

Reglement

**Wedstrijden en evenementen
met traditionele aanspanningen**



**Duits
Traditionsfahrer
Verband e.V.**

Kantoor: Weiherplatz 20, 51674 Wiehl

Tel.: 02262/9994828

www.dtv-tradition.de

e-mailadres: mail@dtv-tradition.de

Inhoudsopgave

Deel 1 Algemene bepalingen

Doelstelling en doel / Machtiging	Pagina 3
Organisatoren	Pagina 4
Administratieve documenten	Pagina 4
Markering van de wagens	Pagina 5
Deelnemers	Pagina 5
Juryleden / Technisch Gedelegeerde	Pagina 6

Deel 2 Regelement

Nationale en internationale toernooien voor traditionele aanspanningen

Indeling en Algemeen	Pagina 7
Rijtuig categorieën	Pagina 9
Categorieën Aanspanningen	Pagina 10
onderdelen / modules	Pagina 10
- Presentatie	Pagina 11
- Beoordelingsprotocol Presentatie	Pagina 13
- Wegtraject zonder behendigheidsproeven	Pagina 14
- Wegtraject met behendigheidsproeven	Pagina 15
- Behendigheidsproeven als zelfstandige wedstrijd	Pagina 16
- Vaardigheidsparcours	Pagina 17
- Stijlvol rijden met hindernissen	Pagina 20
- Combinatie van behendigheidsproeven en vaardigheidsparcours	Pagina 20
Rekenbureau / Rapporten en formulieren / Resultatenlijsten	Pagina 21

Deel 1

Algemene bepalingen

§ 1 Doel en Doelstelling

1. Het doel van het DTV-reglement is voor het eerst een landelijk uniform geheel van regels vast te stellen voor de planning en uitvoering van wedstrijden en evenementen met traditionele aanspanningen.

2. Het gemeenschappelijke doel van de deelnemers, de organiserende clubs en de organisatoren van traditionele toernooien en evenementen samen met het Deutscher Traditionsfahrer Verband e.V. (DTV) is het behouden, bevorderen en cultiveren van de kennis van de traditionele rijcultuur, haar rijtuigen en equipages, alsmede het overbrengen en verdiepen van de geschiedenis, cultuur en historie van het vroegere gebruik van rijtuigen en equipages door het organiseren van nationale en internationale wedstrijden en evenementen, alsmede een Duits kampioenschap traditioneel mennen.

3. In samenwerking met de DTV worden organisatoren, zowel clubs als andere organisatoren, ondersteund en in staat gesteld om nationale en internationale toernooien en de andere in dit reglement genoemde wedstrijden of evenementen met traditionele aanspanningen te organiseren, te plannen en uit te voeren.

4. De wet op het dierenwelzijn, zoals bekendgemaakt op 18.05.2006 (BGBL I blz. 1206, 1313), laatstelijk gewijzigd op 18.06.2021 (BGBL I blz. 1828), moet in zijn huidige versie worden nageleefd. De hoogste prioriteit is het naleven en bevorderen van het dierenwelzijn.

§ 2 Machtiging

Het bestuur van de DTV is bevoegd het DTV-reglement en de respectievelijke bepalingen voor de in dit reglement genoemde en geregelde wedstrijden en evenementen te allen tijde te wijzigen, aan te vullen of opnieuw vast te stellen.

§ 3 Organisator / Organisator

1. Verenigingen en andere organisaties of personen kunnen organisator zijn van een traditioneel evenement in de zin van de taken van het Deutscher Traditionsfahrerverband e.V. en dit reglement.

Indien een evenement in overeenstemming met dit reglement en in samenwerking met de DTV wordt gehouden, moet het minstens 3 maanden voor het begin bij het DTV-bureau worden aangemeld en moeten de geplande behendigheidsoefeningen en de inzet van juryleden worden afgestemd.

2. Het DTV-reglement bestaat uit afzonderlijke modules, die de organisator of promotor vrij kan kiezen en combineren voor zijn toernooi of evenement.

De enige uitzondering hierop is de organisatie van de Duitse kampioenschappen op het gebied van traditionele aanspanning.

3. Het is de organisator in het algemeen toegestaan zijn evenement „open“ te houden met betrekking tot de deelnemende personen of rijtuigklassen/ rijtuigtypen of deze in te perken om extra klassen te vormen.

Bijvoorbeeld:

- Lady Class
- Rijtuigen bestuurd door de koetsier (zoals Landauer, Mylord, Kalesche enz.)
- Rijtuigen in landelijke aanspanning (jachtwagens, wagens, kerkkoetsen enz.)
- Bedrijfsaanspanningen (bakkers, slaggers, ijscowagens, enz.)
- Coaching Klasse
- Andere rijtuigklassen en -types

4. De winnaar en overig geplaatsten van een wedstrijd kunnen prijzen, linten en/of stalplaten ontvangen, zulks ter beoordeling van de organisator.

De toekenning van verdere speciale prijzen buiten het plaatsingsresultaat is ter beoordeling van de organisator.

§ 4 Administratieve documenten

De organisator van een toernooi of wedstrijd moet van de DTV tijdig alle vereiste protocol-sjablonen en andere noodzakelijke documenten krijgen om te downloaden. De organisator moet op zijn beurt de jury van voldoende exemplaren voorzien.

§ 5 Markering van de wagens

De organisatoren van een concours op het gebied van traditionele aanspanningen moeten ervoor zorgen dat de te jureren equipages voorzien zijn van een duidelijk herkenbaar nummer dat aan de wagen is bevestigd.

De organisator moet in de uitnodiging tot inschrijving vermelden of hij wagennummers ter beschikking stelt of dat de deelnemer deze zelf moet meebrengen.

§ 6 Deelnemers

1. Voor deelname aan een nationale of internationale wedstrijd is de minimumleeftijd van de bestuurder 12 jaar. Als een deelnemer minderjarig is, moet hij/zij begeleid worden door een ervaren en kundige volwassene die in staat is de aanspanning zelfstandig te besturen.

2. De menner en zijn aanspanning kunnen en mogen alleen aan een evenement deelnemen als zij volledig voldoen aan de voorwaarden van de inschrijving.

Bij inschrijving voor en deelname aan een geadverteerd evenement moet een bewijs van persoonlijke aansprakelijkheidsverzekering en een bewijs van een aansprakelijkheidsverzekering voor de eigenaar van dieren, waaronder het rijden met paardachtigen, worden overgelegd.

De deelnemer start op eigen risico en aansprakelijkheid. De organisator of organisatoren alsmede DTV aanvaarden geen aansprakelijkheid voor risico's die kunnen voortvloeien uit deelname aan een evenement, ongeacht de rechtsgrond.

3. Alleen paardachtigen die in de uitnodiging tot deelname worden genoemd en waarvan een geldig paardenpaspoort met de voorgeschreven inentingen daarin is gedocumenteerd, mogen deelnemen en starten. Indien veterinaire voorschriften of wetten of verordeningen aparte certificaten voorschrijven, bijv. reiscertificaten volgens EU-richtlijnen voor buitenlandse deelnemers, moeten deze bij aankomst op de evenementlocatie worden overgelegd. Indien niet aan deze eisen wordt voldaan, is deelname aan het evenement niet mogelijk en vervalt de toegangsvergunning.

4. De paardachtigen moeten goed beslagen zijn. Indien beslaan niet nodig of mogelijk is (bijvoorbeeld bij ezels en dergelijke), moeten de hoeven in een correcte staat van onderhoud verkeren. Hoefschoenen zijn toegestaan.

§ 7 Jury en technisch gedelegeerde

1. Toegelaten juryleden zijn erkende juryleden van de DTV die zijn opgenomen in de respectieve actuele lijst van juryleden.

Een door DTV erkende jurylid wordt door DTV aanbevolen of aangewezen als voorzitter van de jury.

2. De jury bestaat uit een voorzitter en, volgens dit reglement, één of twee door de DTV erkende juryleden, afhankelijk van de wedstrijd.

De voorzitter van de jury kan een aanspanning uitsluiten indien een paard in slechte gezondheid of niet is opgewassen tegen de taak qua training.

De menner mist duidelijk de nodige rijervaring of kan de aanspanning niet handelen.

Of de aanspanning vertoont algemene veiligheidstekortkomingen.

De dierenarts brengt verslag uit aan de voorzitter van de jury en meld problemen.

3. De kosten van de aangewezen rechters komen ten laste van de organiserende organisatie. Deze omvatten: Reiskosten, verblijfskosten, cateringkosten of andere materiële kosten.

Ter ondersteuning van de opleiding en bijscholing van assistent-juryleden (DTV-jurykandidaten) worden de organisatoren aangemoedigd om assistent-juryleden toe te laten op hun evenementen.

Voor de organisator ontstaan hierdoor geen verdere kosten.

4. Het DTV-bestuur kan per evenement één technisch afgevaardigde aanwijzen.

De technisch gedelegeerde kan, naar eigen goeddunken, in speciale situaties/omstandigheden, onder andere met betrekking tot het ordelijk en eerlijk verloop van de wedstrijd en/of de veiligheid verstoren, afwijken van het reglement.

Deel 2

Reglementen Nationale en Internationale Toernooien voor Traditionele Aanspanningen

§ 8. Indeling van toernooien en competities

1. De volgende indeling wordt gemaakt:

Internationale toernooien	CAIT Concours d'Attelage International de Tradition
Nationale toernooien	CAT Concours d'Attelage de Tradition
Wedstrijden als een-daagse evenementen	

§ 9 Algemeen

1. De aanspanningen moeten ten minste het volgende aantal bijrijders hebben (grooms in livrei of in historische kleding) in de genoemde categorieën:

- | | |
|---|----------|
| 1. enkel span, twee-span, tandem en drie-span: | 1 groom |
| 2. Klavertje drie, random, vier-, vijf- en meerspannen: | 2 grooms |

Een uitzondering op deze regel kan worden gemaakt als het rijtuig geen groomszitting heeft of als deze kan worden ingeklapt. Voorwaarde hierbij is wel dat de

De menner is in staat het paard of de paarden veilig onder controle te houden, zowel bij het halthouden(presentatie) als in de beweging en er is geen risico op een ongeval. Indien dit niet gewaarborgd is, kan het verantwoordelijke jurylid de aanspanning onmiddellijk diskwalificeren.

2. noch de menners, noch de grooms, noch de bemanning (gasten), noch de rijtuigen en tuigen mogen tijdens de klassementsproeven gewisseld worden. Elke overtreding wordt bestraft met 20 strafpunten. Een verandering van menner wordt bestraft met uitsluiting.

3. de volgende veranderingen (vervangingen) aan de rijtuigen, het tuig en de uitrusting zijn toegestaan voor het voltooien van de volgende deelproeven nadat de klassementsproef is voltooid:

- Traditionele leidsels
- Zweep
- Koppelriem
- Broek
- Shabrakken
- Bitten
- Oormutsjes
- Peesbeschermers
- Bandages
- Wisselen van docken naar zwengen, aanspanning (semi-vaste bespanning, voor zover het rijtuig hier van is voorzien)

4. Verandering van paarden binnen het kader van de voor het evenement genoemde paarden is toegestaan voor twee-, drie- of vier- en meerspannen.

In het geval van twee-, drie-, vier- en meerspannen is één reservepaard per team toegestaan, dat in alle wedstrijdonderdelen kan worden gebruikt.

Elk paard mag slechts eenmaal per onderdeel worden ingezet.

5. De zweep behorende bij de soort spanning moet gedurende de gehele proef in de hand worden gehouden en mag alleen op passende wijze worden gebruikt.

Een overtreding wordt bestraft met 10 strafpunten. Ongepast gebruik van de zweep zal leiden tot uitsluiting.

6. De prijsuitreiking maakt deel uit van de wedstrijd en daarom is deelname aan de prijsuitreiking verplicht. Uitzonderingen wegens overmacht moeten worden goedgekeurd door de voorzitter van de jury.

§ 10 Rijtuig-categorieën

De aanspanningen worden in relatie tot de soort rijtuigen (koetsen) als volgt in categorieën ingedeeld, waarbij elk van de drie (3) rijtuigcategorieën in de regel een afzonderlijke beoordelingsgroep moet vertegenwoordigen.

Categorie 1:

Traditioneel aanspanning

Categorie 2:

Replica

Categorie 3:

Recreatie aanspanning

Categorie 1 omvat alle aanspanningen met originele rijtuigen die tot 1945 zijn gebouwd, met inbegrip van originele rijtuigen die volgens traditionele methoden zijn gerestaureerd, of originele rijtuigen die reparaties hebben ondergaan die gelijkwaardig zijn aan het origineel.

Categorie 2 betreft rijtuigen die nieuw zijn vervaardigd volgens een authentiek model, d.w.z. replica's van originele wagens en originele wagens die na 1945 zijn gebouwd.

Categorie 3 omvat stijlvolle recreatie aanspanningen, maar geen marathonwagens of soortgelijke metalen sportrijtuigen. Deze zijn over het algemeen uitgesloten van deelname. Bovendien zijn recreatie aanspanningen uitgesloten van deelname aan internationale toernooien en evenementen en aan het Duitse kampioenschap.

Indien, om technische redenen, categorie 1 en categorie 2 één keuringsgroep vormen, zal de organisator voor de rijtuigen (koetsen) van categorie 2 in het presentatie gedeelte van de keuring passende verminderingen/verlagingen moeten toepassen.

§ 11. indeling van de categorieën in soorten aanspanningen

1. De aanspanningen van de categorieën 1 en 2 zijn elk onderverdeeld in de volgende soorten aanspanningen:

1-Sp. Pony

2-Sp. Pony

4-Sp. Pony

Tandem Pony

Speciale Pony aanspanningen (random, klavertje drie, drie-span, vijf-span, enz.)

1-Sp. Paarden

2-Sp. Paarden

4-Sp. Paarden

Tandem paarden

Speciale aanspanningen paarden (random, klavertje drie, drie-span, vijf-span, enz.)

2. een pony is elk paard tot een stokmaat van: 1,48 m

Paarden hebben van een stokmaat vanaf: 1,49 m

Doorslaggevend voor de indeling is de grootte van een paard en niet het paarden- of ponyras (voorbeeld: Haflinger, Fjord, Merens enz.).

3. in beide categorieën vindt altijd de indeling in bovengenoemde soorten aanspanning plaats. Het staat de organisator vrij om de soorten aanspanningen "speciaal pony aanspanningen en speciaal paarden aanspanningen" verder onder te verdelen of te differentiëren. (bijv. speciaal aanspanningen voor ezel aanspanningen of iets dergelijks).

§ 12. Deelproeven / modules

1. Voor nationale (CAT) en internationale evenementen (CAIT) zijn ten minste drie deelproeven (modules), d.w.z. de presentatie, verplicht, alsmede nog twee vrij te kiezen modules.

2. Het concours als eendaags evenement bestaat uit twee deelproeven (modules), namelijk de presentatie en een van de volgende genoemde deelproeven (modules), die de organisator vrij bepaalt tijdens de planning van het concours en specificeert in zijn aankondiging van het concours:

- Wegparcours zonder behendigheidspoeven
- Wegparcours met behendigheidspoeven
- Behendigheidspoeven als afzonderlijk wedstrijd
- Vaardigheidsproef
- Combinatie van Vaardigheidsproef en behendigheidspoeven

3. maximaal twee van de in punt 1 genoemde deelproeven mogen op één dag plaatsvinden.

§ 13 Presentatie

1. ter voorbereiding van de beoordelende presentatiejury (jury) moet de organisator / organisator een door de DTV verstrekte en door de deelnemer te beantwoorden vragenlijst ontvangen en, indien gewenst, ook een foto van de aanspanning.

2. 10 minuten voor het tijdstip van de presentatie moet de aanspanning aanwezig zijn op een door de organisator daartoe aangewezen wacht- of toegangsplaats.

3. de staande of rijdende aanspanning wordt beoordeeld op één, twee of drie stations (afhankelijk van de inschrijving) door één jurylid, eventueel bijgestaan door een toegevoegde kandidaats-jurylid. (DTV kandidaat juryleden). Drie stations zijn verplicht bij een CAIT. Een beoordeling in beweging is niet verplicht, maar kan ook alleen worden uitgevoerd op op maximaal één station.

Het is een voorwaarde dat de bestuurder de aanspanning veilig kan besturen, zowel in stilstand als in beweging, en dat er geen gevaar is voor een ongeval. Indien dit niet gewaarborgd is, kan het bevoegde jurylid de aanspanning onmiddellijk diskwalificeren.

4. de juryleden, bijgestaan door een secretaris bij elk van de afzonderlijke drie jury posten beoordelen zelfstandig en zonder gezamenlijk overleg.

De jury beoordeelt de deelnemende aanspanningen met betrekking tot het volgende Beoordelingspunten:

Algemene indruk

- Eerste algemene indruk van de aanspanning.
- Verhoudingen van paard en rijtuig
- Harmonie tussen de kleuren van het rijtuig / kleding van de menbers, de passagiers en bijrijders (grooms)

Paarden/Pony's

- Bouw, houding
- Algemene indruk
- Verzorging, vacht, manen en staart
- Kwaliteit van de hoeven en beslag

Tuigage

- Correcte wijze van aanspannen van het tuigage.
- Traditie getrouwheid van het tuigage
- Veiligheid
- Algemene toestand en verzorging

Rijtuig

- Originaliteit rijtuig of replica
- Algemene toestand (verzorging, kleur)
- Restauratiekwaliteit
- Authentieke accessoires (koetslantaarn, mand, zweep, enz.)

Menner, grooms en passagiers

- Stijl en verzorging van kleding
- Conditie in detail van: Schoenen, hoed, handschoenen, schootskleed
- Houding van de menner: zweep en leidselvoering

5. De beoordelingscriteria in beweging (stap of draf op aanwijzing van het jurylid) zijn:

- Tact, losheid, nagevelijkheid, swung, aanleuning en het correct aan de hulpen staan van het paard of de paarden
- In het geval van meerspannen de presentatie van het geheel
- Men-vaardigheid en het geven van de hulpen, Leidselvoering
- Algemene indruk

6. Het dragen van beschermingsmiddelen, van welke aard ook, op de paarden, zoals peesbeschermers, bandages en oornetten (met uitzondering van hoefschoenen) is verboden tijdens de presentatie en levert 10 strafpunten op bij niet-naleving.

7. Te laat verschijnen voor de presentatie aan de juryleden volgens de tijdslimiet levert 5 strafpunten op.

8. Als de menner zijn zweep niet in de hand houdt, levert dit 5 strafpunten op.

9. Hulp van buitenaf tijdens de presentatie levert 10 strafpunten op.

10. De strafpunten voor de punten 6 tot en met 9 worden slechts eenmaal per deelnemer en presentatie toegekend en niet per jurypost.

§ 14 Beoordelingsformulier Presentatie

1. Het jurylid van elk station vult voor elke deelnemer aan de presentatie een afzonderlijk beoordelingsformulier (bijlage) zijn cijfers in van 1 tot 20 (halve punten zoals bv. 7,5 enz. zijn toegestaan) elk voor de onder punt 3 genoemde beoordelingspunten.

2. Indien de deelnemer op één of meer deelgebieden in het scoreprotocol geen 16 punten of meer scoort, moet het jurylid de redenen hiervoor op het formulier invullen en aanwijzingen geven voor correctie of verbetering.

3. Alle deelgebieden hebben hun eigen wegingscoëfficiënt

- Algemene indruk	2		
- Paarden/Pony's	2		
- Tuigage	2		
- historisch rijtuig vóór 1945	3	later bouwjaar en replica	1
- Menner, grooms en passagiers	1		

4. Het maximum aantal punten dat per jury station kan worden behaald is 200 of 160 punten voor replica's en wagens van na 1945.

Het gemiddelde van de door elk van de drie juryleden toegekende punten vormt het eindresultaat, vermeerderd met eventuele strafpuntenaftrek door het voorzittende jurylid.

5. Het eindresultaat van de presentatie wordt omgezet door de rekenkamer in het totale aantal strafpunten dat de presentatie heeft gekregen. Dit aantal punten wordt zowel overgebracht naar de ranglijst van de presentatie als verwerkt in het totaaloverzicht ter bepaling van het eindresultaat van de drie onderdelen.

§ 15 Routemodule zonder behendigheidsproeven

1. Het wegparcours vereist dat de menner zijn aanspanning in een gelijkmatig tempo kan menen, onder normale omstandigheden, alsook het vermogen heeft om de snelheid van zijn paarden aan te passen in de verschillende gangen van het wegparcours.

Het wegparcours moet toegankelijk zijn voor alle soorten rytuigen en een goed begaanbaar oppervlak hebben zonder noemenswaardige gebreken.

2. De route moet 12 tot 17 kilometer lang zijn, afhankelijk van de eisen. Als de route langer is dan 17 kilometer, moet een verplichte pauze worden ingelast.

3. De deelnemer moet te allen tijde de verkeersregels en andere verkeersvoorschriften naleven. Hij/zij rijdt op eigen verantwoordelijkheid en op eigen risico en aansprakelijkheid.

4. De vereiste snelheden zijn gerelateerd aan de totale afstand:

5 - 8 km/u voor trekpaarden (koudbloedigen), kleine pony's (tot 1,32 m)

8 - 12 km/u voor pony's vanaf 1,33 m

10 - 12 km/u voor paarden

8 - 10 km/u voor zware aanspanningen (Coaches etc.)

5. De voorzitter van de jury kan de bovengenoemde richtsnelheden verlagen afhankelijk van de topografie en eventuele bijzonderheden. Hij moet de jury daarvan in kennis stellen. Bijzondere aandacht wordt besteed aan de bevordering van het welzijn van dieren, die verder gaat dan wat de wet voorschrijft.

6. De laatste 300m voor de finish moeten worden gemarkeerd. Toegestane gangen in dit gedeelte zijn stap en draf. Het halthouden van een aanspanning en het rijden van voltes of duidelijke kronkelende lijnen om tijd te winnen en niet-naleving van de toegestane gangen tijdens de laatste driehonderd meter wordt bestraft met 5 strafpunten.

7. Hulp van buitenaf tijdens dit onderdeel van de proef levert 3 strafpunten op.

8. Voor de toegestane tijd geldt een afwijking van + of - 1 minuut van de ideaal tijd.

Elke seconde boven of onder deze tijd wordt bestraft met 0,2 strafpunten.

9. Bij het vertrek moeten de deelnemers een grondtijdenformulier bij zich hebben waarop de Aankomst- en vertrektijden en tijden van eventuele verplichte pauzes worden ingevuld. Dit formulier moet aan de finish worden ondertekend door de deelnemer (of een groom of passagier) en medeondertekend door de tijdwaarnemer en worden ingeleverd. Bij verlies van het grondtijdenformulier wordt de deelnemer bestraft met de strafpunten score van de de slechtste deelnemer. Het basistijdformulier wordt naar de rekenkamer gestuurd.

10. Eventuele strafpunten worden door het rekenkamer overgenomen en gelden als resultaat voor het wegparcours en voor de berekening van het eindresultaat.

§ 16 Wegtraject inclusief behendigheidspoeven

In het algemeen zijn de voorschriften van § 6 onderdeel wegtraject zonder behendigheidspoeven en het volgende van toepassing:

1. Het wegtraject kan minimaal 3 en maximaal 5 (verplichte) behendigheidspoeven bevatten.

De laatste behendigheidspoev moet ten minste 300 meter van de finish verwijderd zijn.

2. Er kunnen maximaal 10 strafpunten worden toegekend voor het rijden van elke behendigheidspoev als volgt worden toegekend:

- | | |
|--|----------------------|
| - Niet uitvoeren van de behendigheidspoev | 10 strafpunten |
| - Poev niet volledig of onjuist uitgevoerd | zie strafpunten poev |
| - Poev correct uitgevoerd | 0 strafpunten |

3. De ontvangen punten worden toegekend door de jury/ hindernisrechters, die De respectievelijke behendigheidspoeven op de door de DTV vastgestelde taakprotocollen beoordelen (bijlage).

4. Indien een deelnemer bij aankomst aan een hindernis niet onmiddellijk kan binnenkomen omdat een andere aanspanning zich nog in de hindernis bevindt (bv. bij het keren) of om andere redenen, moet deze deelnemer gecrediteerd worden voor de wachttijd. Daarom moet de tijdwaarneming bij aankomst van een dergelijke aanspanning door de hindernisrechters worden gegarandeerd.

5. Met het oog op een gelijkwaardige, rechtvaardige en eerlijke hantering van het strafpuntensysteem voor alle deelnemers. Is een grondige briefing, van met name de hindernisrechters, door de voorzitter van de jury of de technisch gedelegeerde of de parcoursbouwer uit te voeren.

6. Het uitproberen van de behendigheidsproeven / hindernissen voor het begin van de proef. leidt tot diskwalificatie in de einduitslag.

7. Alle punten worden overgenomen door het rekenkamer en verwerkt in zowel de deelsresultaten als de algemene resultaten.

§ 17 Behendigheidsproeven als zelfstandige wedstrijd

1. De behendigheidswedstrijd kan ook als een afzonderlijke en onafhankelijke module worden uitgevoerd.

2. In deze wedstrijd wordt een wegtraject gegeven waarop minimaal 6 en maximaal 15 behendigheidsproeven volgens de DTV-behendigheidsproeven catalogus (bijlage) elkaar opvolgen.

3. De route en de behendigheidsproeven moeten in rechte lijn en in één keer worden gereden (uitzondering: achterwaartse richten).

4. De tijd die nodig is voor de route en voor de behendigheidsproeven wordt niet gemeten. Alleen de strafpunten van de behendigheidsproeven zelf bepalen het resultaat en de plaatsing in deze wedstrijd.

5. Er kunnen maximaal 10 strafpunten worden toegekend voor het rijden van elke behendigheidsproef als volgt:

- | | |
|---|-----------------------|
| - Niet uitvoeren van de behendigheidsproef | 10 strafpunten |
| - Proef niet volledig of onjuist uitgevoerd | zie strafpunten proef |
| - Proef correct uitgevoerd | 0 strafpunten |

6. De ontvangen punten worden toegekend door de jury / hindernisrechters die de respectievelijke behendigheidsproeven scoren op de door de DTV vastgestelde taakprotocollen (bijlage).

7. Het uitproberen van de behendigheidsproeven voor het begin van de proef leidt tot diskwalificatie in de einduitslag.

8. Alle punten worden overgenomen door het rekenbureau en verwerkt in zowel de deelresultaten als de algemene resultaten.

§ 18 Vaardigheidsparcours

1. Deze proef vereist dat de deelnemer zijn aanspanning zo optimaal mogelijk door een vastgesteld parcours rijdt. De deelnemers moeten een uitgezet parcours afleggen (meestal voorzien van hinderniskegels met ballen of iets dergelijks).

2.De oppervlakte van het veld moet ten minste 3000 m² bedragen en moet overeenstemmen met het aantal hindernissen. De ondergrond moet overwegend vlak zijn en mag geen gaten of oneffen vertonen om de veiligheid van de rijtuigen niet in gevaar te brengen.

3.De snelheden zijn

160m/min. voor pony's, koudbloedpaarden, tandems, drie- en vierspannen, klavertje drie
En 180m/min. voor alle overige aanspanningen.

In moeilijke omstandigheden (weer, bodemgesteldheid, enz.) kan de tijd worden verlengd met goedkeuring van de voorzitter van de jury of de technisch gedelegeerde.

4. Het gebruik van remmen is verboden tijdens de proef en wordt bestraft met 5 strafpunten. bestraft. De proef begint met het overschrijden van de startlijn en eindigt met het overschrijden van de finishlijn.

5. De aanspanning wordt gediskwalificeerd als het langer dan tweemaal de toegestane tijd in het parcours verblijft.

6. De vaardigheidsproef omvat maximaal 20 hindernissen. Een combinatie van hindernisbalken is niet toegestaan. De afstand tussen de poorten is minstens 12m.

7. Breedte van de poorten:

- De spoorbreedte wordt met 40 cm verbreed voor rijtuigen met twee wielen.

- Voor rijtuigen met vier wielen is de grootste spoorbreedte (meestal de achteras) bepalend voor de berekening van de poortbreedte en wordt deze ook met 40 cm verbreed, voor tandem-, klavertje drie en vierspan rijtuigen met 50 cm.

Omdat historische rijtuigen vaak erg lang kunnen zijn, wordt de afstand tussen de kegels berekend in verhouding tot de kortste afstand tussen de van de voor- en achterwielen en wel als volgt:

- Tot 40 cm geen toeslag

41 - 59 cm + 5 cm

60 - 79 cm + 10 cm

boven 80 cm + 15 cm

- Drie-span (drie paarden naast elkaar) Poortbreedte = 260 cm

- Vijf-span Poortbreedte = 270 cm

8. Indien mogelijk moet de hindernisbaan reeds aan het begin van de dag, doch uiterlijk 3 uur voor het begin van de proef, zijn opgesteld en opengesteld voor inspectie.

Deelnemers worden aangemoedigd zich passend te kleden voor de verkenning.

9. Het startsein met een akoestisch signaal (bel of iets dergelijks) wordt gegeven door de jury. Voor de aanvang van de proef en na afloop van het parcours moet de jury door de deelnemer worden gegroet. Het niet naleven hiervan zal resulteren in 5 strafpunten.

10. Elke tijdsoverschreiding wordt bestraft met 0,2 strafpunten per seconde.

11. Het niet overschrijden van de startlijn wordt bestraft met 5 strafpunten.

De jury zal de aanspanning vragen de start te herhalen.

12. Elke gevallen bal kost 3 strafpunten, maar er worden niet meer dan 3 strafpunten per poort/hindernis in rekening gebracht.

13. De poortjes moeten door hele aanspanning in de juiste volgorde (volgens de nummers) worden gepasseerd.

14. De poorten mogen geen tweede keer worden gepasseerd - ongeacht uit welke richting. Elke overtreding wordt bestraft met 5 strafpunten.

Als een menner een poort heeft gemist, mag hij er toch doorheen zolang de volgende poort nog niet is gepasseerd. Anders wordt hij bestraft met 5 punten.

15. Een poort die slechts gedeeltelijk wordt gepasseerd wordt bestraft met 3 strafpunten, ook zonder afgeworpen bal.

16. Als de aanspanning nog niet gepasseerde poortjes omstoot of verandert, gaat de bel van de jury om de tijd te stoppen totdat het poortje weer is opgebouwd. De aanspanning mag zijn weg pas vervolgen nadat de jury het startsein heeft gegeven (belsignaal of iets dergelijks) en krijgt 5 strafpunten.

17. Als u het parcours verlaat zonder de finishlijn te passeren, loopt de tijd door.

18. Het tempo en de gang zijn vrij te kiezen.

19. Op weigering of ontwijking staat geen extra sanctie.

20. Hulp van buitenaf tijdens de proef levert 3 strafpunten op.

21. Alle punten worden overgenomen door het rekenkamer en verwerkt in zowel de resultaten van de proef als de algemene resultaten.

22. Speciale stijl proef rijden

Een vaardigheidsparcours kan worden gewaardeerd als een stijl vaardigheidsparcours met een extra score, die onafhankelijk is van de andere scores van het vaardigheidsparcours, en met een speciale prijs.

De jury(s) geven een score tussen 0 en 10, waarbij

Tussenstanden van 0,5 punt zijn mogelijk.

Beoordelingscriteria zijn hierbij:

- Houding van de menner op de bok, zweep- en leidselvoering en het geven der hulpen.
- Het optreden moet fris zijn met een goed basistempo, swingend maar niet gehaast worden gereden.
- Met doordachte en harmonieuze lijnen in het parcours

§ 19 Module Combinatie van behendigheidsproeven en vaardigheidsproef

1. De wedstrijdcombinatie van behendigheidsproeven en vaardigheidsproef kan als een afzonderlijke en onafhankelijke module worden uitgevoerd.

2. Deze proef vereist dat de deelnemer zijn aanspanning zo optimaal mogelijk door een een parcours rijdt dat bestaat uit behendigheidsproeven en elementen van de vaardigheidsproef volgens de DTV-taakcatalogus (bijlage).

3. Alle behendigheidsproeven volgens de DTV-taakcatalogus (bijlage) die voorwaarts in draf kunnen worden gereden, komen in aanmerking.

4. Voor het overige gelden dezelfde regels en beoordelingscriteria als voor de afzonderlijke modules behendigheidsproeven en vaardigheidsproeven.

5. Alle punten worden overgenomen door het rekenkamer en verwerkt in zowel de resultaten van het deelgebied als de algemene resultaten.

§ 20 Rekenkamer / Rapporten en lijsten met resultaten

1. Na afloop van alle deelproeven ondertekenen de leden van de jury of de hindernisrechters de protocollijsten en leveren deze in bij de rekenkamer.

2. De door de DTV aangewezen voorzitter van de jury va een evenement draagt zorg voor een correct verslag van het evenement (bijlagenformulier) en let op foutloze procedures, van zowel in de jury als het secretariaat de rekenkamer en de organisatie in het algemeen.

Hij controleert de eindresultaten op volledigheid en juistheid:

- volledige naam en rijtuignummer van de deelnemer
- correcte naam van het rijtuig en correcte categorie en rubriek.

3. Hij tekent de eindresultaten af en zorgt ervoor dat de resultatenlijsten aan de DTV worden overhandigd.

4. Het verslag van de voorzitter van de jury en de uitslagenlijst(en) worden door de organisator binnen 1 week na afloop van het evenement per e-mail aan de DTV ter beschikking gesteld.

§ 21 Overige bepalingen

Het DTV-bestuur beslist over alle gevallen die in dit reglement niet of slechts onvolledig zijn geregeld.