



Überzicht: Behendighedsproeven

**DTV
Deutscher Traditionsfahrerverband e.V.**



Geschiedenis wijzigen

Datum	Auteur	Beschrijving	Versienummer
08.06.2017	L. Niemeyer	Gemaakt	1.0
22.10.2017	L. Niemeyer	Wijzigingen en correcties	2.0
07.11.2017	L. Niemeyer	Correcties op de illustraties	3.0
12.02.2018	L. Niemeyer	Supplement 9, correctie van strafpunten	4.0
22.03.2018	L. Niemeyer	Verdere correctie strafpunten, revisietaken	5.0
01.01.2023	M. Pfeifer	Verdere correctie strafpunten, revisietaken	6.0
12-03-2023	G. Knippenborg	Vertaling	6.0

Handhaving van de vertrouwelijkheid:

Dit document is eigendom van de DTV Deutscher Traditionsfahrerverband e.V. Op de inhoud ervan rusten auteursrechten en geheimhouding. Het mag zonder schriftelijke toestemming van de DTV Deutscher Traditionsfahrerverband e.V. noch geheel noch gedeeltelijk worden vermenigvuldigd, aan derden worden doorgegeven of op andere wijze worden gepubliceerd. Dit geldt niet voor kopieën voor intern gebruik.



Inhoud

1	<i>Halthouden</i>	4
1.1	Halthouden / Stilstaan.....	4
1.2	Halthouden / Stilstaan voor het hek	5
1.3	Halthouden / Stilstaan tussen twee lijnen.....	6
1.4	Halthouden / Stilstaan op een helling / afdaling.....	7
2	<i>De houten brug</i>	8
3	<i>Achterwaarts gaan (op vlak terrein of lichte helling)</i>	9
4	<i>Champagne glas</i>	10
5	<i>Doorgangen</i>	11
5.1	Doorgang met muziek.....	11
5.2	Doorgang met tractor	12
5.3	Doorgang met vee	13
5.4	Doorgang met groet	14
6	<i>Rijden tussen lijnen</i>	15
6.1	Rijden tussen twee lijnen / De rail recht uit.....	15
6.2	Rijden tussen 2 lijnen / De rail naar links.....	16
6.3	Rijden tussen 2 lijnen / De rail naar rechts	17
6.4	Rijden tussen 2 lijnen / Dierenhok	18
7	<i>Voltes</i>	19
7.1	Volte links	19
7.2	Volte rechts.....	20
7.3	Halve volte rechts door twee paar kegels.....	21
7.4	Halve volte links door twee paar kegels	22
8	<i>Gebruik van de zweep</i>	23
8.1	Ballen afwerpen met de zweep.....	23
8.2	Een bel raken met de zweep	24
8.3	Het correcte opwerpen van de zweep alleen voor tandem, 4-spannen en Coaches	25
9	<i>De aanspanning in beweging</i>	26



1 Halthouden

1.1 Halthouden / Stilstaan

Wagennummer

Naam van de koetsier:

Gang: Stap In de hindernis door poort A.

Halthouden van de paarden met hun hoofd ter hoogte van lijn B / poort B zonder op de rem te trappen.

De aanspanning 20 seconden stil laten staan, zonder hulp. De tijdwaarneming begint wanneer de aanspanning tot stilstand komt.

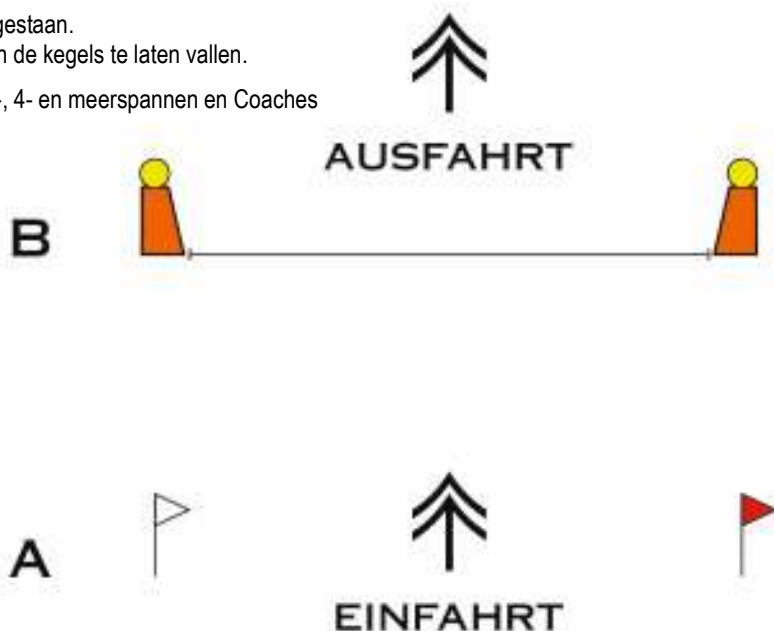
De paarden moeten stilstaan, de absolute stilstand van de wielen is beslissend.

Gebruik van de rem tijdens de hele hindernis is niet toegestaan.

Na 20 seconden exit door lijn / poort B zonder ballen van de kegels te laten vallen.

Breedte poort: 2,50 m 1- en 2-paards, tandem 2,80 m 3-, 4- en meerspannen en Coaches

Afstand poort A - poort B: 4,00 tot 6,00 m



Beoordeling:

	strafpunten
• De proef is uitgevoerd zonder fouten	0 <input type="checkbox"/>
• Gang fout	3 <input type="checkbox"/>
• Bal valt van kegel	3 <input type="checkbox"/>
• De koets stopte niet met de hoofden van de paarden voor lijn B	3 <input type="checkbox"/>
• De aanspanning heeft niet 20 seconden stilgestaan	3 <input type="checkbox"/>
• De koetsier heeft de rem gebruikt	3 <input type="checkbox"/>
• De zweep werd niet in de hand gehouden	3 <input type="checkbox"/>
• De koetsier kreeg hulp	3 <input type="checkbox"/>
• Het niet uitvoeren van de behendigheidsproef, of het niet correct betreden van de hindernis.	10 <input type="checkbox"/>
Maximale strafpunten	10 <input type="checkbox"/>

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:



1.2 Halthouden / Stilstaan voor het hek

Wagennummer

Naam van de koetsier:

Gang: Stap

Halthouden van de paarden met hun hoofd bij stoplijn A zonder de rem te gebruiken.

Laat de aanspanning minstens 20 seconden stilstaan zonder hulp terwijl een groom het hek opent.

De timing (20 seconden) begint wanneer de aanspanning tot stilstand komt.

De paarden moeten stilstaan, het absolute stilstaan van de wielen is bepalend.

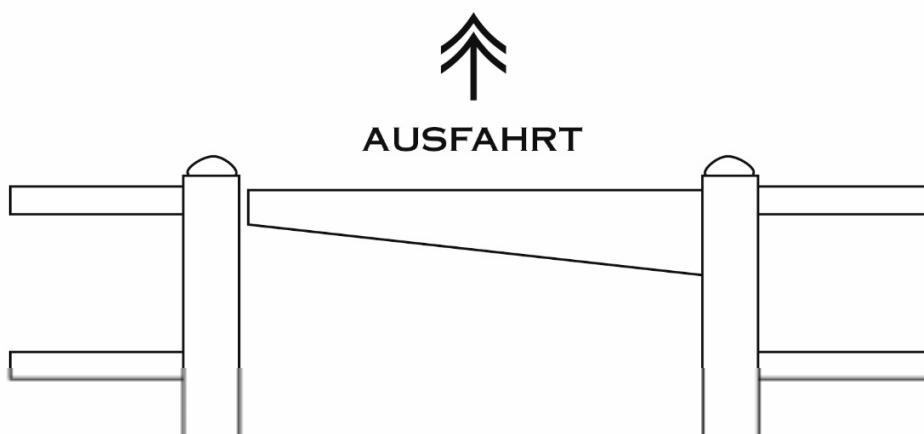
Het gebruik van de rem in de gehele hindernis is niet toegestaan.

Nadat de groom is afgestapt en de 20 seconden zijn verstreken, wordt het hek gepasseerd.

Poortbreedte:

2,50 m 1- en 2-paards rijtuig, tandem

2,80 m 3-, 4- en meerspannen en Coaches



A

Anhalten bis Beifahrer Tor geöffnet hat und wieder auf den Wagen gestiegen ist

Beoordeling:

	strafpunten
• De proef is uitgevoerd zonder fouten	0 <input type="checkbox"/>
• Gang fout	3 <input type="checkbox"/>
• De koets stopte niet met de hoofden van de paarden voor lijn A	3 <input type="checkbox"/>
• De aanspanning heeft niet 20 seconden stilgestaan	3 <input type="checkbox"/>
• De koetsier heeft de rem gebruikt	3 <input type="checkbox"/>
• De zweep werd niet in de hand gehouden	3 <input type="checkbox"/>
• De koetsier kreeg hulp	3 <input type="checkbox"/>
• Niet uitvoeren van de behendighedsproef, of maximale strafpunten.	10 <input type="checkbox"/>

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:

1.3 Halthouden / Stilstaan tussen twee lijnen

Waggenummer

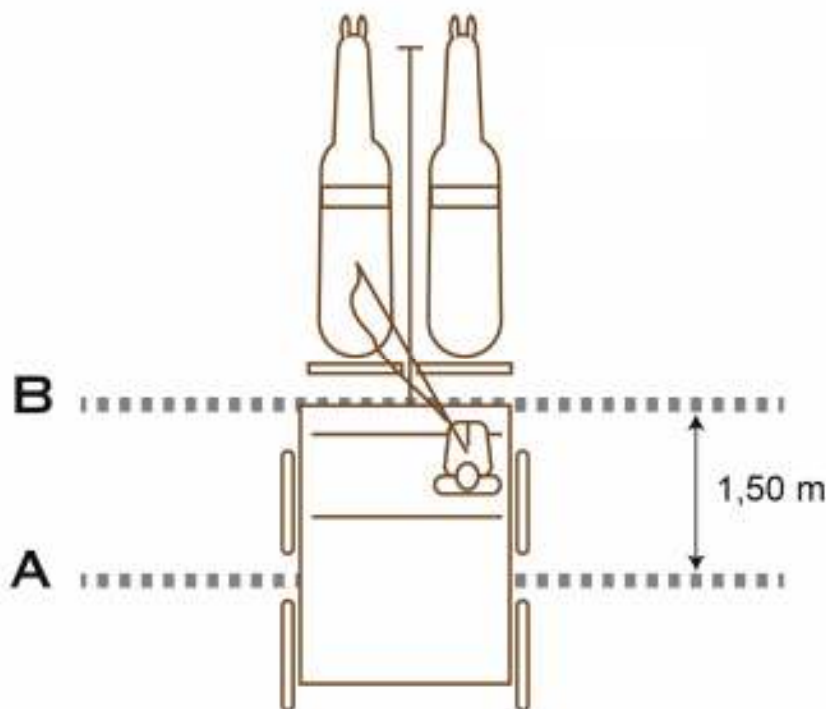
Naam van de koetsier:

Gang: Stap

Er zijn twee duidelijk zichtbare lijnen over de rijbaan. De eerste lijn (A) moet worden gepasseerd. Vervolgens, zonder de rem te gebruiken, zodanig stoppen dat de (voor)wielen (wielen, bij rijtuiggen met één as) tot stilstand komen tussen de lijnen A en B.

De paarden moeten rustig staan, de absolute stilstand van de wielen is beslissend.
 Het gebruik van de rem in de gehele hindernis is niet toegestaan.
 De tijdwaarneming begint wanneer de aanspanning tot stilstand komt.

Daarna door stappen over de B lijn.
 De afstand tussen de lijnen is 1,5 meter.



Beoordeling:

	strafpunten
• De proef is uitgevoerd zonder fouten	0 <input type="checkbox"/>
• Gang fout	3 <input type="checkbox"/>
• (Voor)wielen staan niet tussen A en B	3 <input type="checkbox"/>
• De aanspanning heeft niet 20 seconden stilgestaan	3 <input type="checkbox"/>
• De koetsier heeft de rem gebruikt	3 <input type="checkbox"/>
• De zweep werd niet in de hand gehouden	3 <input type="checkbox"/>
• De koetsier kreeg hulp	3 <input type="checkbox"/>
• Niet voltooien van de behendighedsproef, of maximale strafpunten.	10 <input type="checkbox"/>

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:



1.4 Halthouden / Stilstaan op een helling / afdaling

Wagennummer

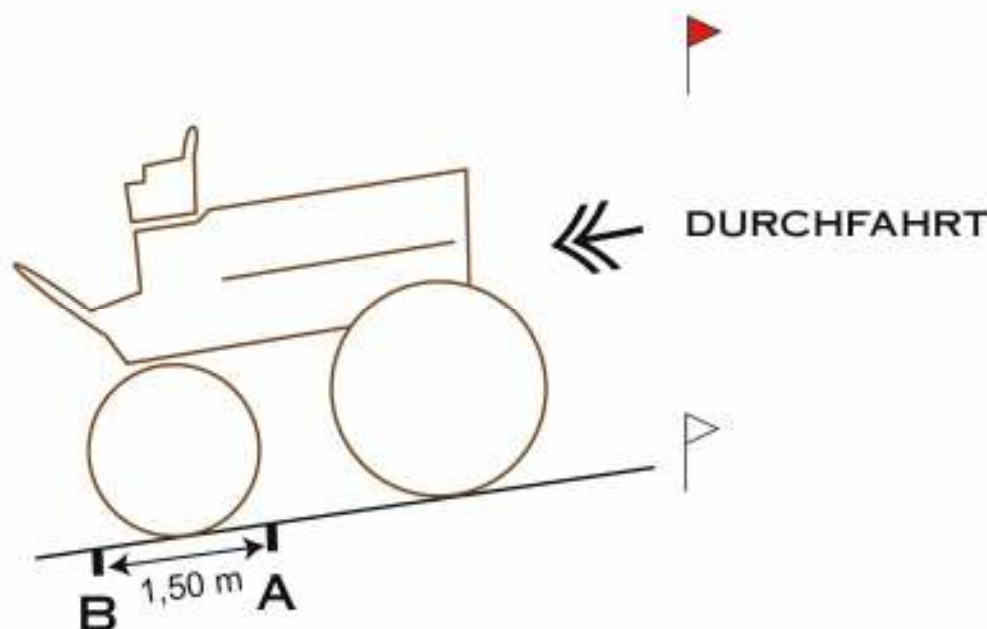
Naam van de koetsier:

Gang: Stap

Lijn A stapvoets naderen zonder te stoppen. Op een stijgende of dalende helling moet de wagen 10 seconden stilstaan tussen de lijnen A en B zonder hulp en zonder de remmen te gebruiken.

De (voor)wielen van de wagen mogen de lijnen A en B niet kruisen.

Het gebruik van de remmen bij het inrijden is toegestaan tot aan de (voor)wielen/ voor enkel-assige rijtuig tot aan het wiel, **voor** lijn A.



Beoordeling:

	strafpunten
• De proef is uitgevoerd zonder fouten	0 <input type="checkbox"/>
• Gang fout	3 <input type="checkbox"/>
• Stilstaan voor lijn A	3 <input type="checkbox"/>
• Over lijn B gaan voor het halthouden	3 <input type="checkbox"/>
• De aanspanning heeft niet 10 seconden stilgestaan	3 <input type="checkbox"/>
• De koetsier heeft geremd tussen A en B.	3 <input type="checkbox"/>
• De zweep werd niet in de hand gehouden	3 <input type="checkbox"/>
• De koetsier kreeg hulp	3 <input type="checkbox"/>
• Niet uitvoeren van de behendigheidsproef, of maximale strafpunten.	10 <input type="checkbox"/>

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:

2 De houten brug

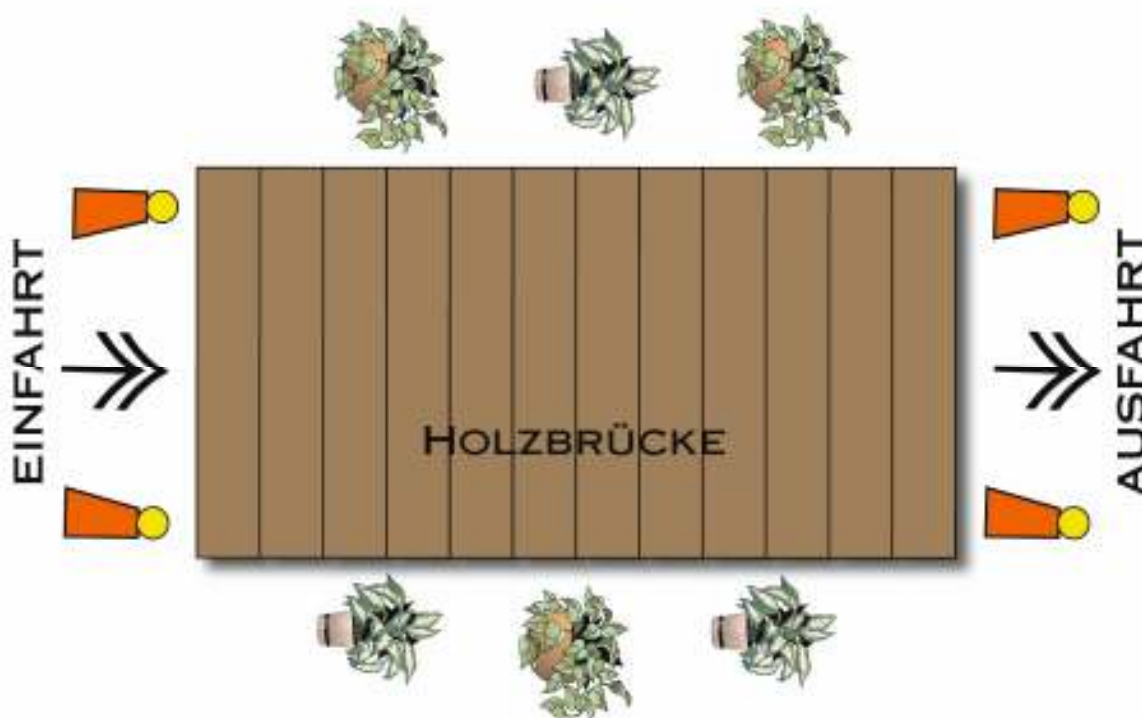
Wagennummer

Naam van de koetsier:

Gang draf, stilstaan is niet toegestaan. Gebruik van de rem is niet toegestaan in de hele hindernis.

Rij met de aanspanning over de houten brug van A naar B zonder de bal van de kegels te laten vallen en zonder hulp van buitenaf.

De hinderniskegels hebben een afstand van 2,50 m voor 1- en 2-spannen, tandem en 2,80 m voor 3-,4- en meerspannen en Coaches.



Beoordeling:

- De proef is uitgevoerd zonder fouten
- Gang fout
- De brug werd niet of niet volledig overgereden
- Een of meer ballen werden afgeworpen
- De koetsier heeft de rem gebruikt
- De zweep werd niet in de hand gehouden
- De koetsier kreeg hulp
- Niet voltooien van de behendigheidspreef, of maximale strafpunten.

strafpunten

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:



3 Achterwaarts gaan (op vlak terrein of lichte helling)

Wagennummer

Naam van de koetsier:

Gang: Stap

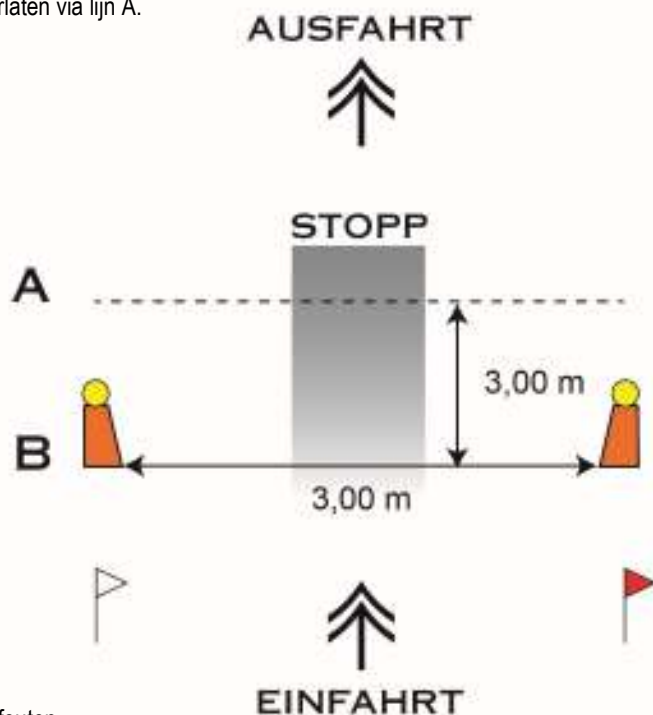
Binnenkomen van de aanspanning in stap over lijn B en A. Gebruik van de remmen is niet toegestaan in de gehele hindernis.

Halthouden met de aanspanning met de (achter)wielen (wielen bij rijtuigen met één as) achter lijn A zonder gebruik te maken van de remmen. Breng de aanspanning tot stilstand.

Vervolgens de wagen achterwaarts richten zonder de ballen te laten vallen totdat beide achterwielen (/wielen bij rijtuigen met één as) lijn B hebben gepasseerd.

Meerdere correcties naar voren zijn toegestaan. Maximale tijd in de hindernis is 3 minuten (getimed door hindernisrechter!).

Daarna de hindernis naar voorwaarts verlaten via lijn A.



Beoordeling:

- De proef is uitgevoerd zonder fouten
- Gang fout
- Lijn A wordt niet overschreden
- Lijn B werd niet achterwaarts overschreden
- Een of meer ballen werden afgeworpen
- De koetsier heeft de remmen gebruikt
- De zweep werd niet in de hand gehouden
- De koetsier kreeg hulp
- Niet voltooien van de behendigheidspreef, of maximale strafpunten.

strafpunten

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:

4 Champagne glas

Wagennummer

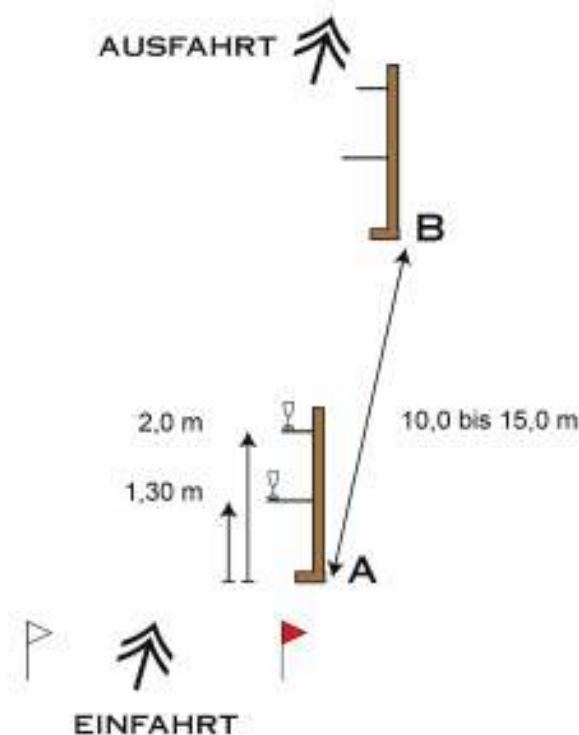
Naam van de koetsier:

Gang: Stap Het gebruik van de rem is niet toegestaan tijdens de gehele hindernis.

Binnenkomen van de hindernis zonder hulp van buitenaf. Bij het betreden van de hindernis en vóór punt A neemt de koetsier de leidsels en de zweep in de linkerhand zonder hulp en neemt het glas uit het bakje (A) in de rechterhand terwijl hij stil staat of stapt.

Met dezelfde leidsels en zweep-voering (in de linkerhand) brengt de koetsier het glas, dat hij of een passagier eventueel geleegd heeft, naar de bak (B) met de aanspanning in stap zonder halt te houden, houdt halt zonder de rem te gebruiken en zet het daar neer wanneer de aanspanning tot stilstand komt.

De koetsier groet na het neerzetten van het glas, waarna de hindernis wordt verlaten in vrije gang en met leidselvoering naar eigen keuze.



Beoordeling:

- | | | |
|---|----|--------------------------|
| • De proef is uitgevoerd zonder fouten | 0 | <input type="checkbox"/> |
| • Gang fout | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Het glas werd niet opgehaald bij A | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Het glas werd niet teruggezet bij B | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Het ruitje stopte niet toen het glas bij B werd neer gezet. | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Tweehandige leidselvoering of leidselvoering wijziging | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • De koetsier heeft de remmen gebruikt | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • De zweep werd niet in de hand gehouden | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • De koetsier heeft niet gegroet | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • De koetsier kreeg hulp | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Niet uitvoeren van de behendighedsproef, of maximale strafpunten. | 10 | <input type="checkbox"/> |

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:



5 Doorgangen

5.1 Doorgang met muziek

Wagennummer

Naam van de koetsier:

Gang draf, stoppen of remmen niet toegestaan.

De aanspanning moet zonder hulp door een met lijnen afgebakende doorgang rijden zonder de lijnen te overschrijden.

De muziek kan zich links of rechts van de doorgang bevinden. De afstand tussen de ingang en de uitgang bedraagt tussen 15 en 20 meter. De muziek start voordat de hindernis wordt genaderd.

Poortbreedte: 2,50 m 1- en 2-paards rijtuig, tandem 2,80 m 3-, 4- en meerspannen en Coaches



Beoordeling:

- De proef is uitgevoerd zonder fouten
- Gang fout
- De grenslijnen werden één of meerdere keren volledig overschreden
- De koetsier heeft geremd of is gestopt
- De zweep werd niet in de hand gehouden
- De koetsier kreeg hulp
- Niet voltooien van de behendighedsproef, of maximale strafpunten.

strafpunten

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:



5.2 Doorgang met tractor

Waggenummer

Naam van de koetsier:

Gang draf, stoppen/remmen niet toegestaan.

De aanspanning moet zonder hulp door een met lijnen afgebakende doorgang rijden zonder de lijnen te overschrijden.

De tractor(s) kan (kunnen) zich links of rechts van de doorgang bevinden. De afstand tussen de ingang en de uitgang bedraagt 15 à 20 meter. De tractors kunnen met motorgeluid worden opgesteld.

Poortbreedte: 2,50 m 1- en 2-paards rijtuig, tandem 2,80 m 3-, 4- en meerspannen en Coaches



Beoordeling:

- De proef is uitgevoerd zonder fouten
- Gang fout
- De grenslijnen werden één of meerdere keren volledig overschreden
- De koetsier heeft geremd of is gestopt
- De zweep werd niet in de hand gehouden
- De koetsier kreeg hulp
- Niet voltooien van de behendigheidsproef, of maximale strafpunten.

strafpunten

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:

5.3 Doorgang met vee

Wagennummer

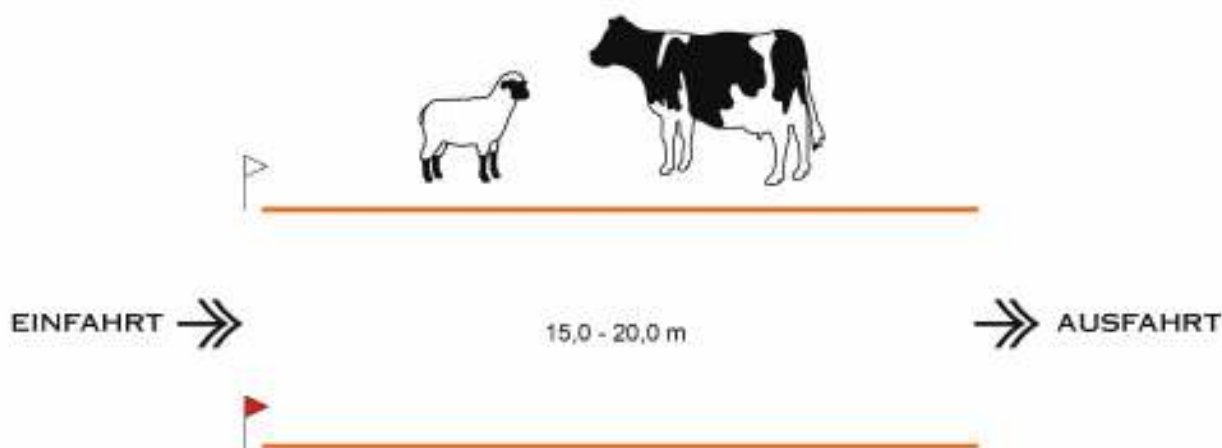
Naam van de koetsier:

Gang draf, stoppen of remmen niet toegestaan.

De aanspanning moet zonder hulp door een met lijnen afgebakende doorgang rijden zonder de lijnen te overschrijden.

Het vee kan zich links of rechts van de doorgang bevinden. De afstand tussen de ingang en de uitgang bedraagt tussen 15 en 20 meter.

Poortbreedte: 2,50 m 1- en 2-paards rijtuig, tandem 2,80 m 3-, 4- en meerspannen en Coaches



Beoordeling:

- | | strafpunten |
|--|-----------------------------|
| • De proef is uitgevoerd zonder fouten | 0 <input type="checkbox"/> |
| • Gang fout | 3 <input type="checkbox"/> |
| • De grenslijnen werden één of meerdere keren volledig overschreden | 3 <input type="checkbox"/> |
| • De koetsier heeft geremd of is gestopt | 3 <input type="checkbox"/> |
| • De zweep werd niet in de hand gehouden | 3 <input type="checkbox"/> |
| • De koetsier kreeg hulp | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Niet voltooien van de behendigheidsproef, of maximale strafpunten. | 10 <input type="checkbox"/> |

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:



5.4 Doorgang met groet

Wagennummer

Naam van de koetsier:

Gang draf, stoppen of remmen niet toegestaan.

Neem de leidsels en zweep in de linkerhand voordat u **de hindernispoort A binnengaat**.

Rij de aanspanning door de doorgang met de leidsels en zweep in 1 hand en zonder de lijnen te overschreiden terwijl u tussen A en B groet met uw rechterhand.

De beoordeling van de taak begint met het rijden door de ingang bij A. De afstand tussen de ingang en de uitgang bedraagt 15 à 20 meter.

Poortbreedte: 2,50 m 1- en 2-paards rijtuig, tandem 2,80 m 3-, 4- en meerspannen en Coaches



Beoordeling:

- De proef is uitgevoerd zonder fouten
- Gang fout
- De grenslijnen werden één of meerdere keren volledig overschreden
- De leidsels werden teruggenomen ins 2 handen
- De koetsier heeft de remmen gebruikt
- De zweep werd niet in de hand gehouden
- De koetsier heeft niet gegroet
- De koetsier kreeg hulp
- Niet voltooien van de behendigheidspreef, of maximale strafpunten.

strafpunten

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:



6 Rijden tussen lijnen

6.1 Rijden tussen twee lijnen / De rail recht uit

Wagennummer

Naam van de koetsier:

Gang draf, stoppen en remmen is niet toegestaan.

De aanspanning moet tussen de twee lijnen rijden met het rechtervoorwiel / rechterwiel (voor rijtuigen met één as) zonder hulp, zonder volledig over de lijnen te rijden met het rechtervoorwiel / rechterwiel voor rijtuigen met één as.

De jurering van de oefening begint met het rijden met het voorwiel / wiel tussen de parallelle lijnen.

De lijn heeft een breedte van 40 cm en een lengte van ongeveer 15 meter.



Beoordeling:

- De proef is uitgevoerd zonder fouten
- Gang fout
- De lijn **overschrijden** (de lijn aanraken is geen fout)
- De zweep werd niet in de hand gehouden
- De koetsier is gestopt of heeft de rem gebruikt
- De koetsier kreeg hulp
- Niet uitvoeren van de behendigheidsproof, of maximale strafpunten.

strafpunten

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:

6.2 Rijden tussen 2 lijnen / De rail naar links

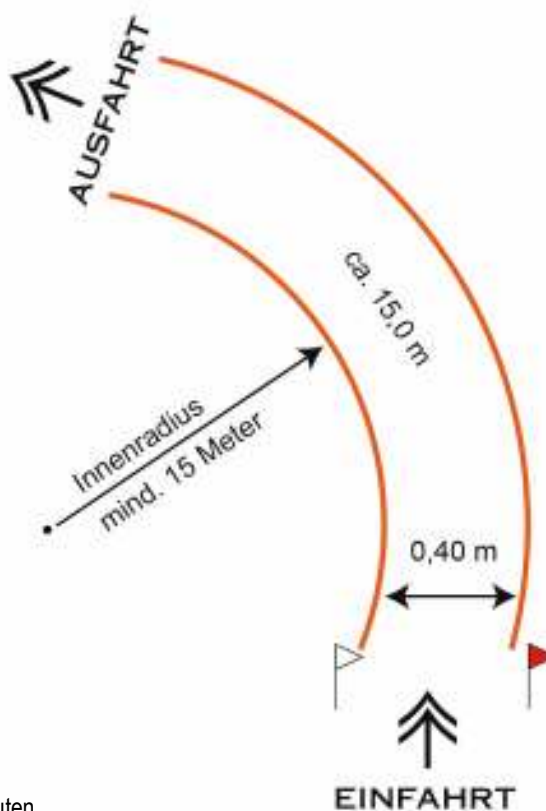
Wagennummer

Naam van de koetsier:

Gang draf, stoppen en remmen is niet toegestaan.

De aanspanning moet zonder hulp met het rechtervoorwiel / het rechterwiel bij eenassige rijtuigen tussen de twee lijnen naar links rijden, zonder de lijnen volledig te overschrijden.

De beoordeling van de taak begint met het rechter voorwiel / wiel tussen de lijnen te rijden. De lijn heeft een breedte van 40 cm en een lengte van ongeveer 15 meter, straal minstens 15 meter.



Beoordeling:

- De proef is uitgevoerd zonder fouten
- Gang fout
- De lijn **overschrijden** (de lijn aanraken is geen fout)
- De zweep werd niet in de hand gehouden
- De koetsier is gestopt of heeft de remmen gebruikt
- De koetsier kreeg hulp
- Niet uitvoeren van de behendighedsproef, of maximale strafpunten.

strafpunten

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:

6.3 Rijden tussen 2 lijnen / De rail naar rechts

Waggenummer

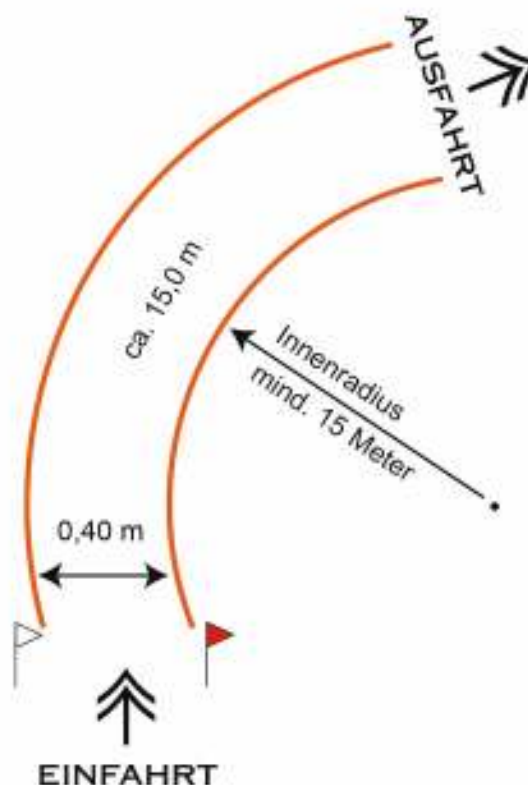
Naam van de koetsier:

Gang draf, stoppen en remmen is niet toegestaan.

De aanspanning moet zonder hulp met het rechtervoorwiel / het rechterwiel bij eenassige rijtuigen tussen de twee lijnen naar rechts rijden, zonder de lijnen volledig te overschrijden.

De beoordeling van de taak begint met het rechter voorwiel / wiel tussen de lijnen te rijden.

De lijn heeft een breedte van 40 centimeter en een totale lengte van 15 meter, straal minimaal 15 meter.



Beoordeling:

- De proef is uitgevoerd zonder fouten
- Gang fout
- De lijn **overschrijden** (de lijn aanraken is geen fout)
- De zweep werd niet in de hand gehouden
- De koetsier is gestopt of heeft de remmen gebruikt
- De koetsier kreeg hulp
- Niet uitvoeren van de behendigheidspreef, of maximale strafpunten.

strafpunten

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:

6.4 Rijden tussen 2 lijnen / Dierenhok

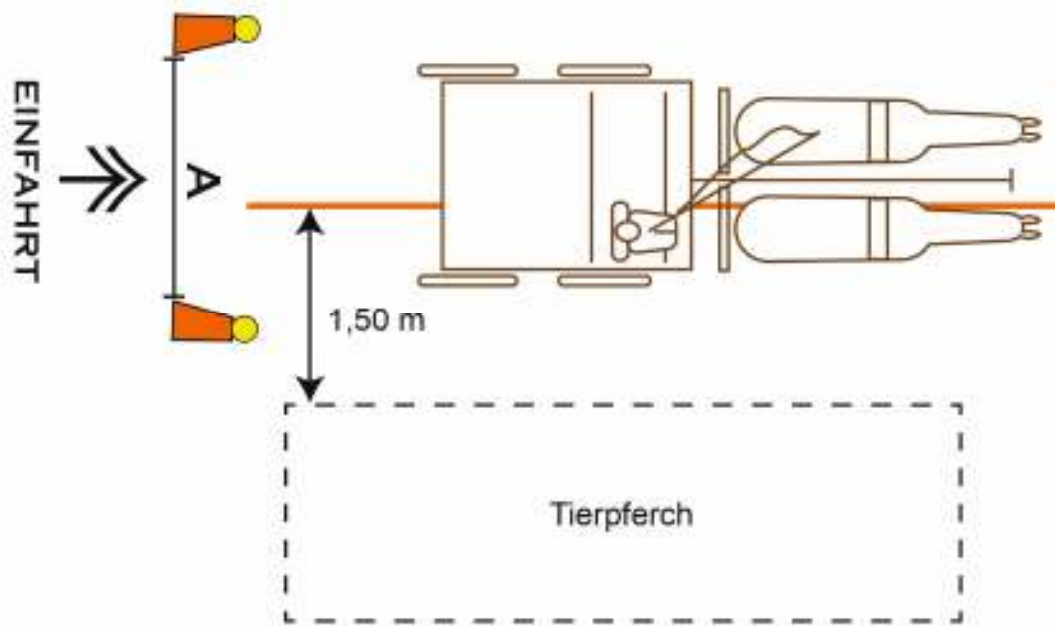
Wagennummer

Naam van de koetsier:

Gan draf, stoppen en remmen is niet toegestaan.

Door het kegelpaar bij A rijden en op korte afstand van een dierenhok passeren zodat de rechterwielen rechts van de lijn staan. De jurering van de opgave begint wanneer de paarden het kegelpaar bereiken.

De hindernissen hebben een afstand van 2,50 m voor 1- en 2- spannen, tandem en 2,80 m voor 3-, 4- en meerspannen en Coaches.



Beoordeling:

	strafpunten
• De proef is uitgevoerd zonder fouten	0 <input type="checkbox"/>
• Gang fout	3 <input type="checkbox"/>
• Een of meer ballen werden naar beneden gegoid	3 <input type="checkbox"/>
• De grenslijnen werden één of meerdere keren overschreden, afstand groter dan 1,5m	3 <input type="checkbox"/>
• De zweep werd niet in de hand gehouden	3 <input type="checkbox"/>
• De koetsier is gestopt of heeft de remmen gebruikt	3 <input type="checkbox"/>
• De koetsier kreeg hulp	3 <input type="checkbox"/>
• Niet uitvoeren van de behendigheidsproef, of maximale strafpunten.	10 <input type="checkbox"/>

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:



7 Voltes

7.1 Volte links

Wagennummer

Naam van de koetsier:

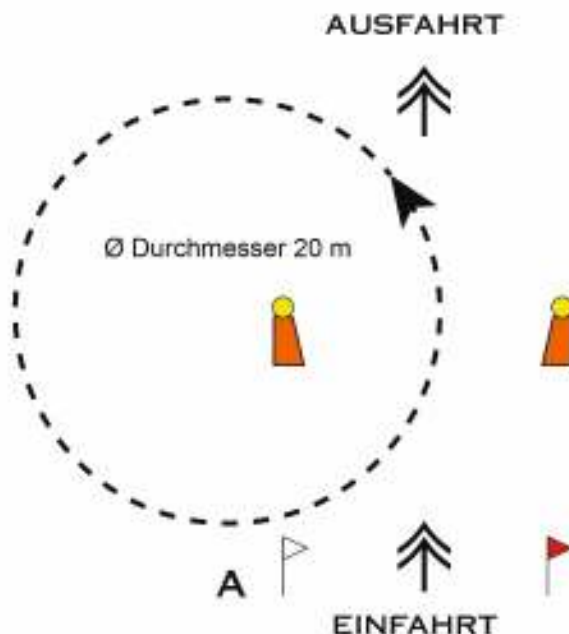
Gang draf, stoppen en remmen is niet toegestaan.

Zonder de kegels aan te raken en/of ballen te laten vallen en zonder hulp, met dezelfde poort als in- en uitgang, een volte naar rechts rijden met een minimale diameter van 20 m. Met de leidsels in de linkerhand op z'n laatst wanneer de koetsier zich ter hoogte van het kegelpaar bevindt. Na de tweede doorgang van het kegelpaar (koetsier ter kegel hoogte) leidselvoering naar keuze.

De zweep mag zo nodig uit de vrije hand worden gebruikt.

De hinderniskegels hebben een afstand van 2,50 m voor 1 en 2 spannen, tandem en 2,80 m voor 3, 4 en meerspannen en Coaches.

De proef begint met de binnenkomst bij A en eindigt **wanneer het hele aanspanning voor de tweede keer de kegels is gepasseerd.**



Beoordeling:

- De proef is uitgevoerd zonder fouten
- Gang fout
- Een of meer ballen werden naar beneden gegooid
- De kegels werden niet tweemaal gepasseerd in de volte
- Tweehandige leidselvoering of leidselvoering wijziging
- De koetsier is gestopt of heeft de remmen gebruikt
- De koetsier kreeg hulp
- Niet voltooien van de behendighedsproef, of maximale strafpunten.

strafpunten

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:



7.2 Volte rechts

Waggenummer

Naam van de koetsier:

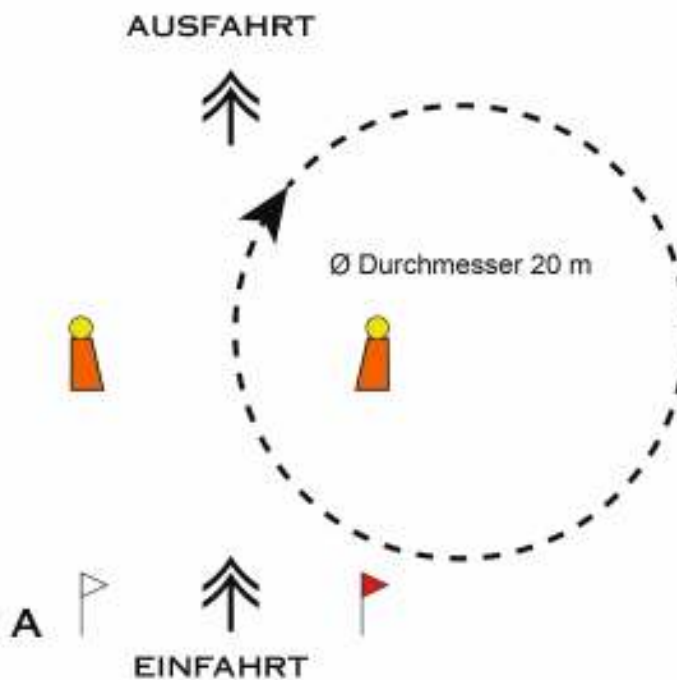
Gang draf, stoppen en remmen is niet toegestaan.

Zonder de kegels aan te raken en/of ballen te laten vallen en zonder hulp, met dezelfde poort als in- en uitgang, een volte naar rechts rijden met een minimale diameter van 20 m. Eenhandige leidselvoering in de linkerhand ten laatste wanneer de koetsier zich ter hoogte van het kegelpaar bevindt. Na de tweede Doorgang van het kegelpaar (koetsier op kegelhoogte) leidselvoering naar keuze.

De zweep mag zo nodig uit de vrije hand worden gebruikt.

De hinderniskegels hebben een afstand van 2,50 m voor 1- en 2- spannen, tandem en 2,80 m voor 3, 4 en meerspannen en Coaches.

De proef begint met de binnenkomst bij A en eindigt **wanneer de hele aanspanning** voor de **tweede keer de kegels is gepasseerd**.



Beoordeling:

- De proef is uitgevoerd zonder fouten
- Gang fout
- Een of meer ballen werden naar beneden gegooid
- De kegels werden niet tweemaal gepasseerd in de volte
- Tweehandige leidselvoering **of** leidselvoering wijziging
- De koetsier is gestopt of heeft de remmen gebruikt
- Foutieve gang
- De koetsier kreeg hulp
- Niet voltooien van de behendighedsproef, of maximale strafpunten.

strafpunten

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:

7.3 Halve volte rechts door twee paar kegels

Wagennummer

Naam van de koetsier:

Gang draf, stoppen en remmen is niet toegestaan.

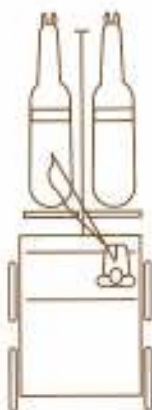
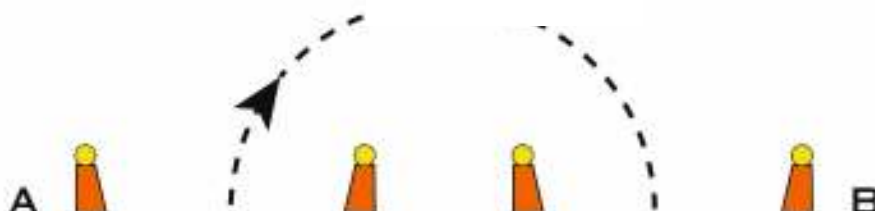
Rijden door het linker paar kegels (A) en uitvoeren van een rechter halve volte met een diameter van 20 m zonder hulp. De doorgang wordt beperkt door twee hinderniskegels (met bal).

Eénhandige leidselvoering in de linkerhand uiterlijk wanneer de koetsier zich ter hoogte van het kegelpaar (A) bevindt. Na het passeren van kegelpaar B (koetsier ter hoogte van de kegel) mag de koetsier de zweep uit de vrije hand gebruiken.

De beoordeling van de taak begint met het binnenkomen door het linker paar kegels (A) en eindigt met het passeren van de hele aanspanning door het rechter paar kegels (B).

De hindernissen hebben een afstand van 2,50 m voor 1- en 2-spannen, tandem en 2,80 m voor 3-, 4- en meerspannen en coaches.

De kegelparen moeten elk éénmaal worden gepasseerd.



Beoordeling:

- De proef is uitgevoerd zonder fouten
- Gang fout
- De kegels werden niet gepasseerd in de halve volte
- Tweehandige leidselvoering of leidselvoering wijziging
- De koetsier is gestopt of heeft de remmen gebruikt
- Een of meer ballen werden naar beneden gegooid
- De koetsier kreeg hulp
- Niet uitvoeren van de behendigheidspreef, of maximale strafpunten.

strafpunten

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:

7.4 Halve volte links door twee paar kegels

Waggenummer

Naam van de koetsier:

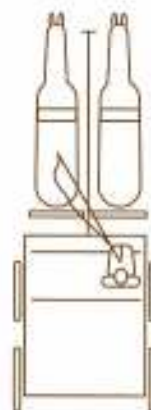
Gang draf, stoppen en remmen is niet toegestaan.

Rijden door het rechter paar kegels (A) en uitvoeren van een linker halve volte met een diameter van 20 m zonder hulp. De doorgang wordt beperkt door twee hinderniskegels (met bal). De koetsier moet de leidsels in de linkerhand houden, uiterlijk wanneer de koetsier zich ter hoogte van het kegelpaar (A) bevindt. Na het passeren van kegelpaar B (koetsier ter hoogte van de kegel) mag de koetsier de zweep uit de vrije hand gebruiken.

De beoordeling van de taak begint met het binnenkomen door het linker paar kegels (A) en eindigt met het passeren van de hele aanspanning door het rechter paar kegels (B).

De hindernissen hebben een afstand van 2,50 m voor 1- en 2-spannen, tandem en 2,80 m voor 3-, 4- en meerspannen en coaches.

De kegelparen moeten elk éénmaal worden gepasseerd.



Beoordeling:

- De proef is uitgevoerd zonder fouten
- Gang fout
- De kegels werden niet gepasseerd in de halve volte
- Tweehandige leidselvoering of de leidselvoering is gewijzigd
- De koetsier is gestopt of heeft de remmen gebruikt
- Een of meer ballen werden naar beneden gegooid
- De koetsier kreeg hulp
- Niet voltooien van de behendigheidspreef, of maximale strafpunten.

strafpunten

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:

8 Gebruik van de zweep

8.1 Ballen afwerpen met de zweep

Wagennummer

Naam van de koetsier:

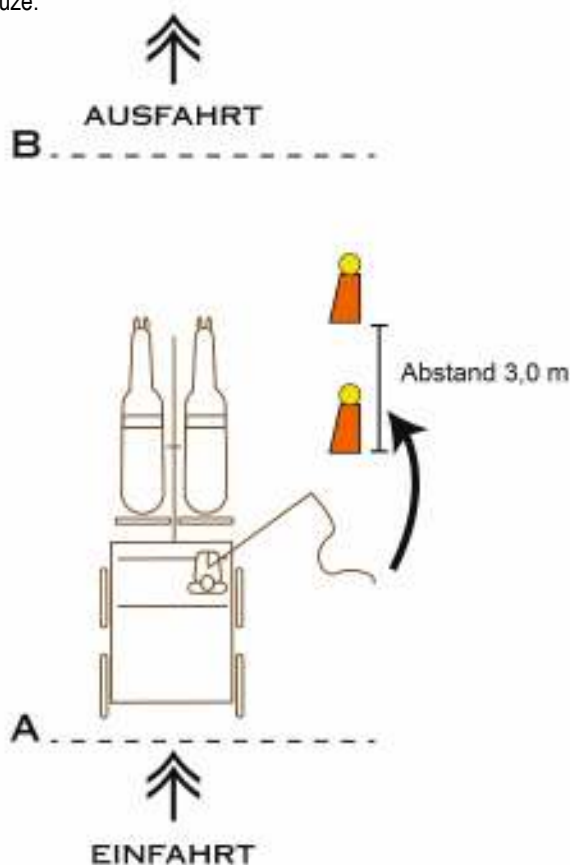
Gang: stap of draf, stoppen en/of remmen niet toegestaan.

Voor het ingaan van de hindernis bij A, leidfels in de linkerhand. Rijden met de linkerhand, zweep in de rechterhand. De opdracht begint met het passeren van de eerste lijn bij A.

Voorbij de eerste lijn (A) de ballen (de ballen zijn niet gevuld met water) van de hinderniskegel slaan.

Uitgang bij B en vervolgens is de leidselvoering naar keuze.

Aantal kegels met ballen: 3 - 5



Beoordeling:

- De proef is uitgevoerd zonder fouten
- Gang fout
- Niet alle ballen werden afgeslagen
- Tweehandige leidselvoering of de leidsevoering is gewijzigd
- De koetsier heeft geremd of is gestopt
- De koetsier kreeg hulp
- Niet uitvoeren van de behendigheidsproef, of maximale strafpunten.

strafpunten

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:

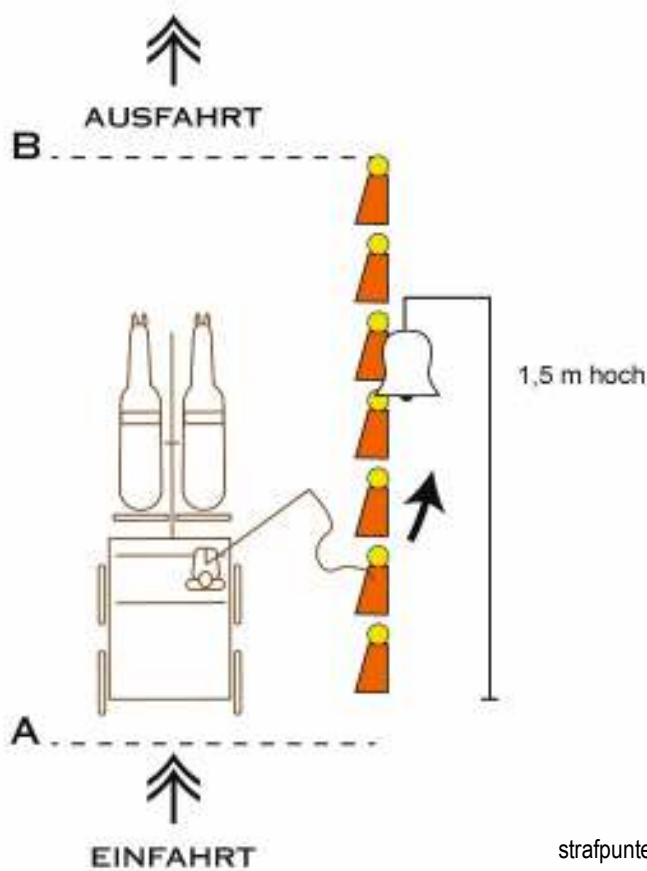
8.2 Een bel raken met de zweep

Waggenummer

Naam van de koetsier:

Gang: Stap of draf, stoppen en/of remmen niet toegestaan. Voor het ingaan van de hindernis bij A, leidsels in de linkerhand. Rijden met de linkerhand, zweep in de rechterhand. De opdracht begint met het passeren van de eerste lijn bij A.

Ga door de eerste lijn (A), sla met de zweep op een bel, het belgeluid moet duidelijk hoorbaar zijn. Uitgang bij B, daarna leidselvoering naar keuze.



Beoordeling:

- De proef is uitgevoerd zonder fouten
- Gang fout
- De bel werd niet geraakt met een zweep
- Tweehandige leidselvoering of de leidselvoering is gewijzigd
- De koetsier heeft geremd of is gestopt
- De koetsier kreeg hulp
- Niet voltooien van de behendigheidsproef, of maximale strafpunten.

strafpunten

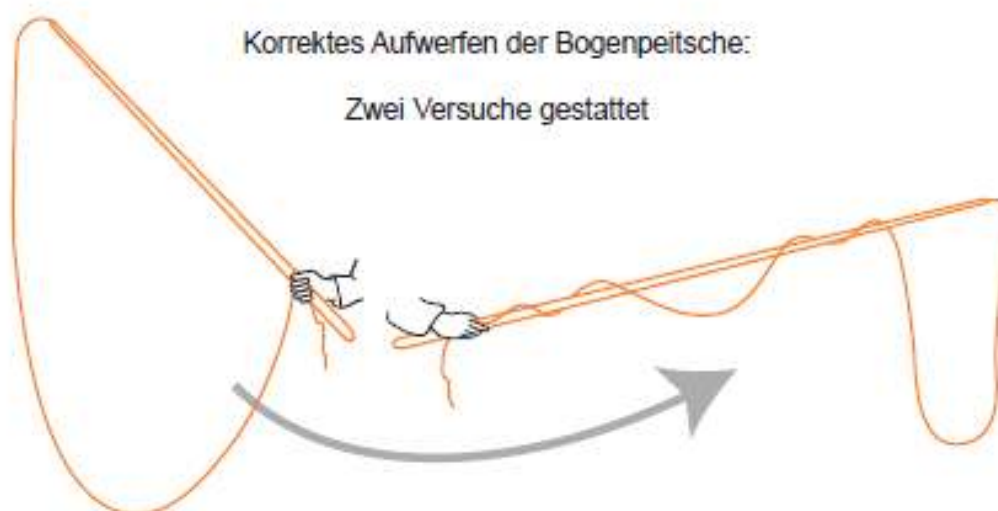
- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:

8.3 *Het correcte opwerpen van de zweep alleen voor tandem, 4-spannen en Coaches*

Wagennummer

Naam van de koetsier:



Beoordeling:

- Correct opgooien van de zweep
- Verkeerd opgooien van de zweep
- Het niet uitvoeren van het opgooien van de zweep, of maximale strafpunten.

strafpunten

0
3
6

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten:



9 De aanspanning in beweging

Wagennummer

Naam van de koetsier:

Aankomen in stap of draf en zonder de remmen te gebruiken, stoppen op de gemarkeerde plaats, groeten en 10 seconden stil staan zonder dat een groom afstapt.

Vervolgens de aanspanning laten aan draven en rijd een afstand van 300 m in draf. Op dit parcours is er een wenning naar rechts die correct moet worden gereden.

De beoordelingscriteria in de beweging zijn:

- Tact, losheid, nagevelijkheid, swung, aanleuning, en het correct aan de hulpen staan van het paard of de paarden
- Rijvaardigheid en effect van de hulpmiddelen, leidselvoering,
- Correct rijden van een rechterbocht (hulpen en leidselvoering), stelling en buiging van het (de) paard(en)

Beoordeling:

	strafpunten
• De proef is correct en zonder fouten uitgevoerd	0 <input type="checkbox"/>
• Gang fout	3 <input type="checkbox"/>
• De aanspanning stond niet 10 seconden stil	3 <input type="checkbox"/>
• Niet correct rijden van de rechts wending	3 <input type="checkbox"/>
• De koetsier heeft de remmen gebruikt	3 <input type="checkbox"/>
• De koetsier kreeg hulp	3 <input type="checkbox"/>
• Het niet uitvoeren van de behendigheidsploef, of maximale strafpunten	10 <input type="checkbox"/>

Naam van de hindernisrechter: Handtekening van de hindernisrechter: Strafpunten: