



Aufgabenkatalog Geschicklichkeitsprüfungen

**DTV
Deutscher Traditionsfahrerverband e.V.**



Änderungshistorie

Datum	Autor	Beschreibung	Versionsnummer
08.06.2017	L. Niemeyer	Erstellt	1.0
22.10.2017	L. Niemeyer	Änderungen und Korrekturen	2.0
07.11.2017	L. Niemeyer	Korrekturen der Abbildungen	3.0
12.02.2018	L. Niemeyer	Ergänzung 9., Korrektur der Strafpunkte	4.0
22.03.2018	L. Niemeyer	Weitere Korrektur Strafpunkte, Überarbeitung Aufgaben	5.0
01.01.2023	M. Pfeifer	Weitere Korrektur Strafpunkte, Überarbeitung Aufgaben	6.0

Wahrung der Vertraulichkeit:

Dieses Dokument ist Eigentum des DTV Deutscher Traditionsfahrerverband e.V. Sein Inhalt unterliegt dem Urheberrecht und der Vertraulichkeit. Er darf ohne schriftliche Genehmigung des DTV Deutscher Traditionsfahrerverband e.V. weder ganz noch teilweise dupliziert, an Dritte weitergegeben oder anderweitig veröffentlicht werden. Dieses gilt nicht für Kopien, die für die interne Verwendung bestimmt sind.



Inhalt

1	Anhalten.....	4
1.1	Anhalten / Halten.....	4
1.2	Anhalten / Halten vor dem Tor	5
1.3	Anhalten / Halten zwischen zwei Linien	6
1.4	Anhalten / Halten an einer Steigung/an einem Gefälle.....	7
2	Die Holzbrücke.....	8
3	Rückwärtsrichten.....	9
4	Sektglas.....	10
5	Durchgang.....	11
5.1	Durchgang mit Musik.....	11
5.2	Durchgang mit Traktor.....	12
5.3	Durchgang mit Vieh	13
5.4	Durchfahrt mit Grüßen	14
6	Fahren auf Schienen.....	15
6.1	Fahren auf Schienen / Die Spur geradeaus	15
6.2	Fahren auf Schienen / Die Spur nach links	16
6.3	Fahren auf Schienen / Die Spur nach rechts	17
6.4	Fahren auf Schienen / Tierpferch	18
7	Volten.....	19
7.1	Volte links	19
7.2	Volte rechts.....	20
7.3	Halbe Volte rechts durch zwei Kegelpaare.....	21
7.4	Halbe Volte links durch zwei Kegelpaare	22
8	Peitschengebrauch.....	23
8.1	Bälle mit der Peitsche abwerfen	23
8.2	Mit der Peitsche eine Glocke schlagen.....	24
8.3	Peitschenschlag korrekt aufwerfen nur für Tandem, 4-Spänner und Coaches.....	25
9	Das Gespann in der Bewegung	26



1 Anhalten

1.1 Anhalten / Halten

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart: Schritt Einfahrt ins Hindernis durch Tor A.

Die Pferde mit den Köpfen in Höhe der Linie B / Tor B ohne Betätigung der Bremse anhalten.

Das Gespann ohne Hilfe 20 Sekunden lang still stehen lassen. Die Zeitnahme beginnt mit dem Stillstand des Gespanns.

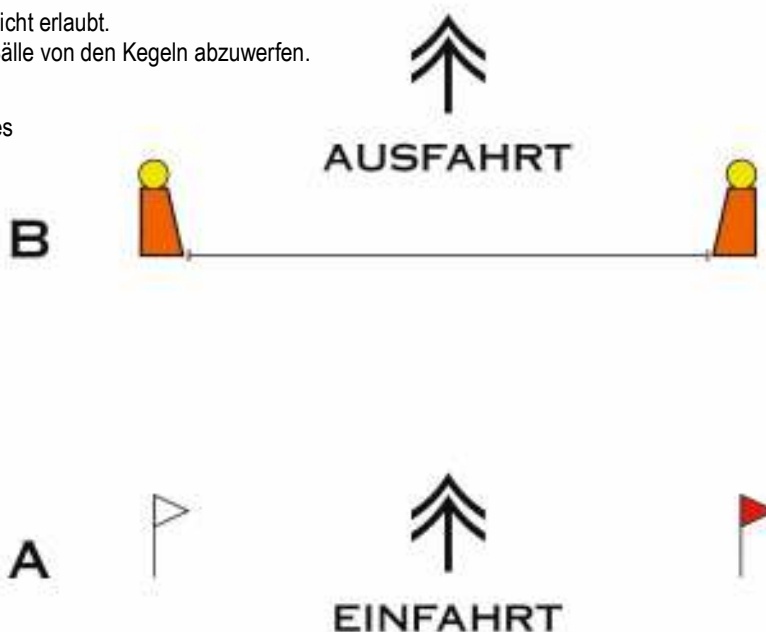
Die Pferde müssen ruhig stehen, entscheidend ist der absolute Stillstand der Räder.

Die Benutzung der Bremse im gesamten Hindernis ist nicht erlaubt.

Nach 20 Sekunden Ausfahrt durch Linie / Tor B, ohne Bälle von den Kegeln abzuwerfen.

Torbreite: 2,50 m 1- und 2-Spanner, Tandem
2,80 m 3-,4- u. Mehrspanner und Coaches

Abstand Tor A – Tor B: 4,00 bis 6,00 m



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
 - Gangartfehler
 - Ball fällt von Kegel
 - Das Gespann hat nicht mit den Pferdeköpfen vor Linie B angehalten
 - Das Gespann hat keine 20 Sekunden stillgestanden
 - Der Fahrer hat die Bremsen benutzt
 - Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
 - Der Fahrer hat Hilfe bekommen
 - Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. nicht korrektes Einfahren in das Hindernis
- Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:



1.2 Anhalten / Halten vor dem Tor

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart: Schritt

Die Pferde mit den Köpfen an der Haltelinie A ohne Betätigung der Bremse anhalten.

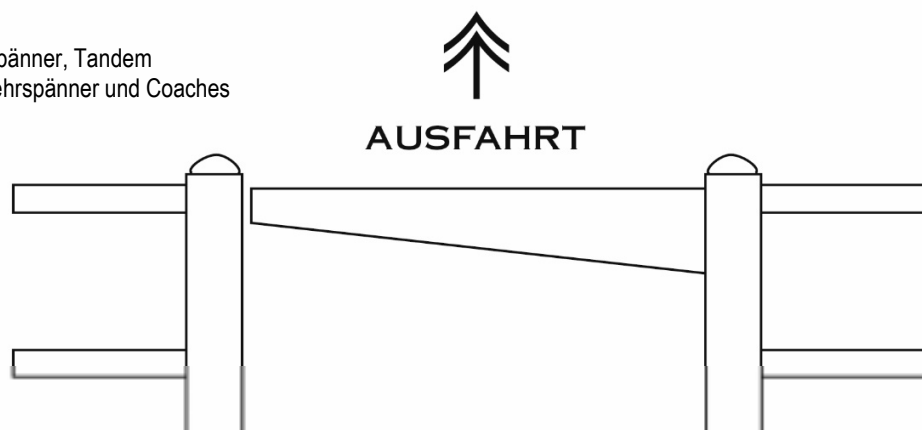
Das Gespann ohne Hilfe mindestens 20 Sekunden lang still stehen lassen, während ein Mitfahrer das Tor öffnet.
Die Zeitnahme (20 Sekunden) beginnt mit dem Stillstand des Gespanns.

Die Pferde müssen ruhig stehen, entscheidend ist der absolute Stillstand der Räder.

Die Benutzung der Bremse im gesamten Hindernis ist nicht erlaubt.

Nachdem der Mitfahrer wieder aufgesessen ist und die 20 Sekunden abgelaufen sind, wird das Tor durchfahren.

Torbreite: 2,50 m 1- und 2-Spänner, Tandem
2,80 m 3-,4- u. Mehrspänner und Coaches



A

Anhalten bis Beifahrer Tor geöffnet hat und
wieder auf den Wagen gestiegen ist

Bewertung:

- | | Strafpunkte |
|---|-----------------------------|
| • Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt | 0 <input type="checkbox"/> |
| • Gangartfehler | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Das Gespann hat nicht mit den Pferdeköpfen vor Linie A angehalten | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Das Gespann hat keine 20 Sekunden stillgestanden | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat die Bremsen benutzt | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat Hilfe bekommen | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte | 10 <input type="checkbox"/> |

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:



1.3 Anhalten / Halten zwischen zwei Linien

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart: Schritt

Es bestehen zwei gut sichtbare Linien quer zur Fahrtrichtung. Die erste Linie (A) ist zu überqueren. Danach ist ohne Gebrauch der Bremse so zu halten, dass die Vorderräder (Räder bei 1-Achsern) zwischen den Linien A und B zum Stehen kommen.

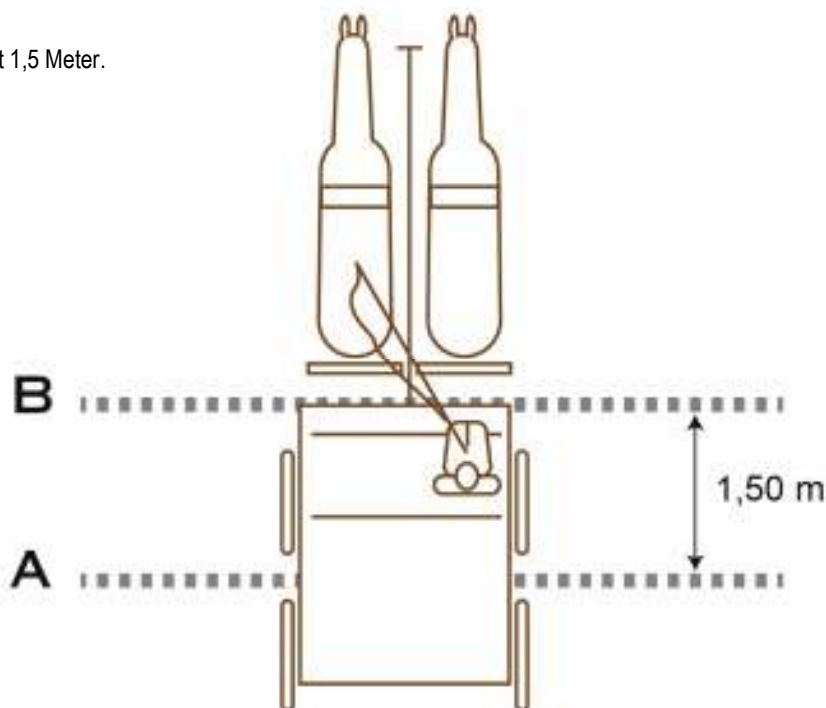
Die Pferde müssen ruhig stehen, entscheidend ist der absolute Stillstand der Räder.

Die Benutzung der Bremse im gesamten Hindernis ist nicht erlaubt.

Die Zeitnahme beginnt mit dem Stillstand des Gespanns.

Danach Ausfahrt über Linie B.

Der Abstand zwischen den Linien beträgt 1,5 Meter.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Vorderräder stehen nicht zwischen A und B
- Das Gespann hat keine 20 Sekunden stillgestanden
- Der Fahrer hat die Bremsen benutzt
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:



1.4 Anhalten / Halten an einer Steigung/an einem Gefälle

Wagennummer

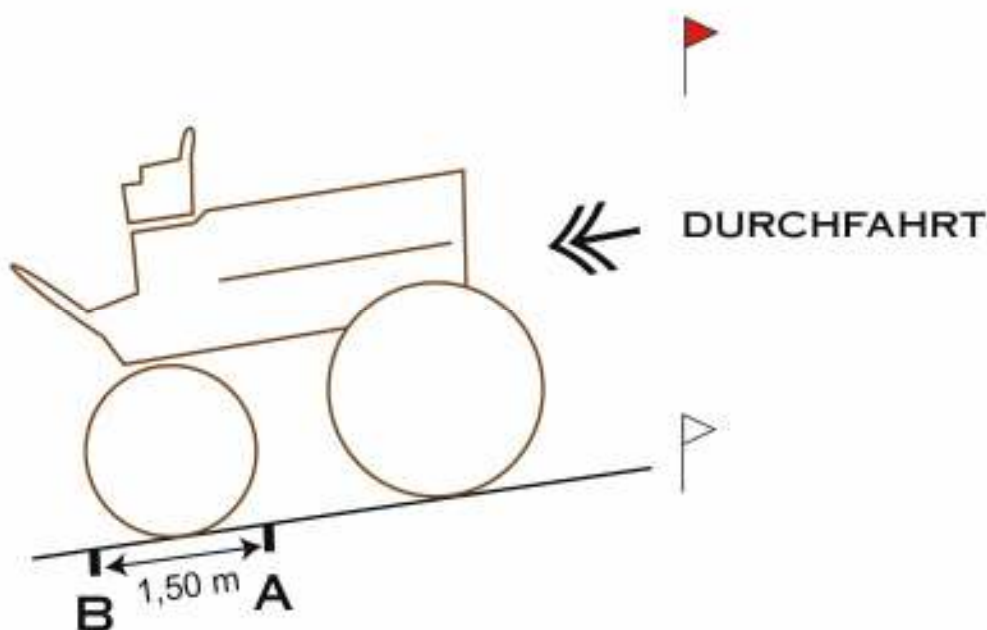
Name des Fahrers:

Gangart: Schritt

Anfahren der Linie A im Schritt ohne zu halten. An einer Steigung oder an einem Gefälle muss das Gespann ohne Hilfe und ohne Benutzung der Bremsen 10 Sekunden zwischen den Linien A und B stillstehen.

Die Vorderräder des Wagens dürfen die Linien A und B nicht überschreiten.

Die Benutzung der Bremsen beim Hereinfahren ist bis zum Erreichen der Vorderräder/bei Einachsern bis zum Erreichen der Räder vor Linie A erlaubt.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Stillstand vor Linie A
- Linie B vor dem Anhalten überfahren
- Das Gespann hat keine 10 Sekunden stillgestanden
- Der Fahrer hat die Bremsen zwischen A und B benutzt
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

2 Die Holzbrücke

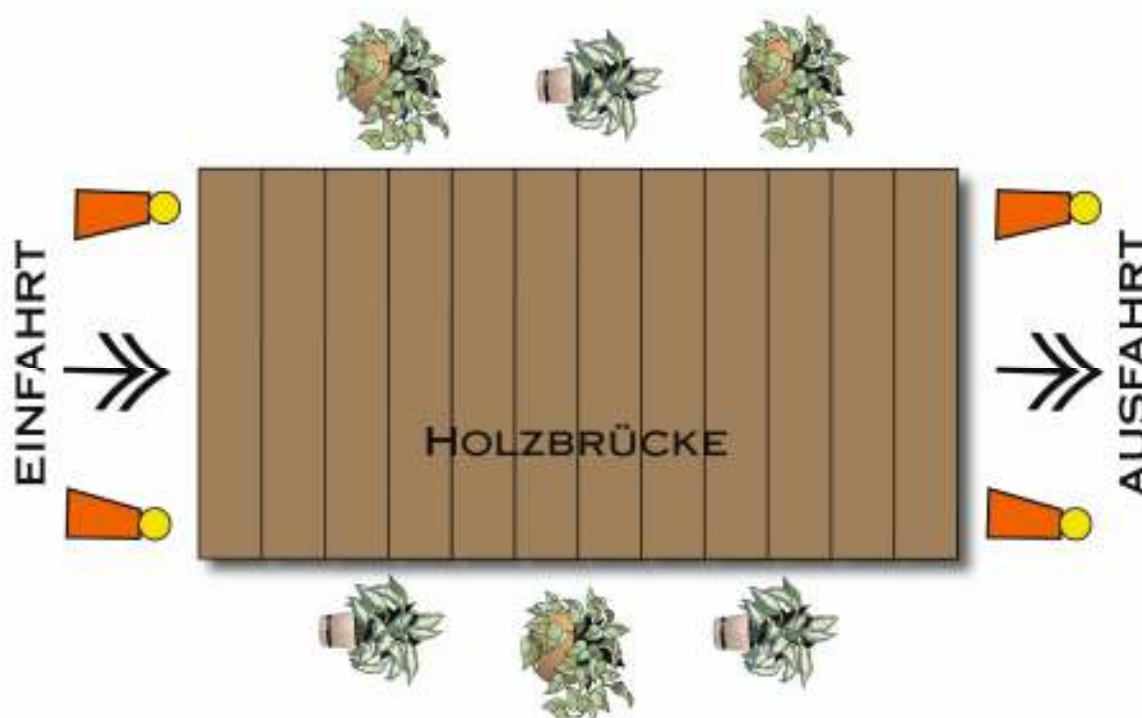
Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten nicht erlaubt. Benutzen der Bremse im gesamten Hindernis nicht erlaubt.

Fahren Sie das Gespann über die Holzbrücke von A nach B ohne Ballabwurf von den Kegeln und ohne fremde Hilfe von außen.

Die Hinderniskegel haben einen Abstand von 2,50 m für 1- und 2-Spänner, Tandem und 2,80 m für 3-,4- u. Mehrspänner und Coaches



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Die Brücke wurde nicht oder nicht vollständig überfahren
- Ein oder mehrere Bälle wurden herabgeworfen
- Der Fahrer hat die Bremsen benutzt
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

3 Rückwärtsrichten (Ebenes Gelände oder leicht steigend)

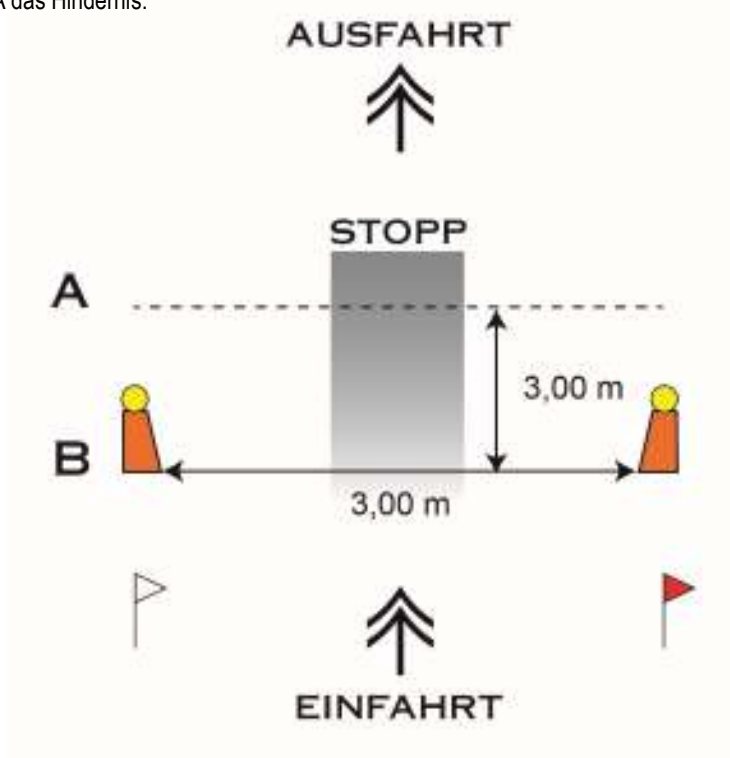
Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart: Schritt

Einfahren des Gespanns im Schritt über Linie B und A. Benutzen der Bremse im gesamten Hindernis nicht erlaubt. Halten Sie das Gespann mit den Hinterrädern (Rädern bei 1-Achsern) hinter Linie A ohne Nutzung von Bremsen an. Stillstand des Gespanns.

Richten Sie danach das Gespann ohne Ballabwurf rückwärts, bis beide Hinterräder (/Räder bei 1-Achsern) Linie B überfahren haben. Mehrmalige Korrektur nach vorn ist erlaubt. Maximale Verweildauer im Hindernis sind 3 Minuten (Zeitmessung durch Hindernisrichter!). Verlassen Sie dann nach vorn über Linie A das Hindernis.



Bewertung:

- | | | |
|---|----|--------------------------|
| • Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt | 0 | <input type="checkbox"/> |
| • Gangartfehler | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Die Linie A wird nicht überfahren | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Die Linie B wurde nicht rückwärts überfahren | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Ein oder mehrere Bälle wurden heruntergeworfen | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat die Bremsen benutzt | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat Hilfe bekommen | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte | 10 | <input type="checkbox"/> |

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:



4 Sektglas

Wagennummer

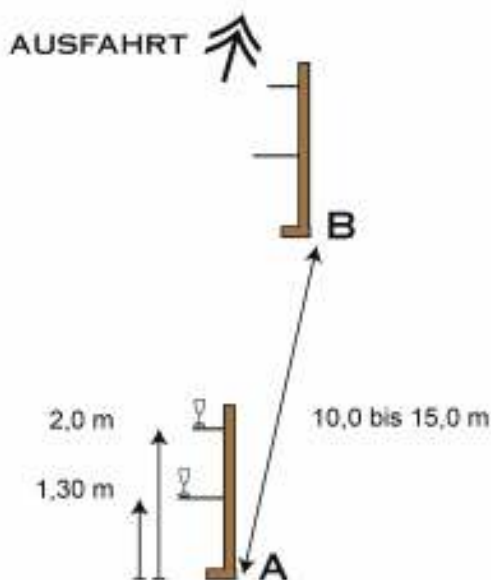
Name des Fahrers:

Gangart: Schritt Benutzen der Bremse im gesamten Hindernis nicht erlaubt.

Anfahren des Hindernisses ohne Hilfe von außen. Der Fahrer nimmt bei Einfahrt in das Hindernis und vor Punkt A ohne Hilfe die Leinen und die Peitsche in die linke Hand und nimmt im Stehen oder im Schritt das Glas vom Tablett (A) in die rechte Hand.

Mit immer noch derselben Leinen- und Peitschenführung (einhändig links) bringt der Fahrer das Glas, das er oder ein Mitfahrer ggf. geleert hat, mit dem Gespann im Schritt ohne anzuhalten zum Tablett (B), hält an ohne Gebrauch der Bremsen und setzt es dort bei Stillstand des Gespanns ab.

Der Fahrer grüßt nach dem Abstellen des Glases, sodann Ausfahrt bei freier Gangart der Pferde und beliebiger Leinenführung.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Das Glas wurde bei A nicht aufgenommen
- Das Glas wurde bei B nicht zurückgestellt
- Das Gespann hat beim Abstellen des Glases bei B nicht gehalten
- Zweihändige Leinenführung bzw. Nachfassen der Leinen
- Der Fahrer hat die Bremsen benutzt
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat nicht begrüßt
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:



5 Durchgang

5.1 Durchgang mit Musik

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten / Bremsen nicht erlaubt.

Das Gespann muss ohne Hilfe durch einen mit Linien begrenzten Durchgang fahren, ohne die Linien zu überfahren.

Die Musik kann sich links oder rechts des Durchgangs befinden. Der Abstand zwischen Einfahrt und Ausfahrt beträgt zwischen 15 und 20 Meter. Die Musik erklingt bevor das Hindernis angefahren wird.

Torbreite: 2,50 m 1- und 2-Spänner, Tandem
2,80 m 3-,4- u. Mehrspänner und Coaches



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Die Begrenzungslinien wurden einmal oder mehrmals komplett überfahren
- Der Fahrer hat die Bremsen benutzt oder hat angehalten
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:



5.2 Durchgang mit Traktor

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten / Bremsen nicht erlaubt.

Das Gespann muss ohne Hilfe durch einen mit Linien begrenzten Durchgang fahren ohne die Linien zu überfahren.

Der Traktor / die Traktoren kann / können sich links oder rechts des Durchgangs befinden. Der Abstand zwischen Einfahrt und Ausfahrt beträgt zwischen 15 und 20 Meter. Die Traktoren können mit Motorgeräusch aufgestellt sein.

Torbreite: 2,50 m 1- und 2-Spanner, Tandem
2,80 m 3-,4- u. Mehrspanner und Coaches



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Die Begrenzungslinien wurden einmal oder mehrmals komplett überfahren
- Der Fahrer hat die Bremsen benutzt oder hat angehalten
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:



5.3 Durchgang mit Vieh

Wagennummer

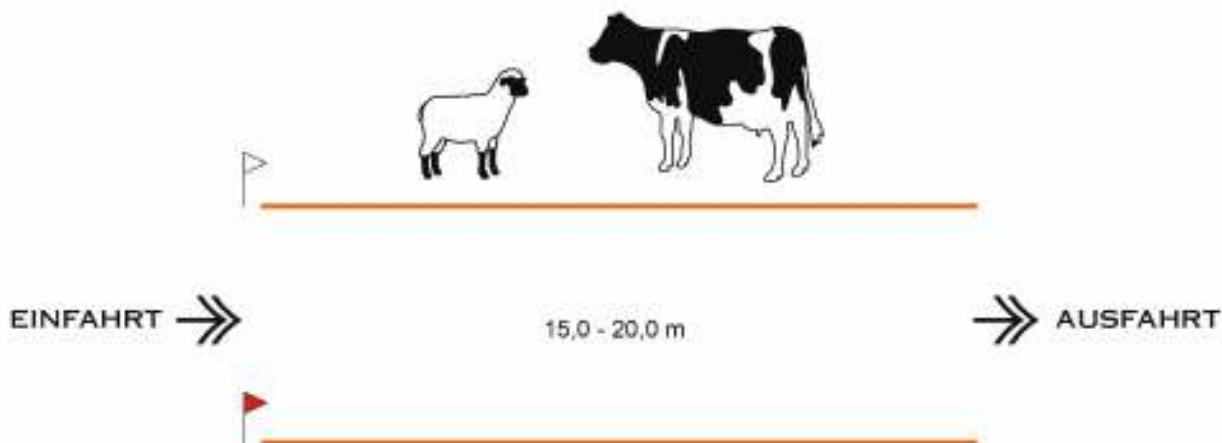
Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten / Bremsen nicht erlaubt.

Das Gespann muss ohne Hilfe durch einen mit Linien begrenzten Durchgang fahren ohne die Linien zu überfahren.

Das Vieh kann sich links oder rechts des Durchgangs befinden. Der Abstand zwischen Einfahrt und Ausfahrt beträgt zwischen 15 und 20 Meter.

Torbreite: 2,50 m 1- und 2-Spänner, Tandem
2,80 m 3-,4- u. Mehrspänner und Coaches



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Die Begrenzungslinien wurden einmal oder mehrmals komplett überfahren
- Der Fahrer hat die Bremsen benutzt oder hat angehalten
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:



5.4 Durchfahrt mit Grüßen

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten/Bremsen nicht erlaubt..

Halten Sie die Leinen und die Peitsche **vor der Einfahrt in das Hindernis Tor A** in der linken Hand.

Fahren Sie das Gespann durch den Durchgang, ohne die Leinen zurückzuführen und ohne die Linien zu überfahren, während Sie zwischen A und B mit der rechten Hand grüßen.

Die Bewertung der Aufgabe fängt mit dem Durchfahren der Einfahrt bei A an. Der Abstand zwischen Einfahrt und Ausfahrt beträgt zwischen 15 und 20 Meter.

Torbreite: 2,50 m 1- und 2-Spänner, Tandem
2,80 m 3-,4- u. Mehrspänner und Coaches



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Die Begrenzungslinien wurden einmal oder mehrmals komplett überfahren
- Die Leinen wurden zurückgenommen
- Der Fahrer hat die Bremsen benutzt
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat nicht begrüßt
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:



6 Fahren auf Schienen

6.1 Fahren auf Schienen / Die Spur geradeaus

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten und Bremsen nicht erlaubt.

Das Gespann muss ohne Hilfe mit dem rechten Vorderrad / rechten Rad (bei Einachsern) zwischen den zwei Linien fahren, ohne komplettes Überfahren der Linien mit dem rechten Vorderrad / dem rechten Rad bei Einachsern.

Die Bewertung der Aufgabe beginnt mit dem Einfahren des Vorderrades / Rades zwischen den parallelen Linien.

Die Linie hat eine Breite von 40 cm und eine Länge von ca. 15 Metern.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- **Überfahren** der Linie (Berühren der Linie ist kein Fehler)
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:



6.2 Fahren auf Schienen / Die Spur nach links

Wagennummer

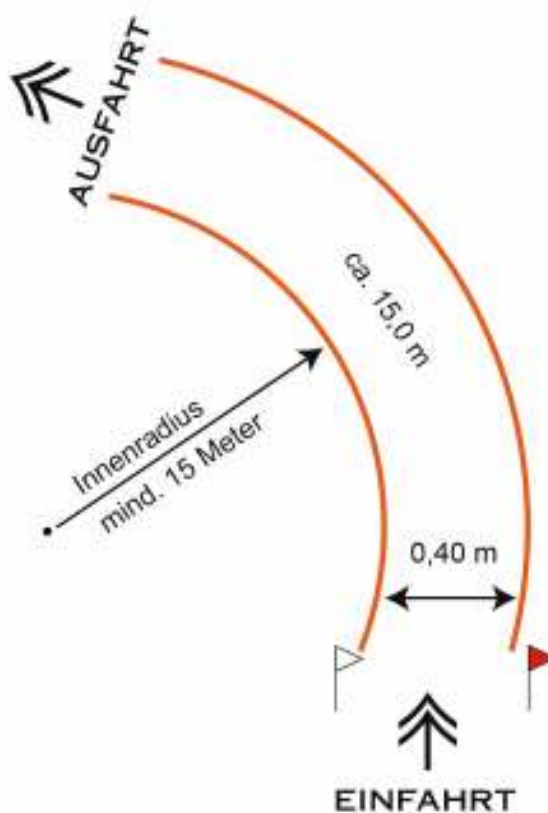
Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten und Bremsen nicht erlaubt.

Das Gespann muss ohne Hilfe mit dem rechten Vorderrad / dem rechten Rad bei Einachsern zwischen den zwei Linien nach links fahren, ohne komplettes Überfahren der Linien.

Die Bewertung der Aufgabe beginnt mit dem Einfahren des rechten Vorderrades / Rades zwischen die Linien.

Die Linie hat eine Breite von 40 cm und eine Länge von ca. 15 Metern, Radius mindestens 15 Meter.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- **Überfahren** der Linie (Berühren der Linie ist kein Fehler)
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

6.3 Fahren auf Schienen / Die Spur nach rechts

Wagennummer

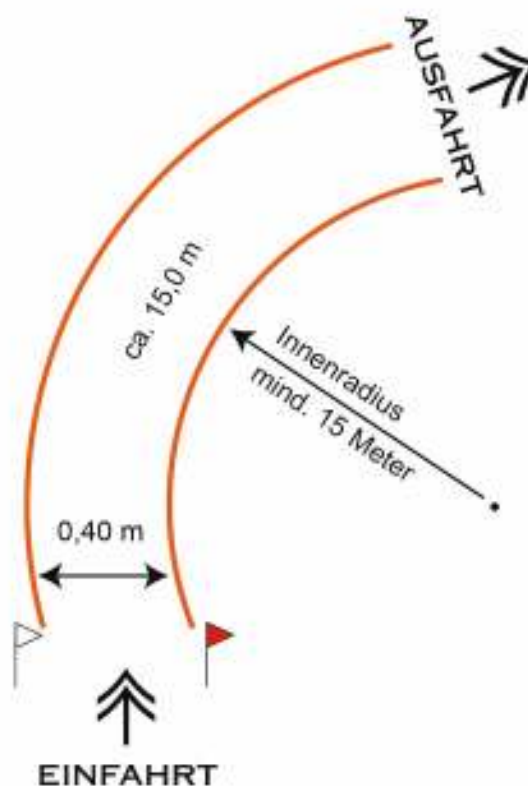
Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten und Bremsen nicht erlaubt.

Das Gespann muss ohne Hilfe mit dem rechten Vorderrad / dem rechten Rad bei Einachsern zwischen den zwei Linien nach rechts fahren, ohne komplettes Überfahren der Linien.

Die Bewertung der Aufgabe beginnt mit dem Einfahren des rechten Vorderrades / Rades zwischen die Linien.

Die Linie hat eine Breite von 40 Zentimeter und eine Länge von insgesamt 15 Metern, Radius mindestens 15 Meter.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- **Überfahren** der Linie (Berühren der Linie ist kein Fehler)
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

6.4 Fahren auf Schienen / Tierpferch

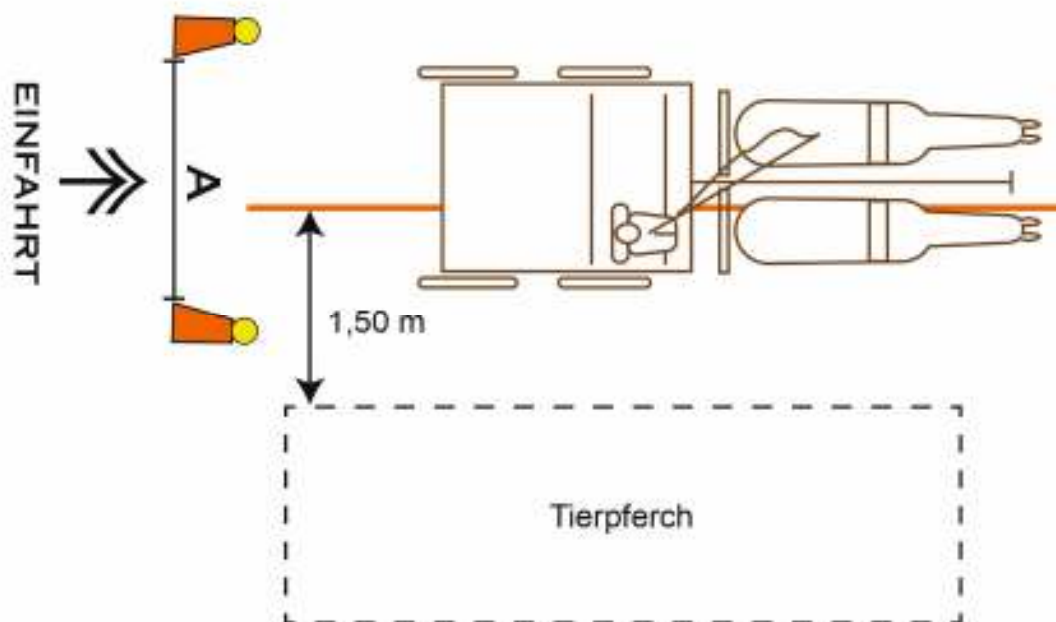
Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten und Bremsen nicht erlaubt.

Durchfahren des Kegelpaares bei A und vorbeifahren an einem Tierpferch in geringem Abstand, sodass die rechten Räder rechts der Linie sind. Die Bewertung der Aufgabe fängt mit dem Erreichen der Pferde beim Kegelpaar an.

Die Hinderniskegel haben einen Abstand von 2,50 m für 1- und 2-Spänner, Tandem und 2,80 m für 3-,4- u. Mehrspänner und Coaches



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Ein oder mehrere Bälle wurden heruntergeworfen
- Die Begrenzungslinien wurden einmal oder mehrmals überfahren, Abstand größer als 1,5m
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:



7 Volten

7.1 Volte links

Wagennummer

Name des Fahrers:

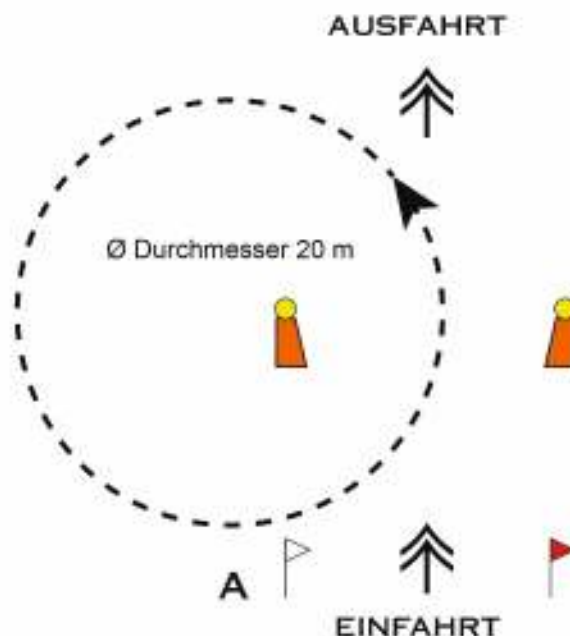
Gangart Trab, Anhalten und Bremsen nicht erlaubt.

Ohne die Kegel zu berühren und / oder Bälle abzuwerfen und ohne Hilfe mit demselben Tor als Ein- und Ausgang eine Volte rechts mit einem Durchmesser von minimal 20 m fahren. Einhändige Leinenführung in der linken Hand spätestens wenn der Fahrer auf Höhe des Kegelpaares ist. Nach zweiter Durchfahrt des Kegelspaars (Fahrer auf Kegelhöhe) Leinenführung beliebig.

Die Peitsche darf bei Bedarf aus der freien Hand gebraucht werden.

Die Hinderniskegel haben einen Abstand von 2,50 m für 1- und 2-Spanner, Tandem und 2,80 m für 3-,4- u. Mehrspanner und Coaches

Die Prüfung beginnt mit Einfahrt bei A und endet, **wenn das gesamte Gespann das zweite Mal die Kegel passiert hat.**



Bewertung:

- | | | |
|---|----|--------------------------|
| • Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt | 0 | <input type="checkbox"/> |
| • Gangartfehler | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Ein oder mehrere Bälle wurden heruntergeworfen | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Die Kegel wurden in der Volte nicht zweimal passiert | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Zweihändige Leinenführung oder Nachfassen der Leinen | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat Hilfe bekommen | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte | 10 | <input type="checkbox"/> |

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:



7.2 Volte rechts

Wagennummer

Name des Fahrers:

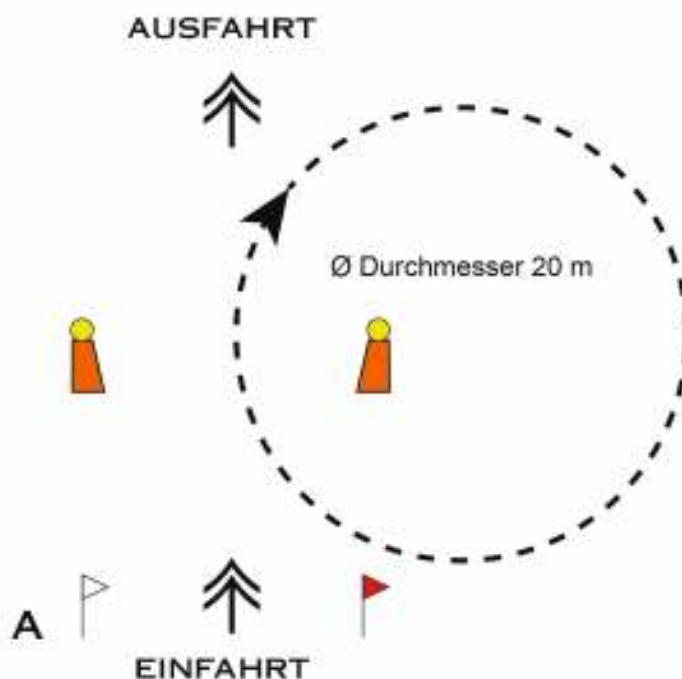
Gangart Trab, Anhalten und Bremsen nicht erlaubt.

Ohne die Kegel zu berühren und / oder Bälle abzuwerfen und ohne Hilfe mit demselben Tor als Ein- und Ausgang eine Volte rechts mit einem Durchmesser von minimal 20 m fahren. Einhändige Leinenführung in der linken Hand spätestens wenn der Fahrer auf Höhe des Kegelpaares ist. Nach zweiter Durchfahrt des Kegelspaars (Fahrer auf Kegelhöhe) Leinenführung beliebig.

Die Peitsche darf bei Bedarf aus der freien Hand gebraucht werden.

Die Hinderniskegel haben einen Abstand von 2,50 m für 1- und 2-Spanner, Tandem und 2,80 m für 3-,4- u. Mehrspanner und Coaches

Die Prüfung beginnt mit Einfahrt bei A und endet, **wenn das gesamte Gespann das zweite Mal die Kegel passiert hat.**



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Ein oder mehrere Bälle wurden heruntergeworfen
- Die Kegel wurden in der Volte nicht zweimal passiert
- Zweihändige Leinenführung oder Nachfassen der Leinen
- Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt
- Fehler Gangart
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

7.3 Halbe Volte rechts durch zwei Kegelpaare

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten und Bremsen nicht erlaubt.

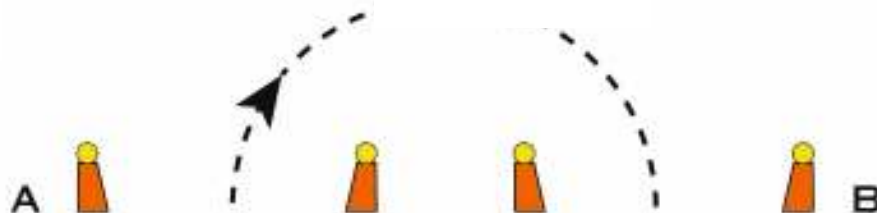
Durchfahren des linken Kegelpaares (A) und Ausführen einer rechten halben Volte mit einem Durchmesser von 20 m ohne fremde Hilfe. Die Durchfahrt wird begrenzt durch zwei Hinderniskegel (mit Ball).

Einhändige Leinenführung in der linken Hand spätestens wenn der Fahrer auf Höhe des Kegelpaares A ist. Nach Durchfahrt des Kegelpaares B (Fahrer auf Kegelhöhe) Leinenführung beliebig. Die Peitsche darf aus der freien Hand eingesetzt werden.

Die Bewertung der Aufgabe beginnt mit der Einfahrt durch das linke Kegelpaar (A) und endet mit dem Durchfahren des gesamten Gespanns des rechten Kegelpaares (B).

Die Hinderniskegel haben einen Abstand von 2,50 m für 1- und 2-Spanner, Tandem und 2,80 m für 3-,4- u. Mehrspanner und Coaches

Die Kegelpaare müssen jeweils einmal durchfahren werden.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Die Kegel wurden in der halben Volte nicht passiert
- Zweihändige Leinenführung oder Nachfassen der Leinen
- Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt
- Ein oder mehrere Bälle wurden heruntergeworfen
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

7.4 Halbe Volte links durch zwei Kegelpaare

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten und Bremsen nicht erlaubt.

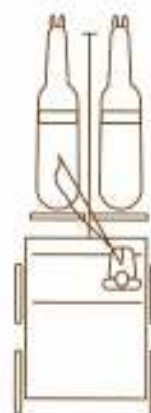
Durchfahren des rechten Kegelpaares (A) und Ausführen einer linken halben Volte mit einem Durchmesser von 20 m ohne fremde Hilfe. Die Durchfahrt wird begrenzt durch zwei Hinderniskegel (mit Ball).

Einhändige Leinenführung in der linken Hand spätestens wenn der Fahrer auf Höhe des Kegelpaares A ist. Nach Durchfahrt des Kegelpaares B (Fahrer auf Kegelhöhe) Leinenführung beliebig. Die Peitsche darf aus der freien Hand eingesetzt werden.

Die Bewertung der Aufgabe beginnt mit der Einfahrt durch das linke Kegelpaar (A) und endet mit dem Durchfahren des gesamten Gespanns des rechten Kegelpaares (B).

Die Hinderniskegel haben einen Abstand von 2,50 m für 1- und 2-Spanner, Tandem und 2,80 m für 3-,4- u. Mehrspanner und Coaches

Die Kegelpaare müssen jeweils einmal durchfahren werden.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Die Kegel wurden in der halben Volte nicht passiert
- Zweihändige Leinenführung oder Nachfassen der Leinen
- Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt
- Ein oder mehrere Bälle wurden heruntergeworfen
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

8 Peitschengebrauch

8.1 Bälle mit der Peitsche abwerfen

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart: Schritt oder Trab, Anhalten und / oder Bremsen nicht erlaubt.

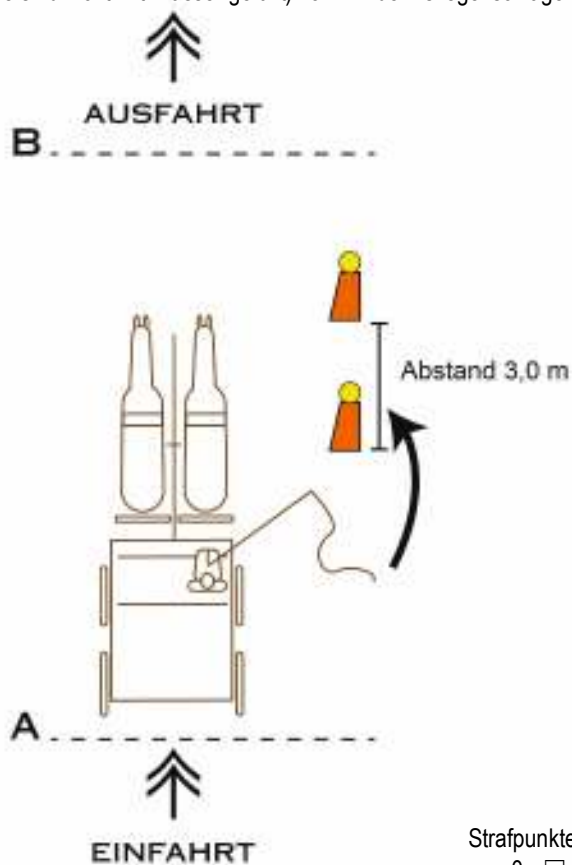
Vor Einfahrt in das Hindernis bei A Fahrleinen in der linken Hand.

Es wird mit der linken Hand gefahren, Peitsche in der rechten Hand. Die Aufgabe beginnt mit dem Überqueren der ersten Linie bei A.

Durchfahren der ersten Linie (A), mit der Peitsche die Bälle (die Bälle sind nicht mit Wasser gefüllt) vom Hinderniskegel schlagen.

Ausfahrt bei B, danach Leinenführung beliebig.

Anzahl der Kegel mit Bällen: 3 - 5



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Es wurden nicht alle Bälle mit der Peitsche abgeschlagen
- Zweihändige Leinenführung oder Nachfassen der Leinen
- Der Fahrer hat die Bremsen benutzt oder hat angehalten
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

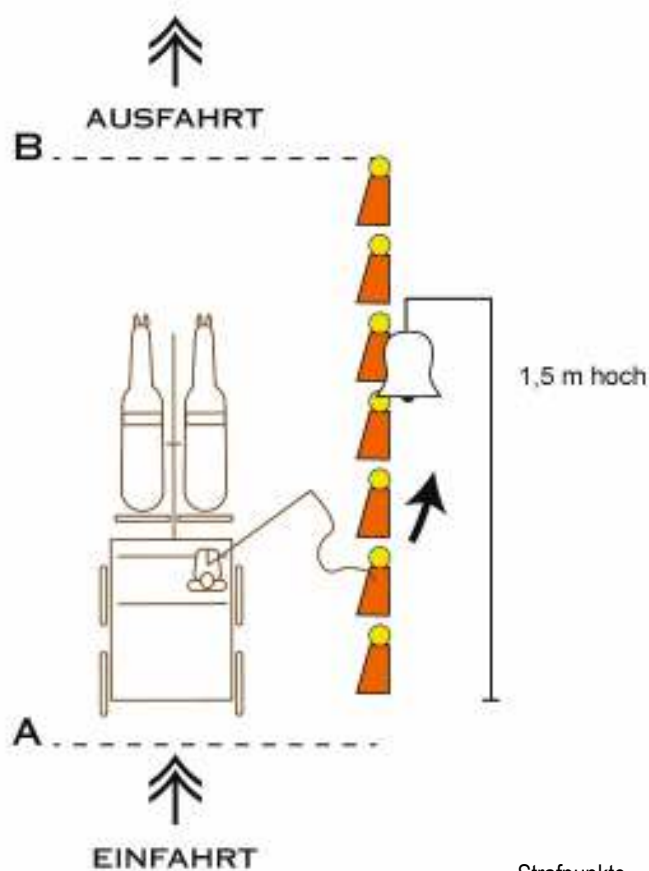
8.2 Mit der Peitsche eine Glocke schlagen

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Schritt oder Trab, Anhalten und / oder Bremens nicht erlaubt. Vor Einfahrt in das Hindernis bei A Fahrleinen in der linken Hand. Es wird mit der linken Hand gefahren, Peitsche in der rechten Hand. Die Aufgabe beginnt mit dem Überqueren der ersten Linie bei A.

Durchfahren der ersten Linie (A), mit der Peitsche eine Glocke schlagen, der Glockenton muss gut hörbar sein. Ausfahrt bei B, danach Leinenführung beliebig.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Die Glocke wurde nicht mit der Peitsche geschlagen
- Zweihändige Leinenführung oder Nachfassen der Leinen
- Der Fahrer hat die Bremsen benutzt oder hat angehalten
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

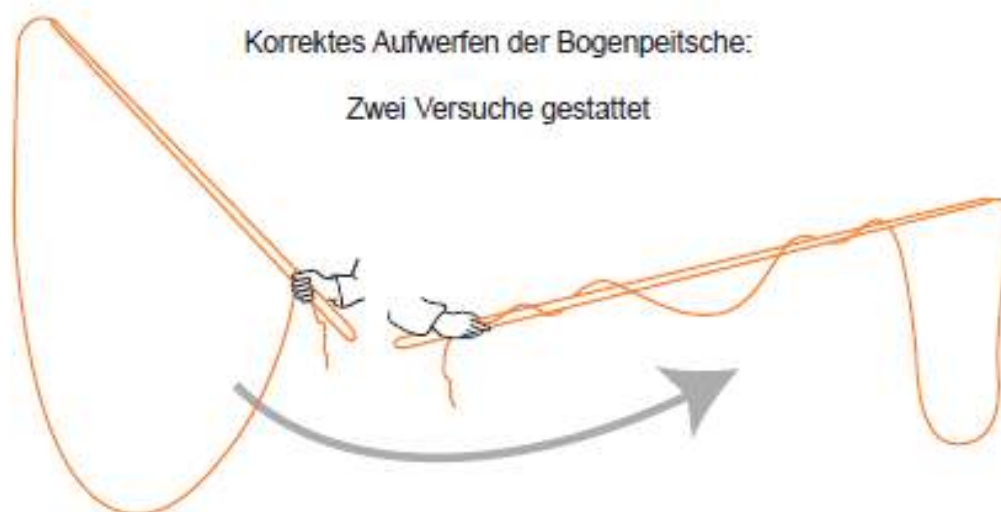
- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

8.3 Peitschenschlag korrekt aufwerfen nur für Tandem, 4-Spänner und Coaches

Wagennummer

Name des Fahrers:



Bewertung:

- Korrektes Aufwerfen des Peitschenschlages
- Unkorrektes Aufwerfen des Peitschenschlages
- Nichtausführen des Aufwerfens der Peitsche, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

0
3
6

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:



9 Das Gespann in der Bewegung

Wagennummer

Name des Fahrers:

Im Trab oder Schritt ankommend und ohne Benutzung der Bremsen an markierter Stelle anhalten, grüßen und 10 Sekunden stehen, ohne dass ein Groom absteigt.

Anschließend das Gespann antraben lassen.

Eine Strecke von 300 m im Arbeitstrab fahren. Auf dieser Strecke befindet sich eine Rechtskurve, die korrekt gefahren werden soll.

Die Bewertungskriterien in der Bewegung sind:

- Takt, Losgelassenheit, Durchlässigkeit, Schwung, Anlehnung, korrekt an den Hilfen stehend
- Fahrtüchtigkeit und Effekt der Hilfen, Handhabung der Leinen,
- korrektes Fahren einer Rechtskurve (Hilfengebung und Leinenhaltung), Stellung und Biegung des Pferdes / der Pferde

Bewertung:

	Strafpunkte
• Die Prüfung wurde fehlerfrei und korrekt ausgeführt	0 <input type="checkbox"/>
• Gangartfehler	3 <input type="checkbox"/>
• Das Gespann hat keine 10 Sekunden stillgestanden	3 <input type="checkbox"/>
• Nicht korrektes Fahren der Rechtskurve	3 <input type="checkbox"/>
• Der Fahrer hat die Bremsen benutzt	3 <input type="checkbox"/>
• Der Fahrer hat Hilfe bekommen	3 <input type="checkbox"/>
• Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte	10 <input type="checkbox"/>

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte: