



Katalog zadań

Testy umiejętności

DTV

**Niemiecki Związek Tradycyjnego Powożenia stowarzyszenie
zarejestrowane**

Historia zmian

Data	Autor	Opis	Numer wersji
08.06.2017	L. Niemeyer	Sporządzenie	1.0
22.10.2017	L. Niemeyer	Zmiany i korekty	2.0
07.11.2017	L. Niemeyer	Korekty rysunków	3.0
12.02.2018	L. Niemeyer	Uzupełnienie 9., korekta punktów karnych	4.0
22.03.2018	L. Niemeyer	Dalsza korekta punktów karnych, opracowanie	5.0

Ochrona poufności:

Niniejszy dokument jest własnością DTV Deutscher Traditionsfahrerverband e.V. (Niemiecki Związek Tradycyjnego Powożenia stowarzyszenie zarejestrowane). Jego treść podlega prawu autorskiemu i poufności. Nie może być powielany bez pisemnej zgody DTV Deutscher Traditionsfahrerverband e.V.

w całości lub w części, przekazywany osobom trzecim lub publikowany w inny sposób. Nie dotyczy to kopii przeznaczonych do użytku wewnętrznego.

Spis treści

1 Zatrzymanie	4
1.1 Zatrzymanie / nieruchomość.....	4
1.2 Zatrzymanie / nieruchomość przed bramką.....	5
1.3 Zatrzymanie / nieruchomość między dwiema liniami.....	7
1.4 Zatrzymanie / nieruchomość na zboczu / wzniesieniu.....	8
2 Drewniany mostek	9
3 Cofanie (na płaskiej powierzchni lub na lekkim wzniesieniu	10
4 Kieliszek szampana	12
5 Przejazd	14
5.1 Przejazd z muzyką	14
5.2 Przejazd z traktorem	15
5.3 Przejazd z bydłem	16
5.4 Przejazd z pozdrowieniami	17
6 Jazda po śladzie	18
6.1 Jazda po śladzie / ślad na wprost	18
6.2 Jazda po śladzie / ślad w lewo	19
6.3 Jazda po śladzie / ślad w prawo	20
6.4 Jazda po śladzie / Zagroda dla zwierząt.....	22
7 Wolty	23
7.1 Wolta w lewo	23
7.2 Wolta w prawo	25
7.3 Półwolta w prawo przez dwie pary pachołków	27
7.4 Półwolta w lewo przez dwie pary pachołków	29
8 Użycie bata	30
8.1 Rzucanie piłek za pomocą bata	30
8.2 Uderzanie batem w dzwonek	32
8.3 Prawidłowe ułożenie bata tylko dla tandemów, zaprzęgów 4-konnych i Coaches.....	34
9 Zaprzęg w ruchu	35

1 Zatrzymanie

1.1 Zatrzymanie / nieruchomość

Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

Chód: stęp

Należy zatrzymać konie z głowami na wysokości linii A / ramki A bez użycia hamulca.

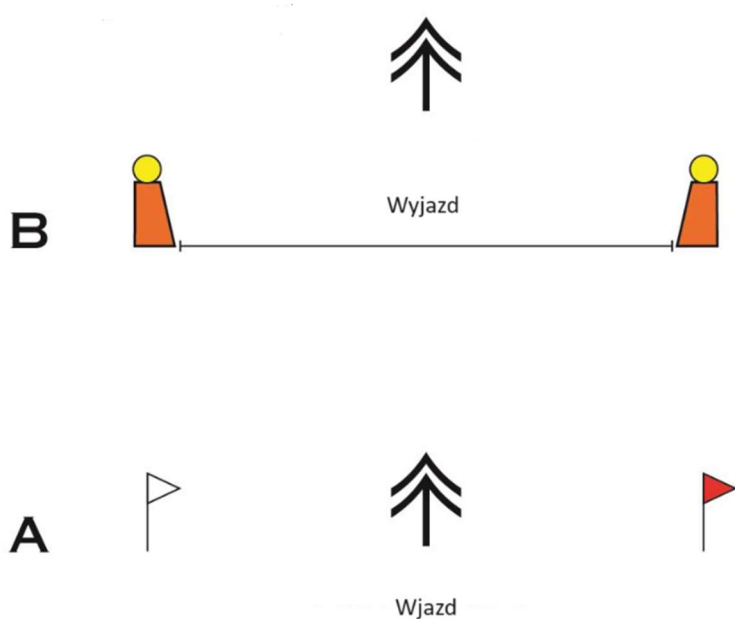
Zaprzęg musi stać nieruchomo bez pomocy przez 20 sekund. Pomiar czasu zaczyna się w momencie zatrzymania zaprzęgu.

Konie muszą stać spokojnie, użycie hamulca w trakcie stania nie jest dozwolone.

Po upływie 20 sekund należy wyjechać za linię B / za bramkę B bez zrzucenia piłek z pachołków.

Szerokość bramek: 2,50 m zaprzęgi 1- i 2-konne
 2,80 m zaprzęgi 4 konne i Coaches

Odległość między bramkami A i B: 4.00 do 6.00 m



Ocena:

Punkty karne

- | | |
|--|----------------------------|
| - Konkurencja została ukończona bez błędów | 0 ☐ |
| - Zmiana chodu | 3 ☐ |
| - Zrzucenie piłki z pachołka | 3 ☐ |
| - Zaprzęg nie stał w miejscu przez 20 sekund | 3 ☐ |
| - Powożący użył hamulców | 3 ☐ |

- Bat nie był trzymany w dłoni 3 ☐

- Powożący otrzymał pomoc 3 ☐

- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę

Maksymalna liczba punktów karnych 10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

1.2 Zatrzymanie / nieruchomość przed bramką

Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

Chód: stęp

Należy zatrzymać konie z głowami na wysokości linii A / ramki A bez użycia hamulca.

Zaprzęg musi stać nieruchomo bez pomocy przez co najmniej 20 sekund, w tym czasie jedna osoba z drużyny otwiera bramkę.

Pomiar czasu zaczyna się w momencie zatrzymania zaprzęgu.

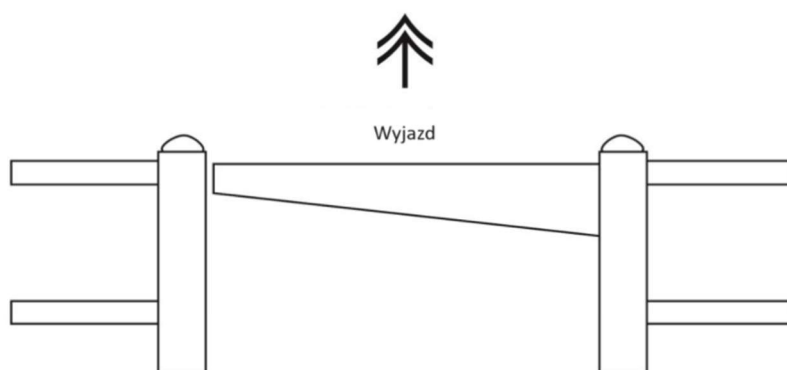
Konie muszą stać nieruchomo, użycie hamulca w trakcie stania nie jest dozwolone.

Po ponownym zajęciu miejsca przez pasażera i upływie 20 sekund, można przejechać bramkę.

Szerokość bramek: 2,50 m zaprzęgi 1- i 2-konne

2,80 m zaprzęgi 4 konne i Coaches

Odległość między bramkami A i B: 4.00 do 6.00 m



A

Zatrzymanie do momentu aż pasażer nie otworzy i nie zajmie ponownie miejsca w powozie

Ocena:

Punkty karne

- Konkurencja została ukończona bez błędów 0 ☐
- Zmiana chodu 3 ☐
- Zaprzęg nie stał w miejscu przez 20 sekund 3 ☐
- Powożący użył hamulców 3 ☐
- Bat nie był trzymany w dłoni 3 ☐
- Powożący otrzymał pomoc 3 ☐
- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę

Maksymalna liczba punktów karnych 10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

1.3 Zatrzymanie / nieruchomość między dwiema liniami

Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

Chód: stęp

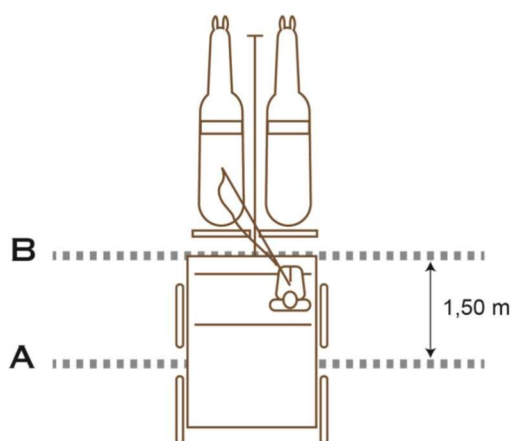
Istnieją dwie wyraźnie widoczne linie prostopadłe do kierunku jazdy. Pierwsza linia (A) musi zostać przekroczona. Następnie należy zatrzymać się bez użycia hamulca, tak aby przednie koła (koła w powozach jednoosiowych) zatrzymały się między liniami A i B.

Zaprzęg musi stać nieruchomo przez 20 sekund, użycie hamulca w trakcie stania nie jest dozwolone.

Pomiar czasu zaczyna się w momencie zatrzymania zaprzęgu.

Następnie należy wyjechać przez linię B.

Odległość między liniami wynosi 1,5 metra.



Ocena:

Punkty karne

- Konkurencja została ukończona bez błędów 0 ☐
- Zmiana chodu 3 ☐
- Przednie koła nie są pomiędzy liniami A i B 3 ☐
- Zaprzęg nie stał w miejscu przez 20 sekund 3 ☐
- Powożący użył hamulców 3 ☐
- Bat nie był trzymany w dłoni 3 ☐
- Powożący otrzymał pomoc 3 ☐
- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę

Maksymalna liczba punktów karnych 10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

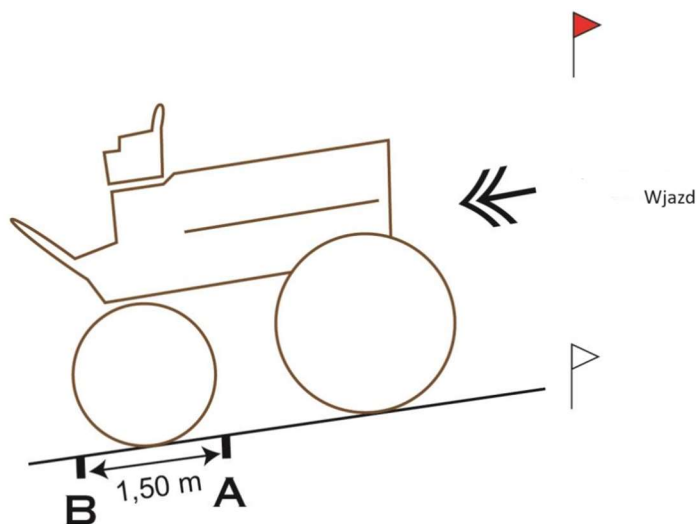
1.4 Zatrzymanie/nieruchomość na wzniesieniu/zboczu

Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

Chód: stęp

Należy najechać linię A stępem bez zatrzymywania się. Na końcu wzniesienia lub zbocza zaprzęg musi zatrzymać się bez pomocy i bez użycia hamulców między liniami A i B na 10 sekund. Przednie koła powozu nie mogą przekraczać linii A i B.

Użycie hamulców jest dozwolone do momentu dotarcia przednich kół (kół w przypadku powozów jednoosiowych) przed linię A.



Ocena:

Punkty karne

- Konkurencja została ukończona bez błędów 0 ☐
- Zmiana chodu 3 ☐
- Zatrzymanie przed linią A 3 ☐
- Linia A i/lub B została przekroczona 3 ☐
- Zaprzęg nie stał w miejscu przez 10 sekund 3 ☐
- Powożący użył hamulców 3 ☐
- Bat nie był trzymany w dłoni 3 ☐
- Powożący otrzymał pomoc 3 ☐
- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę

Maksymalna liczba punktów karnych 10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

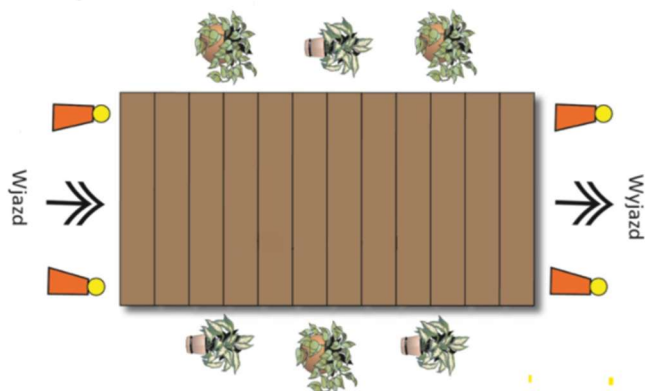
2 Drewniany mostek

Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

Chód: kłus, zatrzymanie się jest niedozwolone

Należy przeprowadzić zaprzęg przez drewniany mostek z punktu A do punktu B bez upuszczania piłki z pachołków i bez pomocy z zewnątrz.

Odległość między pachołkami wynosi 2,50 m dla zaprzęgów 1- i 2-konnych oraz 2,80 m dla zaprzęgów 4-konnych oraz coaches.



Ocena:

Punkty karne

- Konkurencja została ukończona bez błędów 0 ☐
- Zmiana chodu 3 ☐
- Mostek nie został przekroczony 3 ☐
- Jedna lub więcej piłek zostało zrzucanych 3 ☐
- Bat nie był trzymany w dłoni 3 ☐
- Powożący otrzymał pomoc 3 ☐
- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę

Maksymalna liczba punktów karnych 10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

3 Cofanie (na płaskiej powierzchni lub na lekkim wzniesieniu)

Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

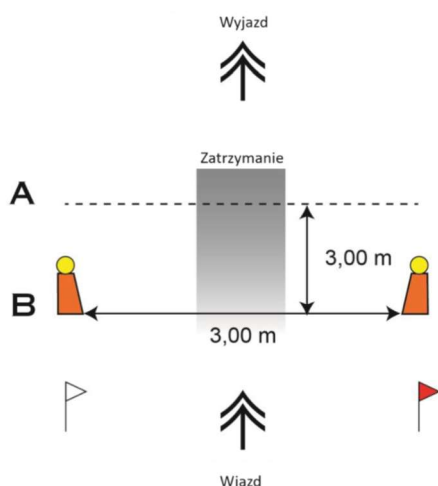
Chód: stęp

Wjazd zaprzęgu w przeszkodę stępem.

Zaprzęg należy zatrzymać tylnymi kołami (kołami w pojazdach 1-osioowych) za linią A bez użycia hamulców. Zaprzęg powinien stać nieruchomo.

Następnie należy pokierować zaprzęgiem do tyłu bez zrzucenia piłki, aż oba tylne koła (koła w pojazdach 1-osioowych) przekroczą linię B.

Dozwolone jest dokonanie jednej korekty do przodu. Następnie należy opuścić przeszkodę przodem przez linię A.



Ocena:	Punkty karne
- Konkurencja została ukończona bez błędów	0 ☐
- Zmiana chodu	3 ☐
- Linia A nie została przekroczona	3 ☐
- Linia B nie została przekroczona tyłem	3 ☐
- Zrzućenie jednej lub więcej piłek z pachotka	3 ☐
- Powożący użył hamulców	3 ☐
- Bat nie był trzymany w dłoni	3 ☐
- Powożący otrzymał pomoc	3 ☐
- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę	
Maksymalna liczba punktów karnych	10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

4 Kieliszek szampana

Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

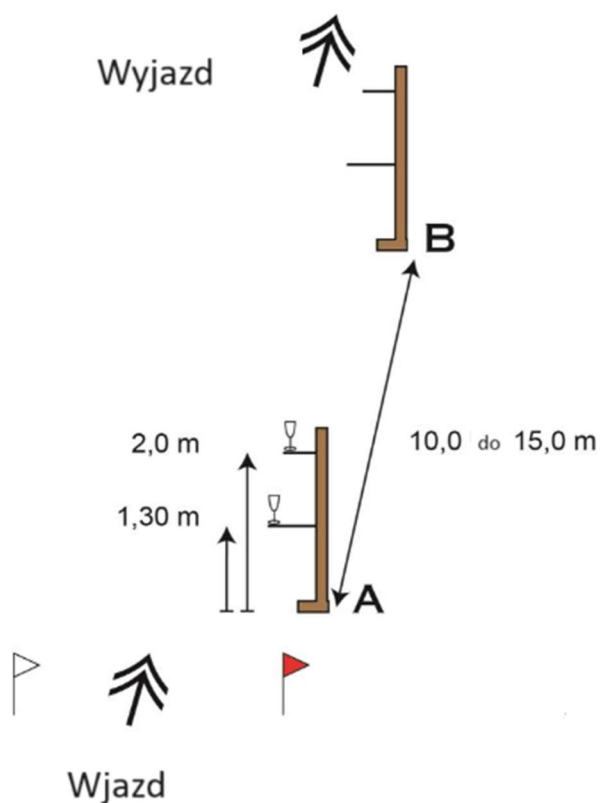
Chód: stęp

Wjazd zaprzęgu w przeszkodę stępem.

Podejście do przeszkody bez pomocy z zewnątrz. Powożący, bez użycia pomocy, bierze lejce i bat do lewej ręki i w zatrzymaniu lub w stępie bierze kieliszek ze stolika (A) prawą ręką.

Nadal trzymając lejce i bat lewą ręką, powożący przewozi kieliszek, który on lub pasażer opróżnił, do stolika (B). Następnie z dowolnego chodu zatrzymuje się przy nim bez użycia hamulców i w nieruchomości odstawia kieliszek na stół.

Powożący pozdrawia po odstawieniu kieliszka, a następnie odjeżdża końmi w dowolnym chodzie i przy dowolnym prowadzeniu lejcami.



Ocena:

Punkty karne

- Konkurencja została ukończona bez błędów

0 ☐

- Zmiana chodu

3 ☐

- Niepodjęcie kieszka w A

3 ☐

- Nieodstawienie kieliszka w B

3 ☐

- Zaprzęg nie zatrzymał się przy odstawianiu kieliszka

3 ☐

- Kierowanie lejcamy obiema rękami

3 ☐

- Powożący użył hamulca w B

3 ☐

- Bat nie był trzymany w dłoni

3 ☐

- Powożący nie pozdrowił

3 ☐

- Powożący otrzymał pomoc

3 ☐

- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę

Maksymalna liczba punktów karnych

10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

5 Przejazd

5.1 Przejazd z muzyką

Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

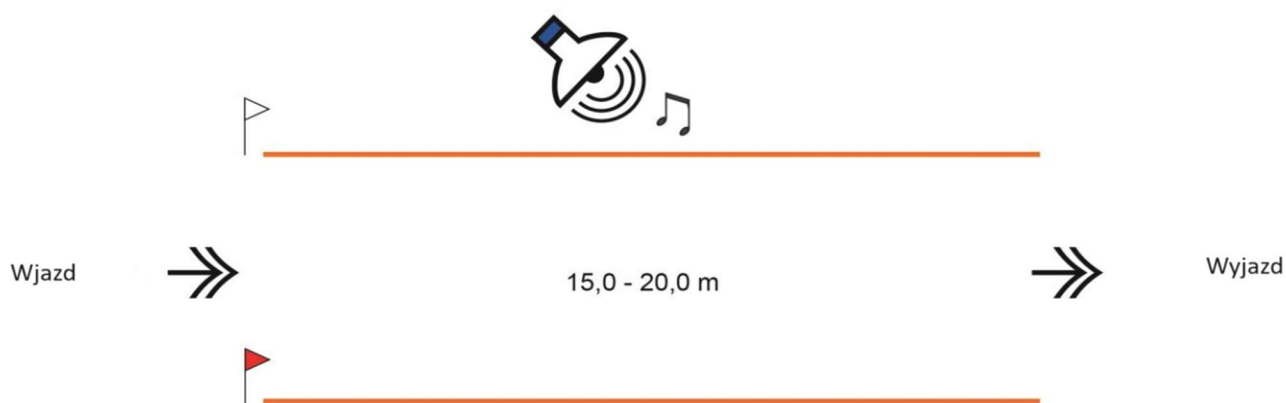
Chód: kłus, zatrzymanie/hamowanie niedozwolone

Zespół musi przejechać bez pomocy trasę oznaczoną liniami bez ich przekraczania.

Muzyka może znajdować się po lewej lub prawej stronie wyznaczonego odcinka. Odległość między wjazdem a wyjazdem wynosi między 15 a 20 metrów. Muzyka rozbrzmiewa bez przerwy oraz przed zbliżeniem się do przeszkody.

Szerokość bramek: 2,50 m zaprzęgi 1- i 2-konne

2,80 m zaprzęgi 4 konne i Coaches



Ocena:

Punkty karne

- | | |
|--|----------------------------|
| - Konkurencja została ukończona bez błędów | 0 ☐ |
| - Zmiana chodu | 3 ☐ |
| - Linie wyznaczające trasę zostały raz lub wielokrotnie przekroczone | 3 ☐ |
| - Powożący użył hamulca lub zatrzymał się | 3 ☐ |
| - Bat nie był trzymany w dłoni | 3 ☐ |
| - Powożący otrzymał pomoc | 3 ☐ |
| - Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę | |

Maksymalna liczba punktów karnych 10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

5.2 Przejazd z traktorem

Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

Chód: kłus, zatrzymanie/hamowanie niedozwolone

Zespół musi przejechać bez pomocy trasę oznaczoną liniami bez ich przekraczania.

Traktor(y) może znajdować się po lewej lub prawej stronie wyznaczonego odcinka. Odległość między wjazdem a wyjazdem wynosi od 15 do 20 metrów. Ciągniki mogą moga wydawać odgłosy silnika.

Szerokość bramek: 2,50 m zaprzęgi 1- i 2-konne
 2,80 m zaprzęgi 4 konne i Coaches



Ocena:

Punkty karne

- Konkurencja została ukończona bez błędów	0 ☐
- Zmiana chodu	3 ☐
- Linie wyznaczające trasę zostały raz lub wielokrotnie przekroczone	3 ☐
- Powożący użył hamulca lub zatrzymał się	3 ☐
- Bat nie był trzymany w dłoni	3 ☐
- Powożący otrzymał pomoc	3 ☐
- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę	
Maksymalna liczba punktów karnych	10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

5.3 Przejazd z bydłem

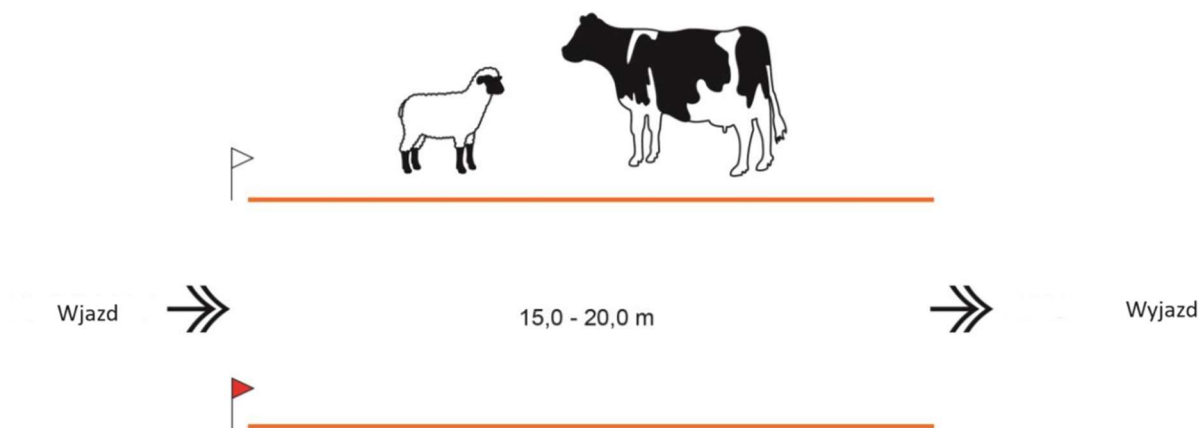
Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

Chód: kłus, zatrzymanie/hamowanie niedozwolone

Zespół musi przejechać bez pomocy trasę oznaczoną liniami bez ich przekraczania.

Bydło może znajdować się po lewej lub prawej stronie wyznaczonego odcinka. Odległość między wjazdem a wyjazdem wynosi od 15 do 20 metrów.

Szerokość bramek: 2,50 m zaprzęgi 1- i 2-konne
 2,80 m zaprzęgi 4 konne i Coaches



Ocena:

Punkty karne

- | | |
|--|-----------------------------|
| - Konkurencja została ukończona bez błędów | 0 ☐ |
| - Zmiana chodu | 3 ☐ |
| - Linie wyznaczające trasę zostały raz lub wielokrotnie przekroczone | 3 ☐ |
| - Powożący użył hamulca lub zatrzymał się | 3 ☐ |
| - Bat nie był trzymany w dłoni | 3 ☐ |
| - Powożący otrzymał pomoc | 3 ☐ |
| - Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę | |
| Maksymalna liczba punktów karnych | 10 ☐ |

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

5.4 Przejazd z pozdrowieniami

Numer powozu Imię i nazwisko powoźącego.....

Chód: kłus, zatrzymanie/hamowanie niedozwolone, bat i lejce należy trzymać w lewej ręce przed wjazdem w przeszkodę / bramkę A

Należy przeprowadzić zaprzęg wyznaczoną trasą bez ściągania lejce i bez przekraczania linii. W tym czasie należy pozdrawiać rawą ręką między A i B.

Odległość między wjazdem a wyjazdem wynosi od 15 do 20 metrów.

Szerokość bramek: 2,50 m zaprzęgi 1- i 2-konne
 2,80 m zaprzęgi 4 konne i Coaches



Ocena:

Punkty karne

- Konkurencja została ukończona bez błędów	0 ☐
- Zmiana chodu	3 ☐
- Linie wyznaczające trasę zostały raz lub wielokrotnie przekroczone	3 ☐
- Lejce zostały ściągnięte	3 ☐
- Powoźący użył hamulca	3 ☐
- Bat nie był trzymany w dłoni	3 ☐
- Powoźący otrzymał pozdrowił	3 ☐
- Powoźący otrzymał pomoc	3 ☐
- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę	
Maksymalna liczba punktów karnych	10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

6 Jazda po śladzie

6.1 Jazda po śladzie / ślad na wprost

Numer powozu Imię i nazwisko powoźącego.....

Chód: kłus, zatrzymanie niedozwolone

Zespół musi przejechać prawym przednim kołem (prawym kołem w przypadku zaprzęgu jednoosiowego) bez pomocy trasę oznaczoną liniami bez ich przekraczania prawym kołem.

Ocena zadania rozpoczyna się po przejechaniu przednim kołem / prawym kołem między wyznaczonymi równoległymi liniami.

Linia ma szerokość 40 cm i długość około 15 metrów.



Ocena:

Punkty karne

- | | |
|--|-----------------------------|
| - Konkurencja została ukończona bez błędów | 0 ☐ |
| - Zmiana chodu | 3 ☐ |
| - Przejechanie linii (najchanie na linię nie jest błędem) | 3 ☐ |
| - Bat nie był trzymany w dłoni | 3 ☐ |
| - Powoźący użył hamulców lub się zatrzymał | 3 ☐ |
| - Powoźący otrzymał pomoc | 3 ☐ |
| - Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę | |
| Maksymalna liczba punktów karnych | 10 ☐ |

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

6.2 Jazda po śladzie / ślad w lewo

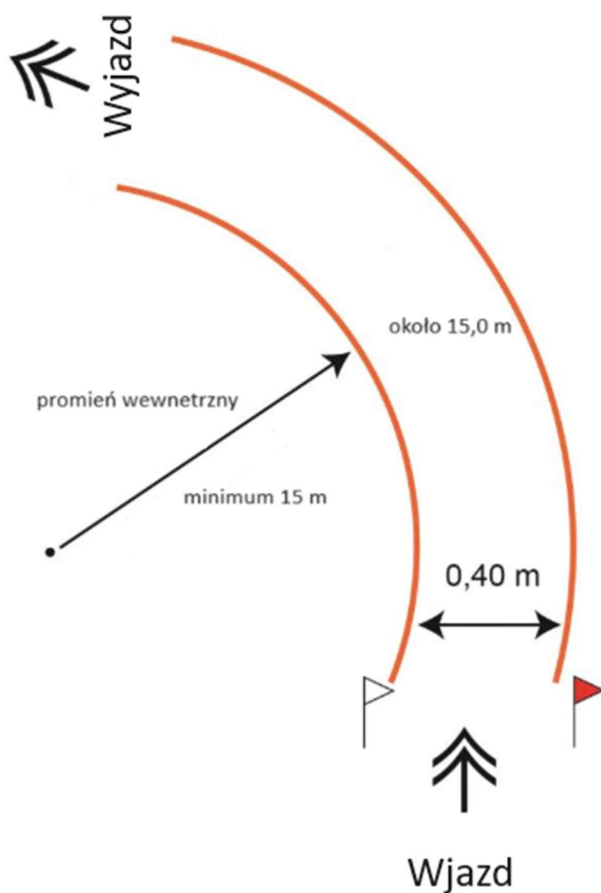
Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

Chód: kłus, zatrzymanie niedozwolone

Zespół musi przejechać prawymi kołami bez pomocy pomiędzy wyznaczonymi liniami w lewo. Niedozwolone jest przejechanie linii przednim prawym kołem (prawym kołem w przypadku zaprzęgów jednoosiowych).

Ocena zadania rozpoczyna się po przejechaniu przednim kołem/ kołem między wyznaczonymi równoległymi liniami.

Linia ma szerokość 40 cm i długość około 15 metrów, promień wynosi conajmniej 15 metrów.



Ocena:

Punkty karne

- Konkurencja została ukończona bez błędów
- Zmiana chodu
- **Przejechanie** linii (najchanie na linię nie jest błędem)
- Bat nie był trzymany w dłoni

0 ☐

3 ☐

3 ☐

3 ☐

- Powożący użył hamulców lub się zatrzymał 3 ☐
- Bat nie był trzymany w dłoni 3 ☐
- Powożący otrzymał pomoc 3 ☐
- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę

Maksymalna liczba punktów karnych 10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

6.3 Jazda po śladzie / ślad w prawo

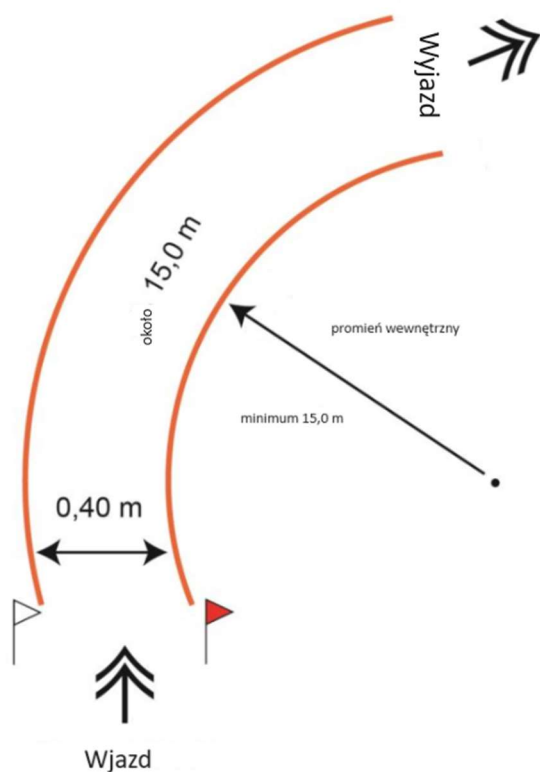
Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

Chód: kłus, zatrzymanie niedozwolone

Zespół musi przejechać prawymi kołami bez pomocy pomiędzy wyznaczonymi liniami w prawo. Niedozwolone jest przejechanie linii przednim prawym kołem (prawym kołem w przypadku zaprzęgów jednoosiowych).

Ocena zadania rozpoczyna się po przejechaniu przednim kołem / kołem między wyznaczonymi równoległymi liniami.

Linia ma szerokość 40 cm i długość około 15 metrów, promień wynosi co najmniej 15 metrów.



Ocena:

Punkty karne

- Konkurencja została ukończona bez błędów 0 ☐
- Zmiana chodu 3 ☐
- **Przejechanie** linii (najchanie na linię nie jest błędem) 3 ☐
- Bat nie był trzymany w dłoni 3 ☐
- Powożący użył hamulców lub się zatrzymał 3 ☐
- Powożący otrzymał pomoc 3 ☐
- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę

Maksymalna liczba punktów karnych 10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

6.4 Jazda po śladzie / zagrodach dla zwierząt

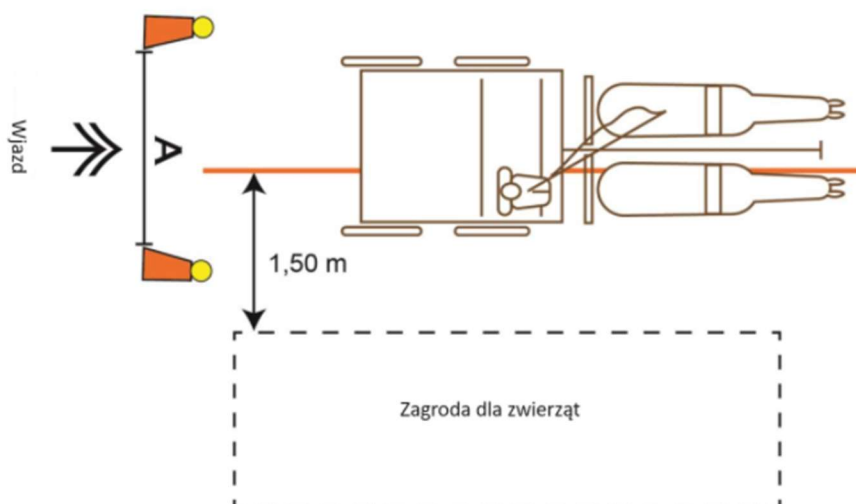
Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

Chód: kłus, zatrzymanie niedozwolone

Należy przejechać przez między pachołkami w punkcie A i minąć zagrodę dla zwierząt w niewielkiej odległości, tak aby prawe koła znajdowały się po prawej stronie wyznaczonej linii. Ocena zadania rozpoczyna się po przejechaniu końmi linii między pachołkami.

Odległość między pachołkami: 2,50 m zaprzęgi 1- i 2-konne

2,80 m zaprzęgi 4 konne i Coaches



Ocena:

Punkty karne

- Konkurencja została ukończona bez błędów 0 ☐
- Zmiana chodu 3 ☐
- Zrzucenie jednej lub więcej piłek z pachołka 3 ☐
- Wyznaczone linie zostały raz lub wielokrotnie przejechane, odległość większa niż 1,5 m 3 ☐
- Bat nie był trzymany w dłoni 3 ☐
- Powożący użył hamulców lub się zatrzymał 3 ☐
- Powożący otrzymał pomoc 3 ☐
- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę

Maksymalna liczba punktów karnych

10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

7 Wolty

7.1 Wolta w lewo

Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

Chód: kłus

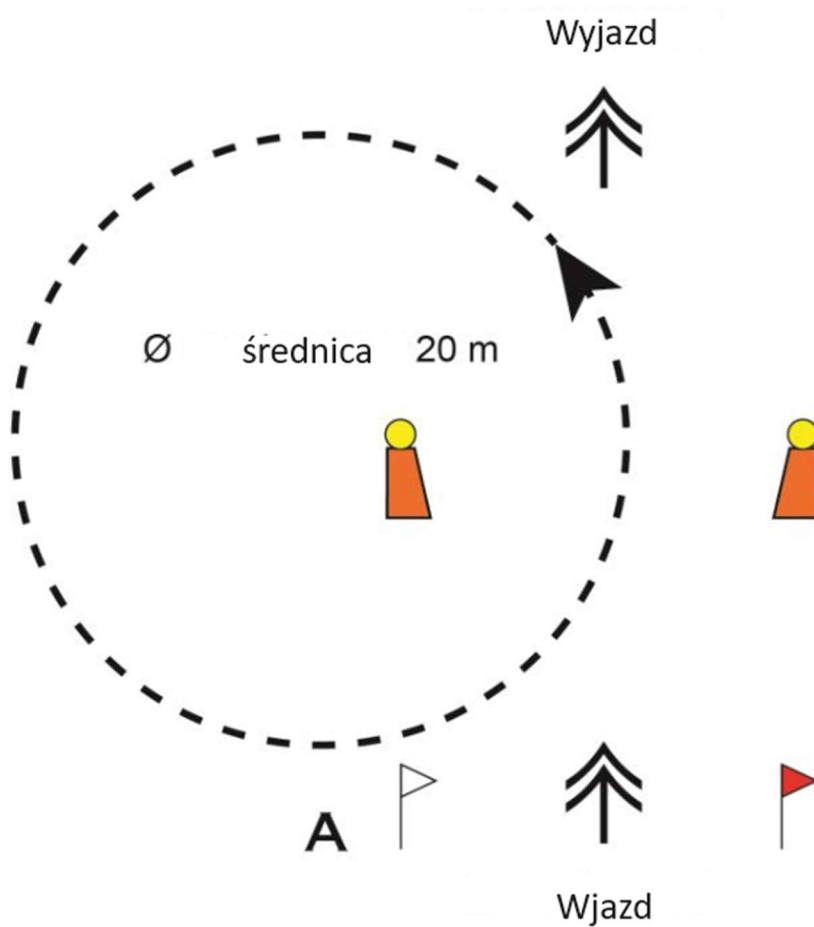
Należy wyjechać wolte w lewo używając tych samych bramek do wjazdu i do wyjazdu. Nie należy dotykać pachołków i/lub zrzucać piłek oraz nie należy korzystać z pomocy z zewnątrz. Średnica wolty musi wynosić co najmniej 20 metrów. Należy prowadzić zaprzęg trzymając lejce w lewej ręce.

W razie potrzeby bat może być używany z wolnej ręki.

Odległość między pachołkami: 2,50 m zaprzęgi 1- i 2-konne

2,80 m zaprzęgi 4 konne i Coaches

Test rozpoczyna się od wjazdu w punkcie A i kończy się, **gdy cały zaprzęg minie pachołki po raz drugi.**



Ocena:

Punkty karne

- Konkurencja została ukończona bez błędów 0 ☐
- Zmiana chodu 3 ☐
- Zrzucenie jednej lub więcej piłek 3 ☐
- Linia wyznaczona przez pachołki nie była przekroczona dwa razy podczas wolty 3 ☐
- Prowadzenie lejc na dwie ręce 3 ☐
- Powożący użył hamulców lub się zatrzymał 3 ☐
- niewłaściwy chód 3 ☐
- Powożący otrzymał pomoc 3 ☐
- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę

Maksymalna liczba punktów karnych

10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

7.2 Wolta w prawo

Numer powozu Imię i nazwisko powoźącego.....

Chód: kłus

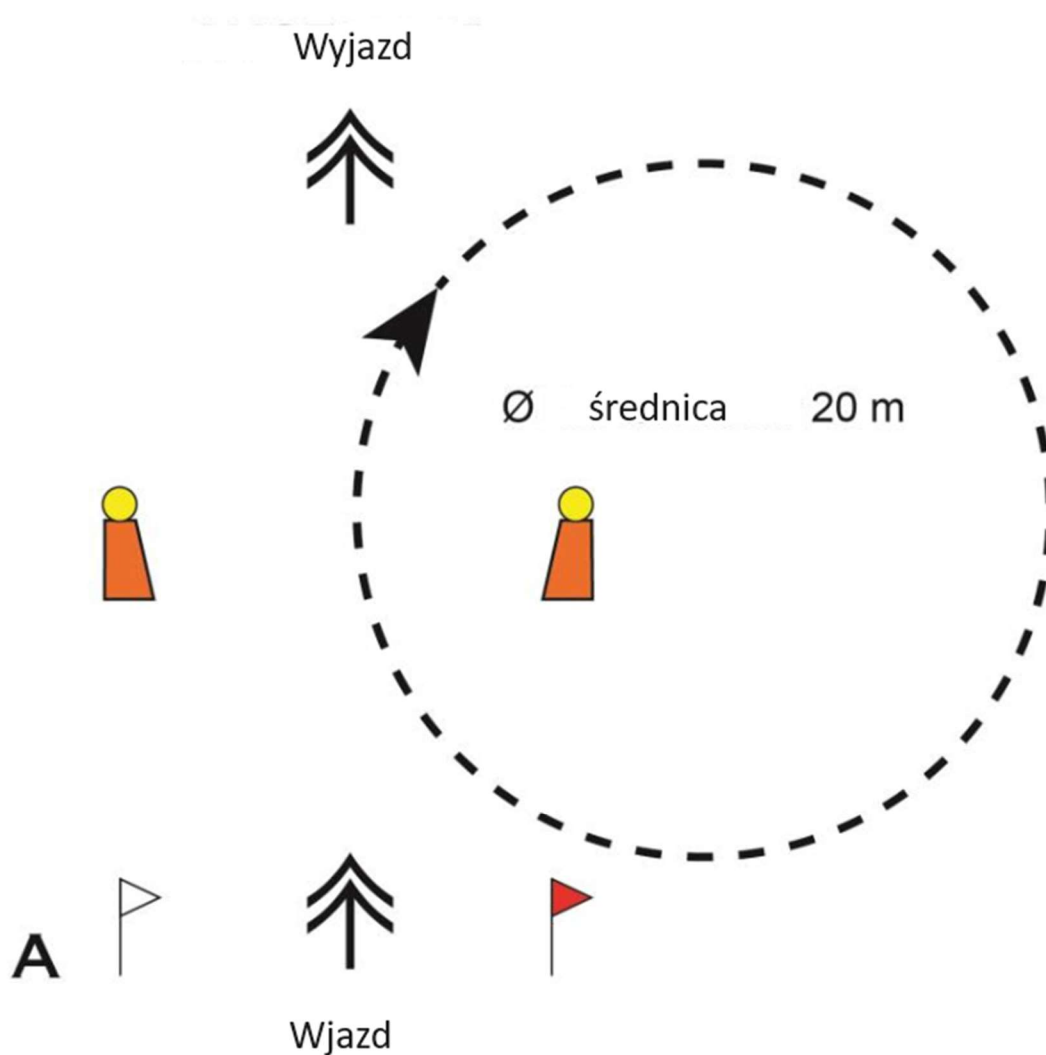
Należy wyjechać wolte w prawo używając tych samych bramek do wjazdu i do wyjazdu. Nie należy dotykać pachołków i/lub zrzucać piłek oraz nie należy korzystać z pomocy z zewnątrz. Średnica wolty musi wynosić conajmniej 20 metrów. Należy prowadzić zaprzęg trzymając lejce w lewej ręce.

W razie potrzeby bat może być używany z wolnej ręki.

Odległość między pachołkami: 2,50 m zaprzęgi 1- i 2-konne

2,80 m zaprzęgi 4 konne i Coaches

Test rozpoczyna się od wjazdu w punkcie A i kończy się, **gdy cały zaprzęg minie pachołki po raz drugi**.



Ocena:	Punkty karne
- Konkurencja została ukończona bez błędów	0 ☐
- Zmiana chodu	3 ☐
- Zrzucenie jednej lub więcej piłek	3 ☐
- Linia wyznaczona przez pachołki nie była przekroczona dwa razy podczas wolty	3 ☐
- Prowadzenie lejca na dwie ręce	3 ☐
- Powożący użył hamulców lub się zatrzymał	3 ☐
- niewłaściwy chód	3 ☐
- Powożący otrzymał pomoc	3 ☐
- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę	
Maksymalna liczba punktów karnych	10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

7.3 Półwolta w prawo przez dwie pary pachołków

Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

Chód: kłus

Należy bez pomocy przejechać przez lewą parę pachołków (A) i wykonać półwoltę w prawo o średnicy 20 metrów.

Tor jest ograniczony przez dwa pachołki (z piłką).

Należy prowadzić zaprzęg kierując lejcami w lewej ręce.

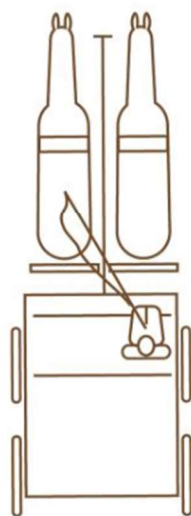
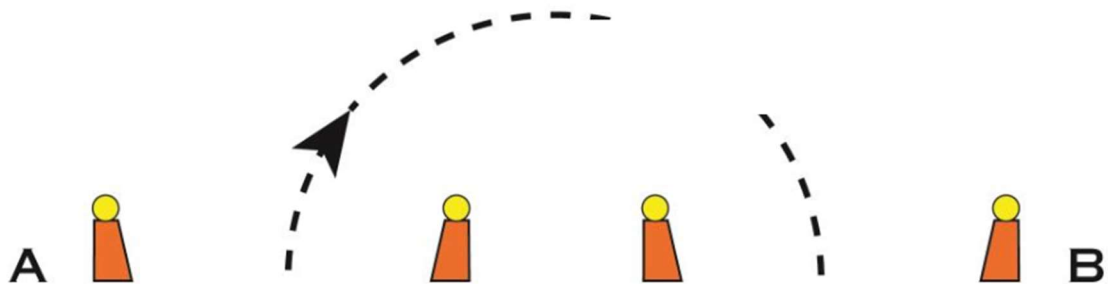
W razie potrzeby bat może być używany z wolnej ręki.

Ocena zadania rozpoczyna się od wjazdu przez lewą parę pachołków (A) i kończy się, gdy cały zaprzęg minie prawą parę pachołków (B).

Odległość między pachołkami: 2,50 m zaprzęgi 1- i 2-konne

2,80 m zaprzęgi 4 konne i Coaches

Każda para pachołków musi być przejechana jeden raz.



Ocena:

Punkty karne

- Konkurencja została ukończona bez błędów
- Zmiana chodu
- Linia wyznaczona przez pachołki nie była przekroczona podczas wolty
- Prowadzenie lejc na dwie ręce
- Powożący użył hamulców lub się zatrzymał
- Jedna lub więcej piłek została zrzuciona
- Powożący otrzymał pomoc
- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę

0 ☐

3 ☐

3 ☐

3 ☐

3 ☐

3 ☐

3 ☐

Maksymalna liczba punktów karnych

10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

7.4 Półwolta w lewo przez dwie pary pachołków

Numer powozu Imię i nazwisko powoźącego.....

Chód: kłus

Należy bez pomocy przejechać przez prawą parę pachołków (A) i wykonać półwoltę w lewo o średnicy 20 metrów.

Tor jest ograniczony przez dwa pachołki (z piłką).

Należy prowadzić zaprzęg kierując lejcamy w lewej ręce.

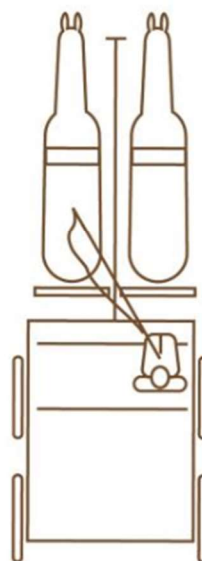
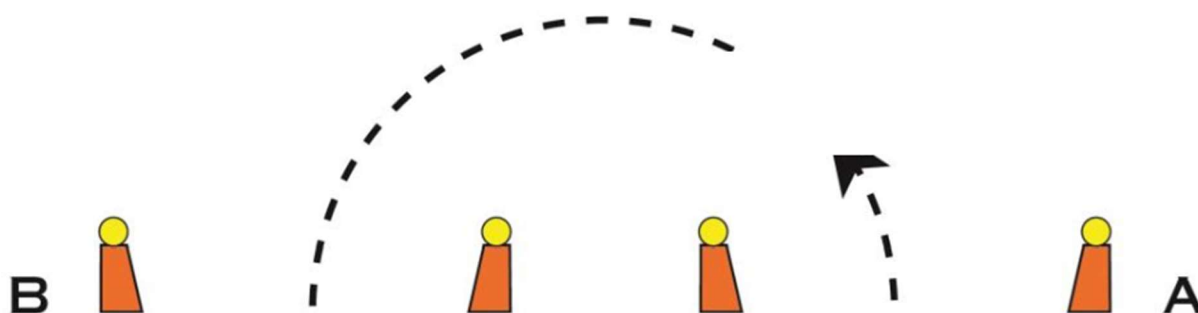
W razie potrzeby bat może być używany z wolnej ręki.

Ocena zadania rozpoczyna się od wjazdu przez prawą parę pachołków (A) i kończy się, gdy cały zaprzęg minie lewą parę pachołków (B).

Odległość między pachołkami: 2,50 m zaprzęgi 1- i 2-konne

2,80 m zaprzęgi 4 konne i Coaches

Każda para pachołków musi być przejechana jeden raz.



Ocena:	Punkty karne
- Konkurencja została ukończona bez błędów	0 ☐
- Zmiana chodu	3 ☐
- Linia wyznaczona przez pachołki nie była przekroczona podczas wolty	3 ☐
- Prowadzenie lejca na dwie ręce	3 ☐
- Powożący użył hamulców lub się zatrzymał	3 ☐
- Jedna lub więcej piłek została zrzuczona	3 ☐
- Powożący otrzymał pomoc	3 ☐
- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę	
Maksymalna liczba punktów karnych	10 ☐
Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:	
Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:	
Punkty karne:	

8 Użycie bata

8.1 Rzucanie piłek batem

Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....

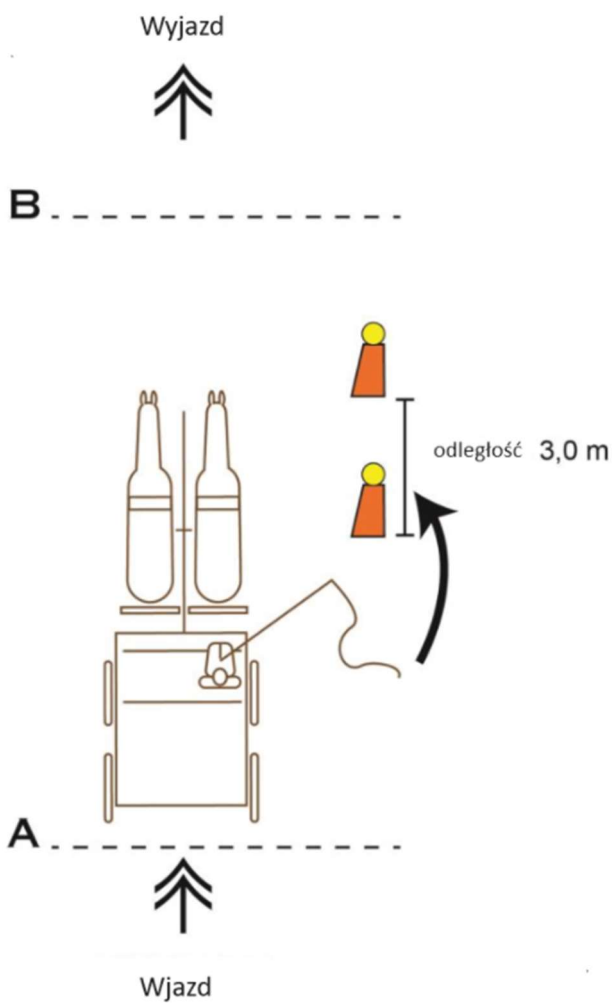
Chód: stęp, zatrzymanie/hamowanie niedozwolone

Przed wjazdem w przeszkodę w A należy wziąć lejce na lewą rękę.

Prowadzenie odbywa się lewą ręką, bat należy mieć w prawej ręce. Zadanie rozpoczyna się od przekroczenia pierwszej linii w punkcie A.

Należy przejechać przez pierwszą linię (A) i zrzucić uderzeniem bata piłki/piłek (piłki nie są wypełnione wodą) z pachołka.

Należy wyjechać w B, później prowadzenie lejcami jest dowolne.



Ocena:

Punkty karne

- Konkurencja została ukończona bez błędów

0 ☐

- Zmiana chodu

3 ☐

- Piłki nie zostały zrzucone z pachołka uderzeniem bata

3 ☐

- Powożący użył hamulców lub się zatrzymał

3 ☐

- Zostały zrzucone piłki z pachołków A lub B

3 ☐

- Powożący otrzymał pomoc

3 ☐

- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę

Maksymalna liczba punktów karnych

10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

8.2 Uderzenie batem w dzwonek

Numer powozu Imię i nazwisko powoźącego.....

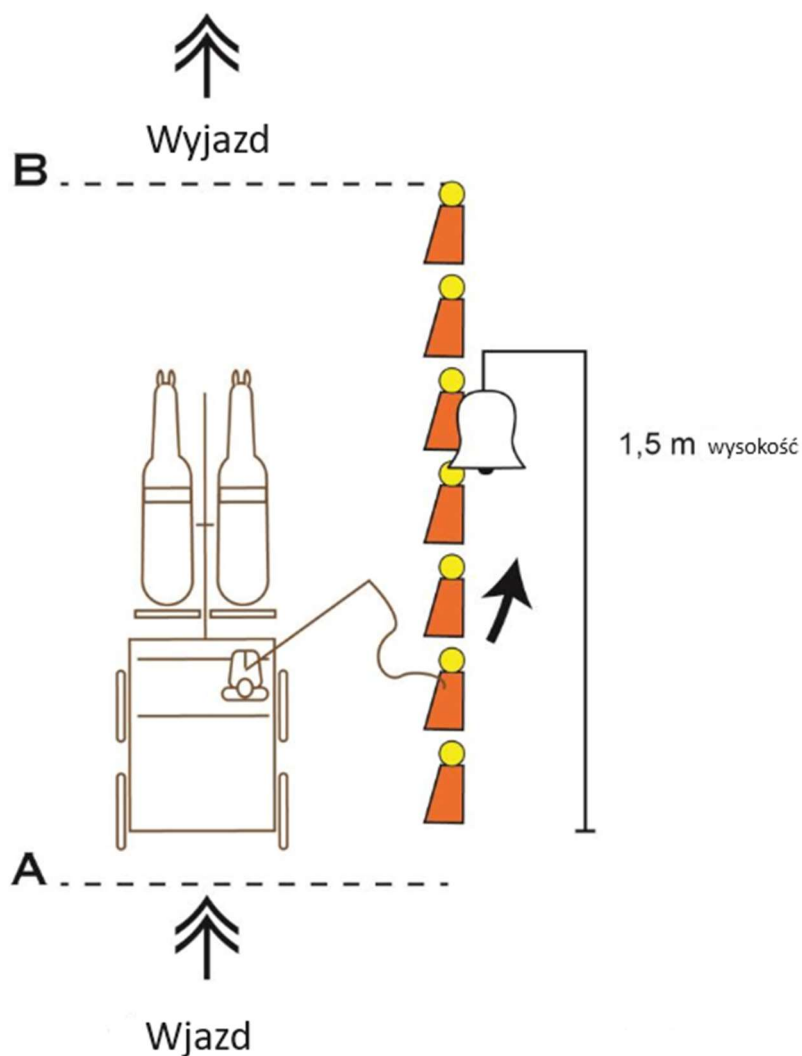
Chód: stęp, zatrzymanie/hamowanie niedozwolone

Przed wjazdem w przeszkodę w A należy wziąć lejce na lewą rękę.

Prowadzenie odbywa się lewą ręką, bat należy mieć w prawej ręce. Zadanie rozpoczyna się od przekroczenia pierwszej linii w punkcie A.

Należy przejechać przez pierwszą linię (A) i uderzyć batem w dzwonek.

Należy wyjechać w B, później prowadzenie lejcami jest dowolne.



Ocena:

Punkty karne

- Konkurencja została ukończona bez błędów

0 ☐

- Zmiana chodu

3 ☐

- Dzwoneki nie został uderzony batem 3 ☐
- Powożący użył hamulców lub się zatrzymał 3 ☐
- Zostały zrzucone piłki z pachołków A lub B 3 ☐
- Powożący otrzymał pomoc 3 ☐
- Niewykonanie próby zręcznościowej lub nieprawidłowy wjazd w przeszkodę

Maksymalna liczba punktów karnych 10 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

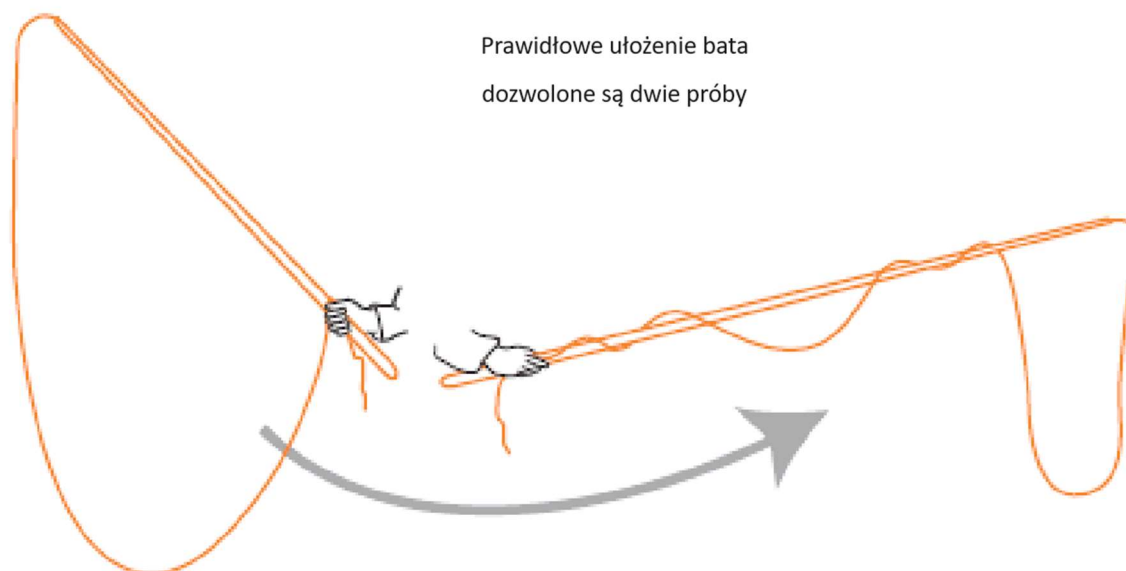
Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

8.3 Prawidłowe ułożenie bata

tylko dla tandemów, zaprzęgów 4-konnych i Coaches

Numer powozu Imię i nazwisko powożącego.....



Ocena:

Punkty karne

- Prawidłowe zarzucenie bata 0 ☐
- Nieprawidłowe zarzucenie bata 3 ☐

- Brak zarzucenia bata lub maksymalna liczba punktów karnych

6 ☐

Imię i nazwisko sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Podpis sędziego oceniającego pokonanie przeszkody:

Punkty karne:

9 Zaprzęg w ruchu

Numer powozu Imię i nazwisko powoźącego.....

Należy zatrzymać się w wyznaczonym miejscu, pozdrowić i stać nieruchomo 10 sekund, luzak nie może w tym czasie opuścić zaprzęgu.

Należy przejechać odcinek 300 metrów kłusem roboczym. Na tym odcinku znajduje się zakręt w prawo, który należy poprawnie pokonać.

Ocena jest zgodna z oceną pokonywania zakrętów.

Opracował:

Irek Kozłowski

Polskie Towarzystwo Powozowe