



Aufgabenkatalog Geschicklichkeitsprüfungen

**DTV
Deutscher Traditionsfahrerverband e.V.**



Änderungshistorie

Datum	Autor	Beschreibung	Versionsnummer
08.06.2017	L. Niemeyer	Erstellt	1.0
22.10.2017	L. Niemeyer	Änderungen und Korrekturen	2.0
07.11.2017	L. Niemeyer	Korrekturen der Abbildungen	3.0
12.02.2018	L. Niemeyer	Ergänzung 9., Korrektur der Strafpunkte	4.0
22.03.2018	L. Niemeyer	Weitere Korrektur Strafpunkte, Überarbeitung Aufgaben	5.0

Wahrung der Vertraulichkeit:

Dieses Dokument ist Eigentum des DTV Deutscher Traditionsfahrerverband e.V.. Sein Inhalt unterliegt dem Urheberrecht und der Vertraulichkeit. Er darf ohne schriftliche Genehmigung des DTV Deutscher Traditionsfahrerverband e.V. weder ganz noch teilweise dupliziert, an Dritte weitergegeben oder anderweitig veröffentlicht werden. Dieses gilt nicht für Kopien, die für die interne Verwendung bestimmt sind.



Inhalt

1	Anhalten.....	4
1.1	Anhalten / Halten	4
1.2	Anhalten / Halten vor dem Tor	5
1.3	Anhalten / Halten zwischen zwei Linien	6
1.4	Anhalten / Halten an einer Steigung/an einem Gefälle	7
2	Die Holzbrücke	8
3	Rückwärtsrichten (Ebenes Gelände oder leicht steigend)	9
4	Sektglas	10
5	Durchgang	11
5.1	Durchgang mit Musik.....	11
5.2	Durchgang mit Traktor	12
5.3	Durchgang mit Vieh	13
5.4	Durchfahrt mit Grüßen	14
6	Fahren auf Schienen.....	15
6.1	Fahren auf Schienen / Die Spur (geradeaus)	15
6.2	Fahren auf Schienen / Die Spur nach links	16
6.3	Fahren auf Schienen / Die Spur nach rechts	17
6.4	Fahren auf Schienen / Tierpferch	18
7	Volten.....	20
7.1	Volte links	20
7.2	Volte rechts	21
7.3	Halbe Volte rechts durch zwei Kegelpaare.....	22
7.4	Halbe Volte links durch zwei Kegelpaare	23
8	Peitschengebrauch.....	25
8.1	Bälle mit der Peitsche abwerfen	25
8.2	Mit der Peitsche eine Glocke schlagen.....	26
8.3	Peitschenschlag korrekt aufwerfen nur für Tandem, 4-Spänner und Coaches.....	27
9	Das Gespann in der Bewegung	29

1 Anhalten

1.1 Anhalten / Halten

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart: Schritt

Die Pferde mit den Köpfen in Höhe der Linie A/Tor A ohne Betätigung der Bremse anhalten.
Das Gespann ohne Hilfe 20 Sekunden lang still stehen lassen. Die Zeitnahme beginnt mit dem Stillstand des Gespanns.

Die Pferde müssen ruhig stehen, die Benutzung der Bremse im Stand ist nicht erlaubt.
Nach 20 Sekunden Ausfahrt durch Linie/Tor B, ohne Bälle von den Kegeln abzuwerfen.

Torbreite: 2,50 m 1- und 2-Spänner
 2,80 m 4-Spänner und Coaches
Abstand Tor A – Tor B: 4,00 bis 6,00 m



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
 - Gangartfehler
 - Ball fällt von Kegel
 - Das Gespann hat keine 20 Sekunden stillgestanden
 - Der Fahrer hat die Bremsen benutzt
 - Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
 - Der Fahrer hat Hilfe bekommen
 - Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. nicht korrektes Einfahren in das Hindernis
- Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

1.2 Anhalten / Halten vor dem Tor

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart: Schritt

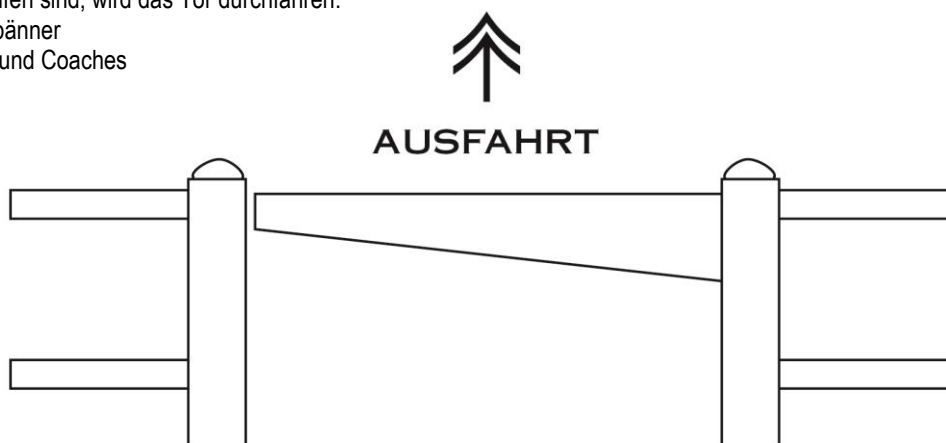
Die Pferde mit den Köpfen an der Haltelinie A ohne Betätigung der Bremse anhalten.

Das Gespann ohne Hilfe mindestens 20 Sekunden lang still stehen lassen, während ein Mitfahrer das Tor öffnet.

Die Zeitnahme (20 Sekunden) beginnt mit dem Stillstand des Gespanns.

Die Pferde dürfen sich nicht bewegen, die Benutzung der Bremse im Stand ist nicht erlaubt. Nachdem der Mitfahrer wieder aufgesessen ist und die 20 Sekunden abgelaufen sind, wird das Tor durchfahren.

Torbreite: 2,50 m 1- und 2-Spanner
2,80 m 4-Spanner und Coaches



A -----

Anhalten bis Beifahrer Tor geöffnet hat und wieder auf den Wagen gestiegen ist

Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Das Gespann hat keine 20 Sekunden stillgestanden
- Der Fahrer hat die Bremsen benutzt
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

1.3 Anhalten / Halten zwischen zwei Linien

Wagennummer

Name des Fahrers:

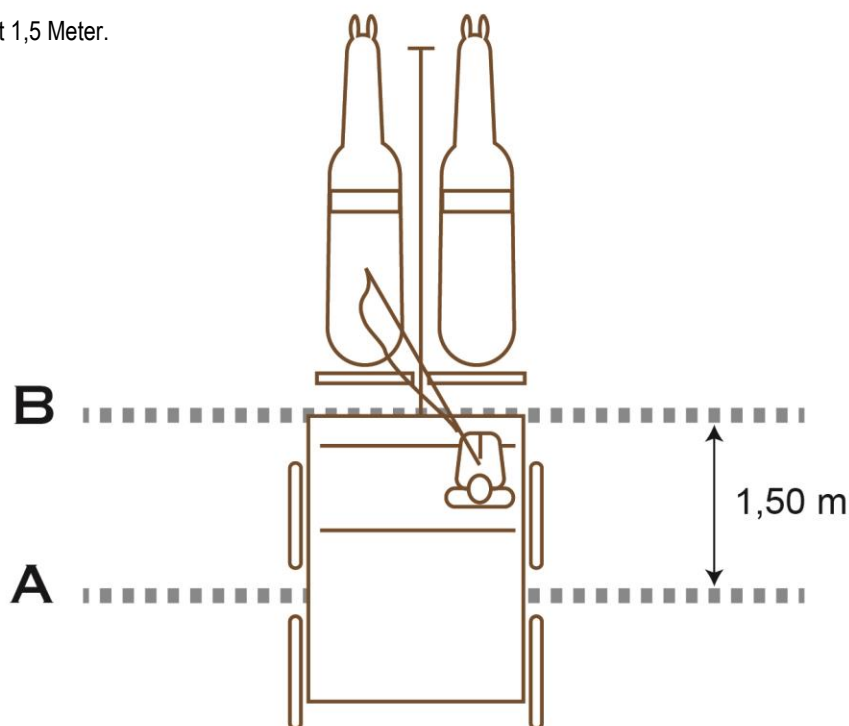
Gangart: Schritt

Es bestehen zwei gut sichtbare Linien quer zur Fahrtrichtung. Die erste Linie (A) ist zu überqueren. Danach ist ohne Gebrauch der Bremse so zu halten, dass die Vorderräder (Räder bei 1-Achsern) zwischen den Linien A und B zum Stehen kommen.

Die Pferde dürfen sich 20 Sekunden nicht bewegen, die Benutzung der Bremse im Stand ist nicht erlaubt. Die Zeitnahme beginnt mit dem Stillstand des Gespanns.

Danach Ausfahrt über Linie B.

Der Abstand zwischen den Linien beträgt 1,5 Meter.



Bewertung:

- | | Strafpunkte |
|---|-----------------------------|
| • Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt | 0 <input type="checkbox"/> |
| • Gangartfehler | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Vorderräder stehen nicht zwischen A und B | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Das Gespann hat keine 20 Sekunden stillgestanden | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat die Bremsen benutzt | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat Hilfe bekommen | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte | 10 <input type="checkbox"/> |

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

1.4 Anhalten / Halten an einer Steigung/an einem Gefälle

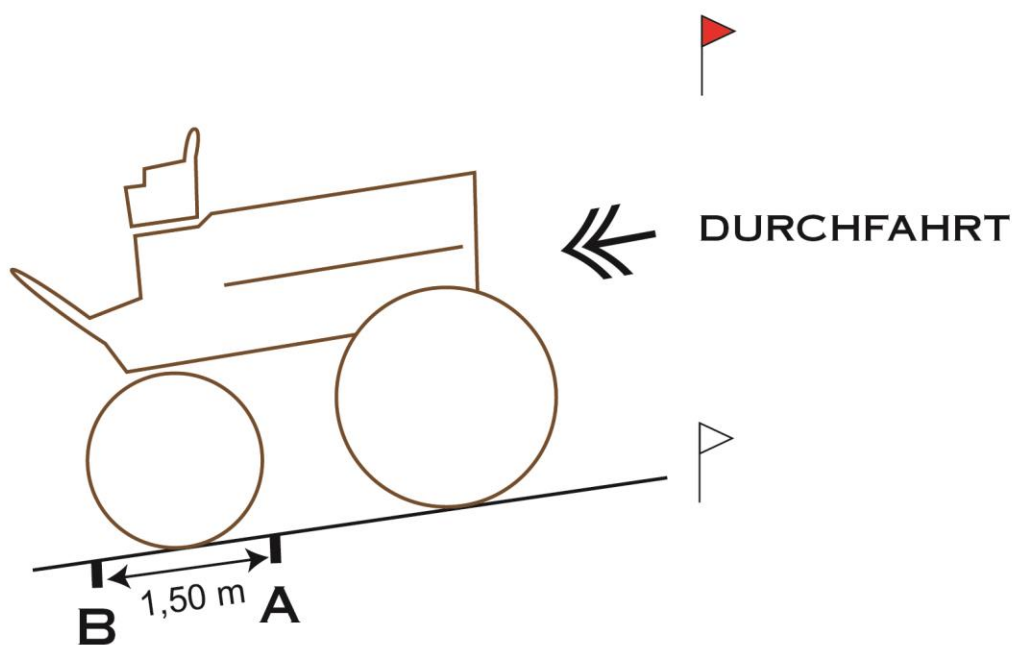
Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart: Schritt

Anfahren der Linie A im Schritt ohne zu halten. Am Ende einer schiefen Ebene/Schräge muss das Gespann ohne Hilfe und ohne Benutzung der Bremsen 10 Sekunden zwischen den Linien A und B stillstehen. Die Vorderräder des Wagens dürfen die Linien A und B nicht überschreiten.

Die Benutzung der Bremsen beim Hereinfahren ist bis zum Erreichen der Vorderräder/bei Einachsern bis zum Erreichen der Räder vor Linie A erlaubt.



Bewertung:

	Strafpunkte
• Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt	0 <input type="checkbox"/>
• Gangartfehler	3 <input type="checkbox"/>
• Stillstand vor Linie A	3 <input type="checkbox"/>
• Linie A und/oder B überfahren	3 <input type="checkbox"/>
• Das Gespann hat keine 10 Sekunden stillgestanden	3 <input type="checkbox"/>
• Der Fahrer hat die Bremsen zwischen A und B benutzt	3 <input type="checkbox"/>
• Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten	3 <input type="checkbox"/>
• Der Fahrer hat Hilfe bekommen	3 <input type="checkbox"/>
• Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte	10 <input type="checkbox"/>

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

2 Die Holzbrücke

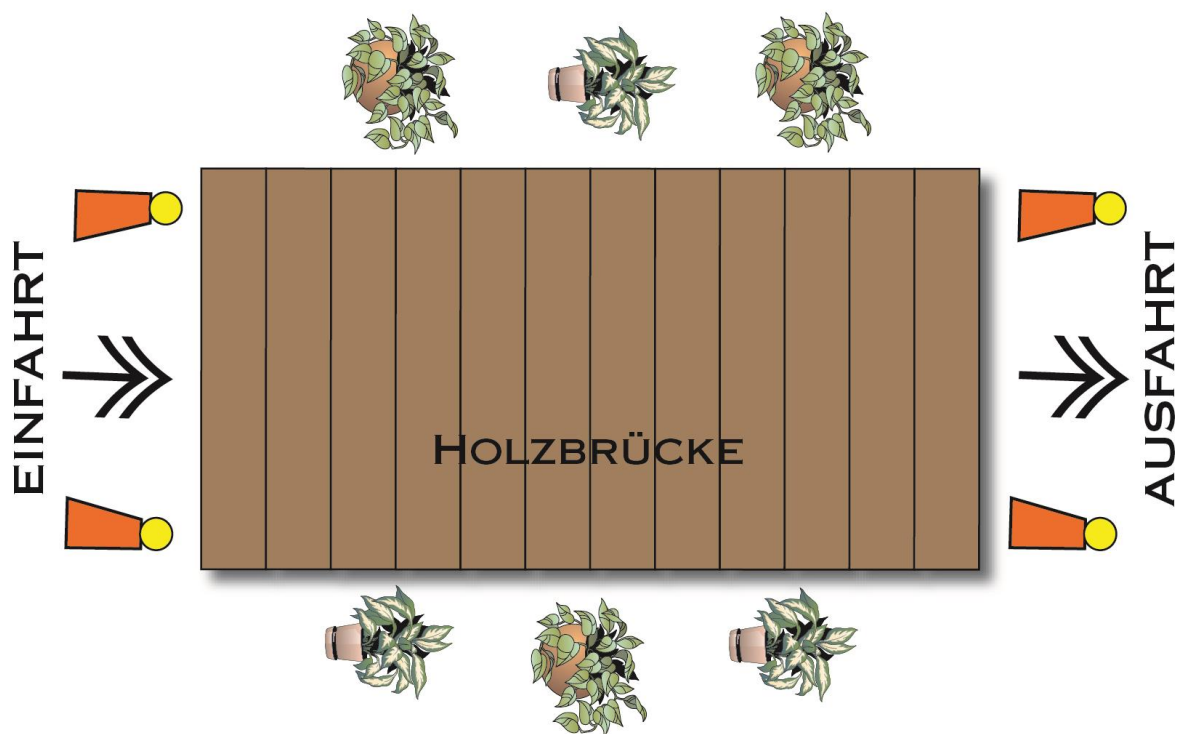
Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten nicht erlaubt.

Fahren Sie das Gespann über die Holzbrücke von A nach B ohne Ballabwurf von den Kegeln und ohne fremde Hilfe von außen.

Die Hinderniskegel haben einen Abstand von 2,50 m für 1- und 2-Spänner und von 2,80 m für 4-Spänner und Coaches.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Die Brücke wurde nicht überfahren
- Ein oder mehrere Bälle wurden heruntergeworfen
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- | | |
|----|--------------------------|
| 0 | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> |
| 10 | <input type="checkbox"/> |

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

3 Rückwärtsrichten (Ebenes Gelände oder leicht steigend)

Wagennummer

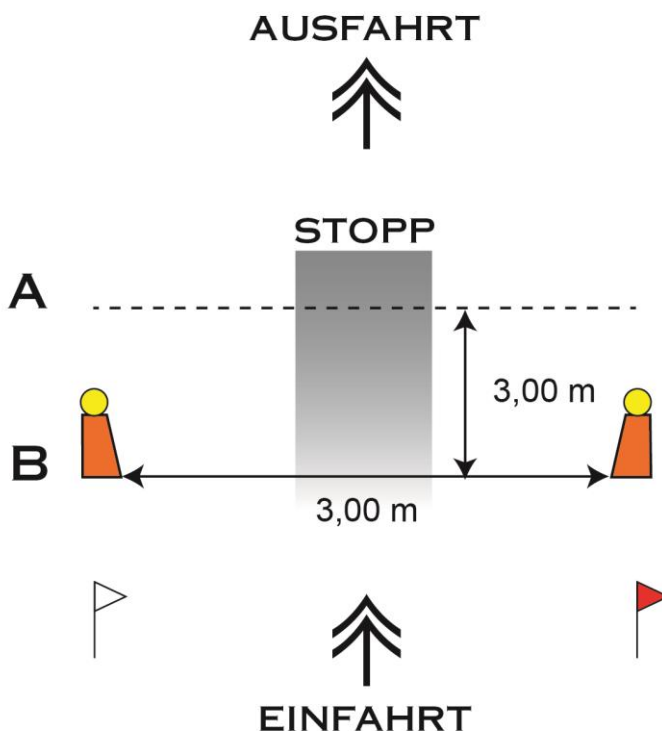
Name des Fahrers:

Gangart: Schritt

Einfahren des Gespanns im Schritt.

Halten Sie das Gespann mit den Hinterrädern (Rädern bei 1-Achsern) hinter Linie A ohne Nutzung von Bremse/n an. Stillstand des Gespanns.

Richten Sie danach das Gespann ohne Ballabwurf rückwärts, bis beide Hinterräder (/Räder bei 1-Achsern) Linie B überfahren haben. Die einmalige Korrektur nach vorn ist erlaubt. Verlassen Sie dann nach vorn über Linie A das Hindernis.



Bewertung:

- | | Strafpunkte |
|---|-----------------------------|
| • Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt | 0 <input type="checkbox"/> |
| • Gangartfehler | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Die Linie A wird nicht überfahren | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Die Linie B wurde nicht rückwärts überfahren | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Ein oder mehrere Bälle wurden heruntergeworfen | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat die Bremsen benutzt | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat Hilfe bekommen | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte | 10 <input type="checkbox"/> |

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

4 Sektglas

Wagennummer

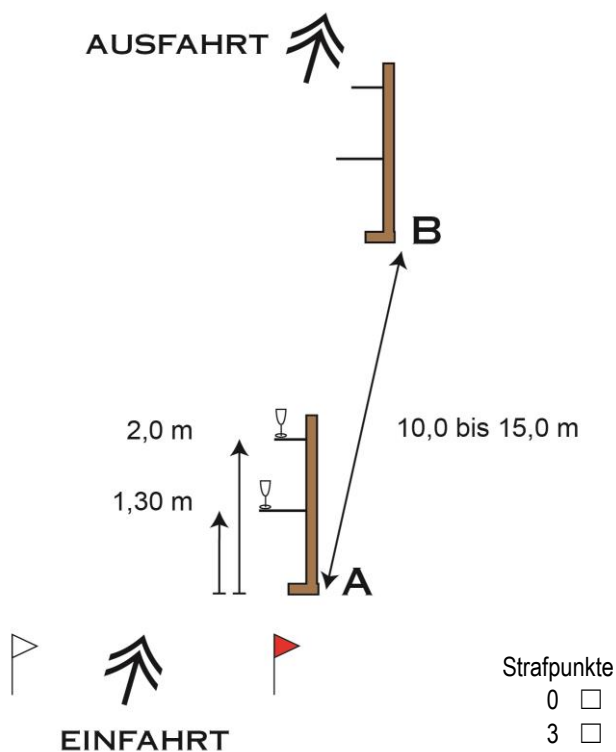
Name des Fahrers:

Gangart: Schritt

Anfahren des Hindernisses ohne Hilfe von außen. Der Fahrer nimmt ohne Hilfe die Leinen und die Peitsche in die linke Hand und nimmt im Stehen oder im Schritt das Glas vom Tablett (A) in die rechte Hand.

Mit immer noch derselben Leinen- und Peitschenführung (einhändig links) bringt der Fahrer das Glas, das er oder ein Mitfahrer ggf. geleert hat mit dem Gespann zum Tablett (B), dabei Gangart beliebig, hält an ohne Gebrauch der Bremsen und setzt es dort bei Stillstand des Gespanns ab.

Der Fahrer grüßt nach dem Abstellen des Glases, sodann Ausfahrt bei freier Gangart der Pferde und beliebiger Leinenführung.



Bewertung:

- | | | |
|---|----|--------------------------|
| • Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt | 0 | <input type="checkbox"/> |
| • Gangartfehler | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Das Glas wurde bei A nicht aufgenommen | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Das Glas wurde bei B nicht zurückgestellt | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Das Gespann hat beim Abstellen des Glases bei B nicht gehalten | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Zweihändige Leinenführung | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat bei B die Bremsen benutzt | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat nicht begrüßt | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat Hilfe bekommen | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte | 10 | <input type="checkbox"/> |

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

5 Durchgang

5.1 Durchgang mit Musik

Wagennummer

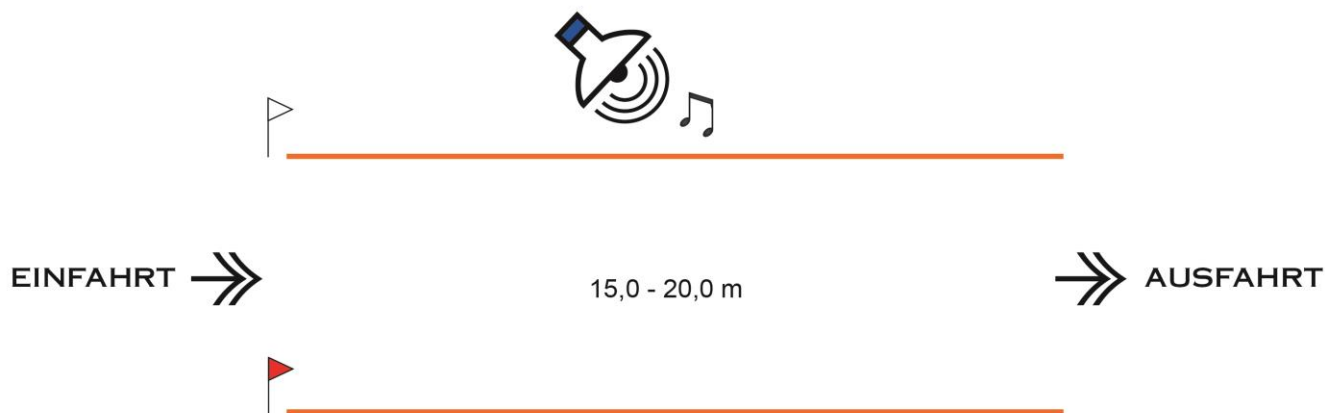
Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten/Bremsen nicht erlaubt.

Das Gespann muss ohne Hilfe durch einen mit Linien begrenzten Durchgang fahren, ohne die Linien zu überfahren.

Die Musik kann sich links oder rechts des Durchgangs befinden. Der Abstand zwischen Einfahrt und Ausfahrt beträgt zwischen 15 und 20 Meter. Die Musik erklingt dauerhaft und bevor das Hindernis angefahren wird.

Torbreite: 2,50 m 1- und 2-Spänner
 2,80 m 4-Spänner und Coaches



Bewertung:

	Strafpunkte
• Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt	0 <input type="checkbox"/>
• Gangartfehler	3 <input type="checkbox"/>
• Die Begrenzungslinien wurden einmal oder mehrmals überfahren	3 <input type="checkbox"/>
• Der Fahrer hat die Bremsen benutzt oder ist angehalten	3 <input type="checkbox"/>
• Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten	3 <input type="checkbox"/>
• Der Fahrer hat Hilfe bekommen	3 <input type="checkbox"/>
• Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte	10 <input type="checkbox"/>

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

5.2 Durchgang mit Traktor

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten/Bremsen nicht erlaubt.

Das Gespann muss ohne Hilfe durch einen mit Linien begrenzten Durchgang fahren ohne die Linien zu überfahren.

Der Traktor/Die Traktoren kann/können sich links oder rechts des Durchgangs befinden. Der Abstand zwischen Einfahrt und Ausfahrt beträgt zwischen 15 und 20 Meter. Die Traktoren können mit Motorgeräusch aufgestellt sein.

Torbreite: 2,50 m 1- und 2-Spänner
 2,80 m 4-Spänner und Coaches



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Die Begrenzungslinien wurden einmal oder mehrmals überfahren
- Der Fahrer hat die Bremsen benutzt oder ist angehalten
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

5.3 Durchgang mit Vieh

Wagennummer

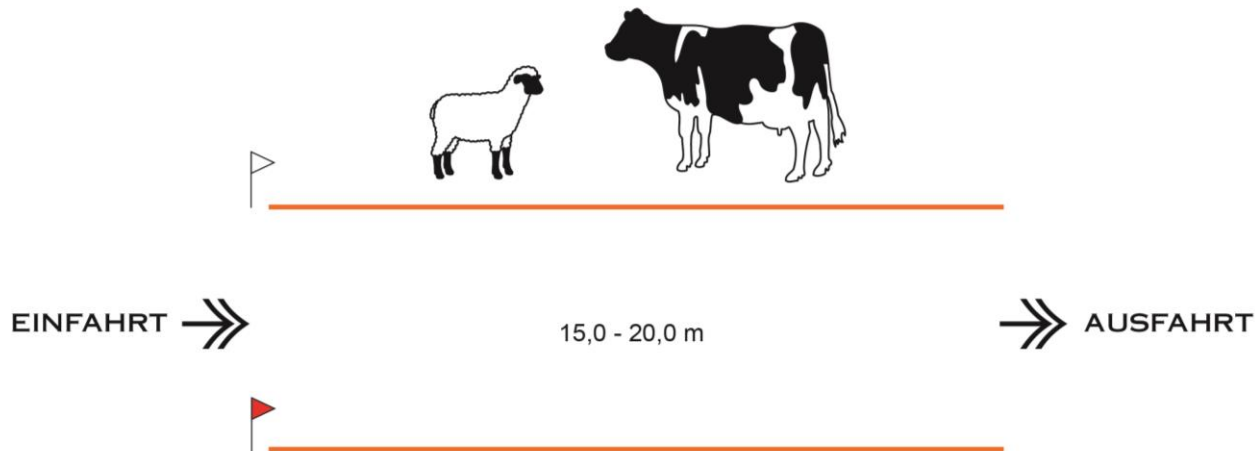
Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten/Bremsen nicht erlaubt.

Das Gespann muss ohne Hilfe durch einen mit Linien begrenzten Durchgang fahren ohne die Linien zu überfahren.

Das Vieh kann sich links oder rechts des Durchgangs befinden. Der Abstand zwischen Einfahrt und Ausfahrt beträgt zwischen 15 und 20 Meter.

Torbreite: 2,50 m 1- und 2-Spänner
 2,80 m 4-Spänner und Coaches



Bewertung:

- | | Strafpunkte |
|---|-----------------------------|
| • Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt | 0 <input type="checkbox"/> |
| • Gangartfehler | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Die Begrenzungslinien wurden einmal oder mehrmals überfahren | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat die Bremsen benutzt oder ist angehalten | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat Hilfe bekommen | 3 <input type="checkbox"/> |
| • Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte | 10 <input type="checkbox"/> |

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

5.4 Durchfahrt mit Grüßen

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten/Bremsen nicht erlaubt.. Halten Sie die Leinen und die Peitsche **vor der Einfahrt in das Hindernis / Tor A** in der linken Hand.

Fahren Sie das Gespann durch den Durchgang, ohne die Leinen zurückzuführen und ohne die Linien zu überfahren, während Sie zwischen A und B mit der rechten Hand grüßen.

Die Bewertung der Aufgabe fängt mit dem Durchfahren der Einfahrt bei A an. Der Abstand zwischen Einfahrt und Ausfahrt beträgt zwischen 15 und 20 Meter.

Torbreite: 2,50 m 1- und 2-Spänner
2,80 m 4-Spänner und Coaches



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Die Begrenzungslinien wurden einmal oder mehrmals überfahren
- Die Leinen wurden zurückgenommen
- Der Fahrer hat die Bremsen benutzt
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat nicht begrüßt
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

6 Fahren auf Schienen

6.1 Fahren auf Schienen / Die Spur (geradeaus)

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten nicht erlaubt.

Das Gespann muss ohne Hilfe mit dem rechten Vorderrad/rechten Rad (bei Einachsern) zwischen den zwei Linien fahren, ohne Überfahren der Linien mit dem rechten Vorderrad/dem rechten Rad bei Einachsern Die Bewertung der Aufgabe beginnt mit dem Einfahren des Vorderrades/Rades zwischen den parallelen Linien.

Die Linie hat eine Breite von 40 cm und eine Länge von ca. 15 Metern.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- **Überfahren** der Linie (Berühren der Linie ist kein Fehler)
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

6.2 *Fahren auf Schienen / Die Spur nach links*

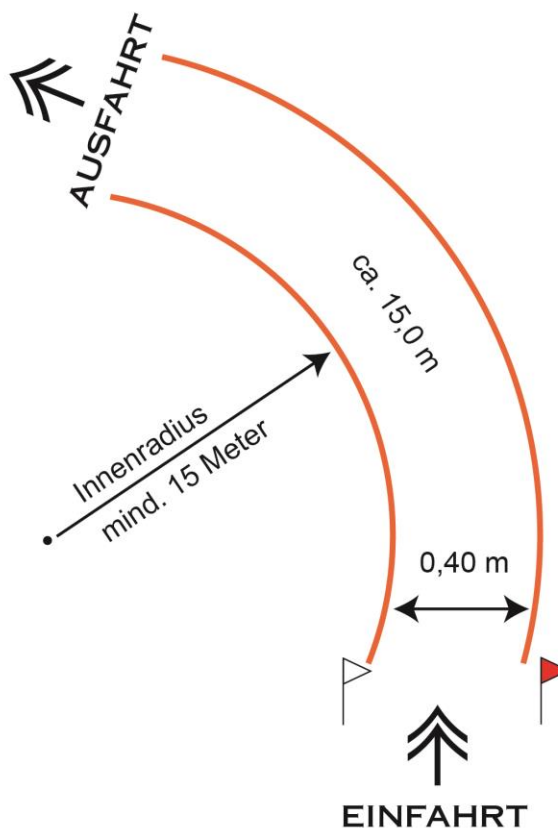
Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten nicht erlaubt.

Das Gespann muss ohne Hilfe mit den rechten Rädern zwischen den zwei Linien nach links fahren, ohne Überfahren der Linien mit dem rechten Vorderrad/dem rechten Rad bei Einachsern Die Bewertung der Aufgabe beginnt mit dem Einfahren des Vorderrades/Rades zwischen die Linien.

Die Linie hat eine Breite von 40 cm und eine Länge von ca. 15 Metern, Radius mindestens 15 Meter.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- **Überfahren** der Linie (Berühren der Linie ist kein Fehler)
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- | | |
|----|--------------------------|
| 0 | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> |
| 10 | <input type="checkbox"/> |

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

6.3 Fahren auf Schienen / Die Spur nach rechts

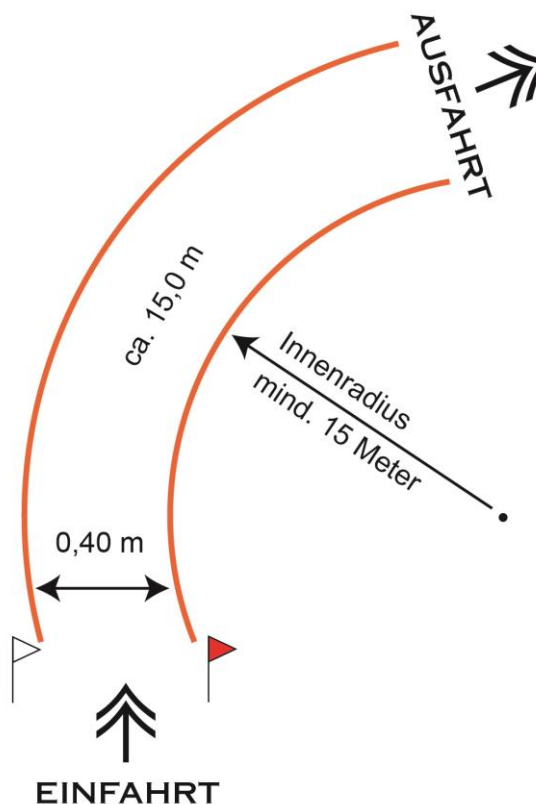
Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten nicht erlaubt.

Das Gespann muss ohne Hilfe mit den rechten Rädern zwischen den zwei Linien nach rechts fahren, ohne Überfahren der Linien mit dem rechten Vorderrad/ dem rechten Rad bei Einachsern. Die Bewertung der Aufgabe beginnt mit dem Einfahren des Vorderrades/Rades zwischen die Linien.

Die Linie hat eine Breite von 40 Zentimeter und eine Länge von insgesamt 15 Metern, Radius mindestens 15 Meter.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- **Überfahren** der Linie (Berühren der Linie ist kein Fehler)
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

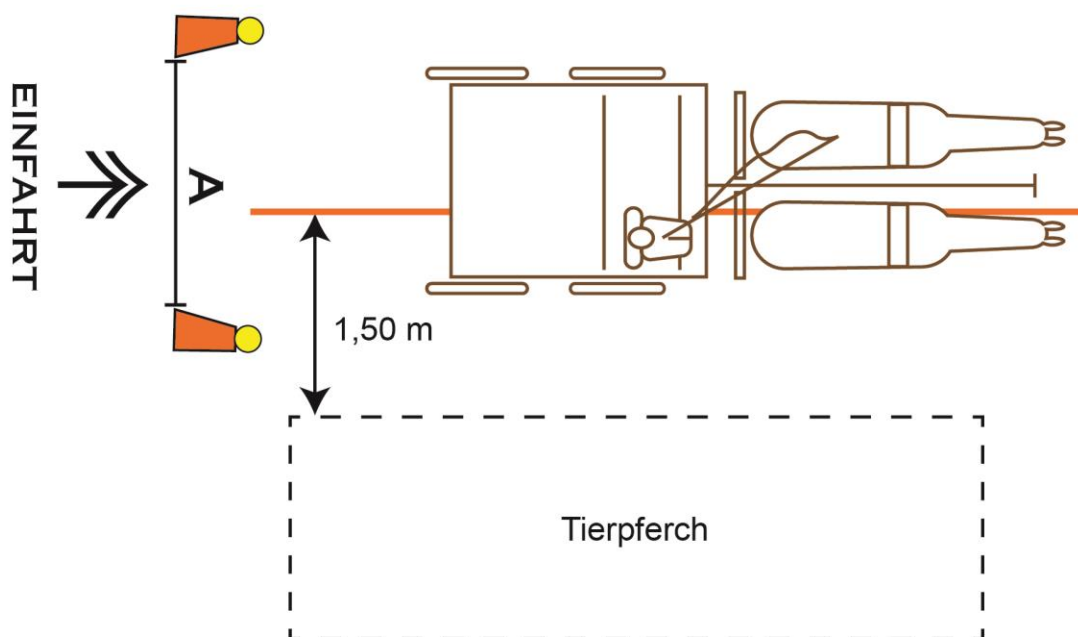
6.4 Fahren auf Schienen / Tierpferch

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Trab, Anhalten nicht gestattet.

Durchfahren des Kegelpaares bei A und vorbeifahren an einem Tierpferch in geringem Abstand, sodass die rechten Räder rechts der Linie sind. Die Bewertung der Aufgabe fängt mit dem Erreichen der Pferde beim Kegelpaar an. Die Hinderniskegel haben einen Abstand von 2,50 m für 1- und 2-Spänner und von 2,80 m für 4-Spänner und Coaches.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Ein oder mehrere Bälle wurden heruntergeworfen
- Die Begrenzungslinien wurden einmal oder mehrmals überfahren, Abstand größer als 1,5m
- Die Peitsche wurde nicht in der Hand gehalten
- Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10



DTV Deutscher Traditionsfahrer Verband e.V.

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

7 Volten

7.1 Volte links

Wagennummer

Name des Fahrers:

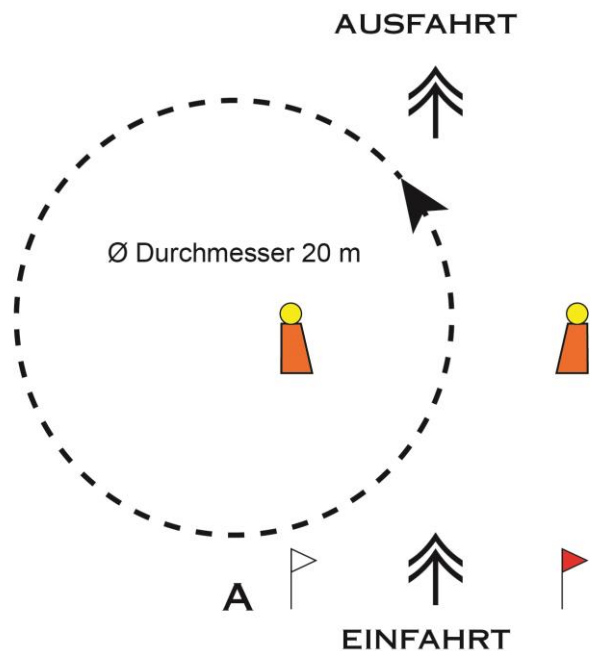
Gangart: Trab

Ohne die Kegel zu berühren und/oder Bälle abzuwerfen und ohne Hilfe mit demselben Tor als Ein- und Ausgang eine Volte links mit einem Durchmesser von minimal 20 m fahren. Einhändige Leinenführung in der linken Hand.

Die Peitsche darf bei Bedarf aus der freien Hand gebraucht werden.

Die Hinderniskegel haben einen Abstand von 2,50 m für 1- und 2-Spänner und von 2,80 m für 4-Spänner und Coaches.

Die Prüfung beginnt mit Einfahrt bei A und endet, **wenn das gesamte Gespann das zweite Mal die Kegel passiert hat.**



Bewertung:

- | | | |
|---|----|--------------------------|
| • Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt | 0 | <input type="checkbox"/> |
| • Gangartfehler | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Ein oder mehrere Bälle wurden heruntergeworfen | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Die Kegel wurden in der Volte nicht zweimal passiert | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Zweihändige Leinenführung | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Fehler Gangart | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Der Fahrer hat Hilfe bekommen | 3 | <input type="checkbox"/> |
| • Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte | 10 | <input type="checkbox"/> |

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

7.2 Volte rechts

Wagennummer

Name des Fahrers:

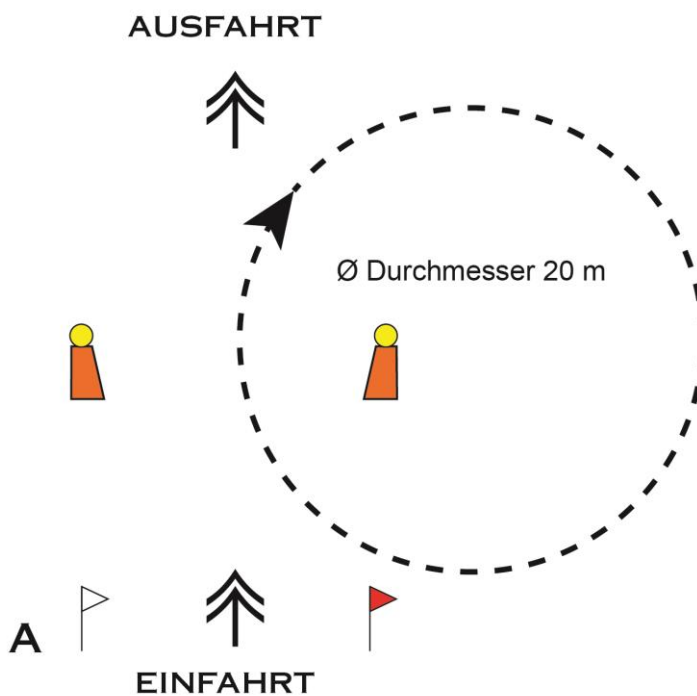
Gangart: Trab

Ohne die Kegel zu berühren und/oder Bälle abzuwerfen und ohne Hilfe mit demselben Tor als Ein- und Ausgang eine Volte rechts mit einem Durchmesser von minimal 20 m fahren. Einhändige Leinenführung in der linken Hand.

Die Peitsche darf bei Bedarf aus der freien Hand gebraucht werden.

Die Hinderniskegel haben einen Abstand von 2,50 m für 1- und 2-Spanner und von 2,80 m für 4-Spanner und Coaches.

Die Prüfung beginnt mit Einfahrt bei A und endet, **wenn das gesamte Gespann das zweite Mal die Kegel passiert hat.**



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Ein oder mehrere Bälle wurden heruntergeworfen
- Die Kegel wurden in der Volte nicht zweimal passiert
- Zweihändige Leinenführung
- Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt
- Fehler Gangart
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

7.3 Halbe Volte rechts durch zwei Kegelpaare

Wagennummer

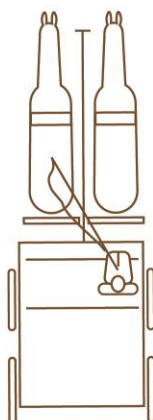
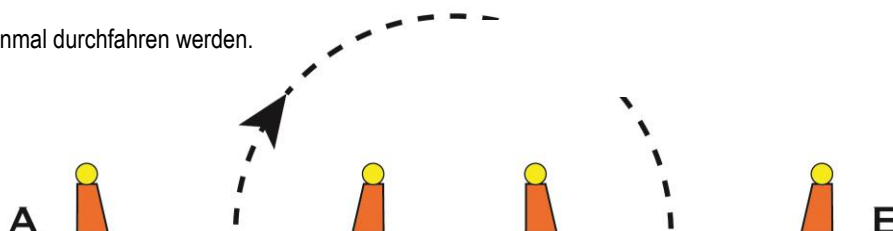
Name des Fahrers:

Gangart: Trab.

Durchfahren des linken Kegelpaares (A) und Ausführen einer rechten halben Volte mit einem Durchmesser von 20 m ohne fremde Hilfe. Die Durchfahrt wird begrenzt durch zwei Hinderniskegel (mit Ball). Es wird mit der linken Hand gefahren. Die Peitsche darf aus der freien Hand eingesetzt werden.

Die Bewertung der Aufgabe beginnt mit der Einfahrt durch das linke Kegelpaar (A) und endet mit dem Durchfahren des gesamten Gespanns des rechten Kegelpaares (B). Die Hinderniskegel haben einen Abstand von 2,50 m für 1-Spänner und von 2,80 m für 4-Spänner und Coaches.

Die Kegelpaare müssen jeweils einmal durchfahren werden.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Die Kegel wurden in der Volte nicht passiert
- Zweihändige Leinenführung
- Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt
- Ein oder mehrere Bälle wurden heruntergeworfen
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

7.4 Halbe Volte links durch zwei Kegelpaare

Wagennummer

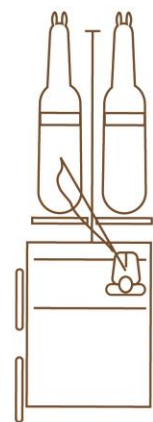
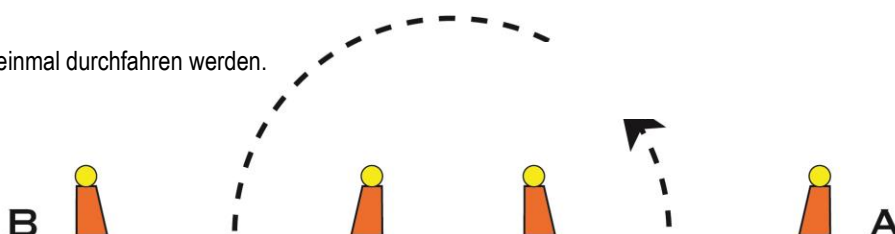
Name des Fahrers:

Gangart: Trab.

Durchfahren des rechten Kegelpaares (A) und Ausführen einer linken halben Volte mit einem Durchmesser von 20 m ohne fremde Hilfe. Die Durchfahrt wird begrenzt durch zwei Hinderniskegel (mit Ball). Es wird mit der linken Hand gefahren. Die Peitsche darf aus der freien Hand eingesetzt werden.

Die Bewertung der Aufgabe beginnt mit der Einfahrt durch das rechte Kegelpaar (A) und endet mit dem Durchfahren des gesamten Gespanns des linken Kegelpaares (B). Die Hinderniskegel haben einen Abstand von 2,50 m für 1-Spänner und von 2,80 m für 4-Spänner und Coaches.

Die Kegelpaare müssen jeweils einmal durchfahren werden.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Die Kegel wurden in der Volte nicht passiert
- Zweihändige Leinenführung
- Der Fahrer hat angehalten oder die Bremsen benutzt
- Ein oder mehrere Bälle wurden heruntergeworfen
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:



8 Peitschengebrauch

8.1 Bälle mit der Peitsche abwerfen

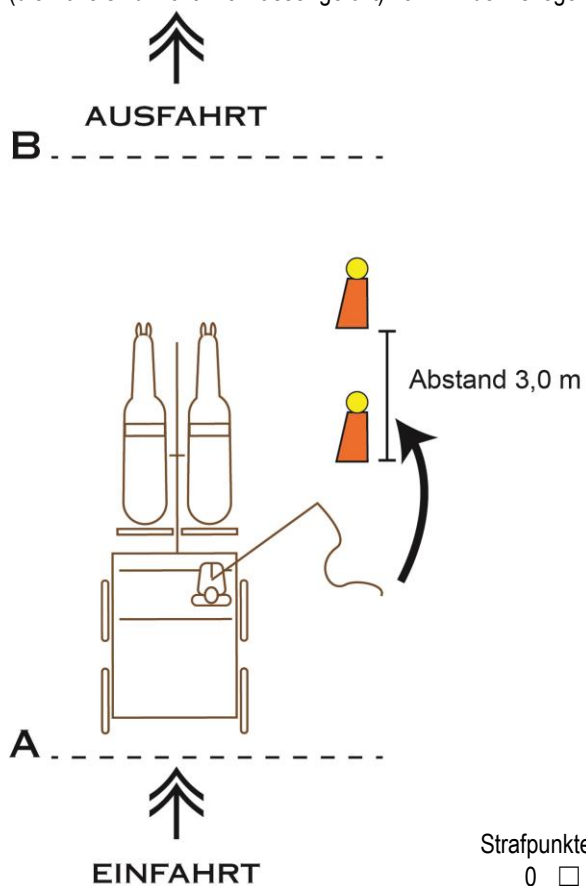
Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart: Schritt, Anhalten und/oder Bremsen nicht erlaubt. Vor Einfahrt in das Hindernis bei A Fahrleinen in der linken Hand. Es wird mit der linken Hand gefahren, Peitsche in der rechten Hand. Die Aufgabe beginnt mit dem Überqueren der ersten Linie bei A.

Durchfahren der ersten Linie (A), mit der Peitsche den Ball/die Bälle (die Bälle sind nicht mit Wasser gefüllt) vom Hinderniskegel schlagen.

Ausfahrt bei B, danach Fahrleinenführung beliebig.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Die Bälle wurden nicht mit der Peitsche abgeschlagen
- Der Fahrer hat die Bremsen benutzt oder hat angehalten
- Die Bälle der Kegel A oder B wurden abgeworfen
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- | | |
|----|--------------------------|
| 0 | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> |
| 10 | <input type="checkbox"/> |

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

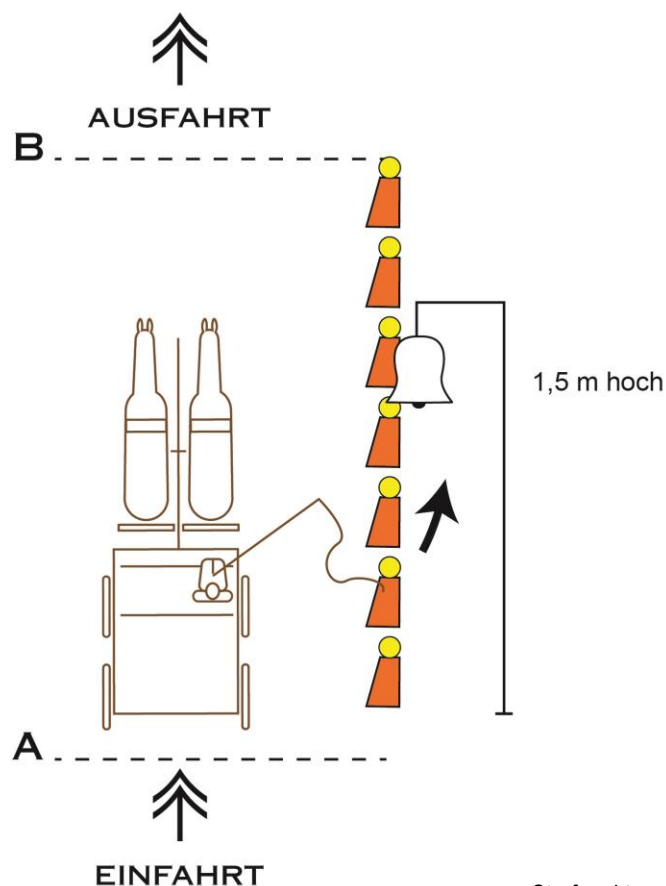
8.2 Mit der Peitsche eine Glocke schlagen

Wagennummer

Name des Fahrers:

Gangart Schritt, Anhalten und/oder Bremens nicht erlaubt. Vor Einfahrt in das Hindernis bei A Fahrleinen in der linken Hand. Es wird mit der linken Hand gefahren, Peitsche in der rechten Hand. Die Aufgabe beginnt mit dem Überqueren der ersten Linie bei A.

Durchfahren der ersten Linie (A), mit der Peitsche eine Glocke schlagen.
Ausfahrt bei B, danach Fahrleinenführung beliebig.



Bewertung:

- Die Prüfung wurde fehlerfrei ausgeführt
- Gangartfehler
- Die Glocke wurde nicht mit der Peitsche geschlagen
- Der Fahrer hat die Bremsen benutzt oder hat angehalten
- Die Bälle der Kegel A oder B wurden abgeworfen
- Der Fahrer hat Hilfe bekommen
- Nichtausführen der Geschicklichkeitsprüfung, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

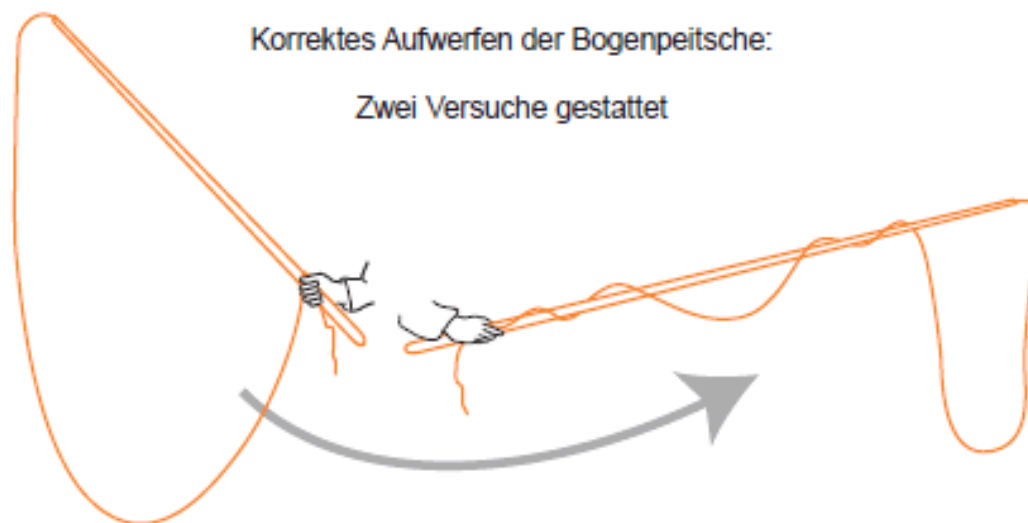
- 0
- 3
- 3
- 3
- 3
- 3
- 10

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:

8.3 Peitschenschlag korrekt aufwerfen nur für Tandem, 4-Spänner und Coaches

Wagennummer

Name des Fahrers:



Bewertung:

- Korrektes Aufwerfen des Peitschenschlages
- Unkorrektes Aufwerfen des Peitschenschlages
- Nichtausführen des Aufwerfens der Peitsche, bzw. Maximal-Strafpunkte

Strafpunkte

- 0
3
6



DTV Deutscher Traditionsfahrer Verband e.V.

Name des Hindernisrichters: Unterschrift des Hindernisrichters: Strafpunkte:



9 Das Gespann in der Bewegung

Wagennummer

Name des Fahrers:

An markierter Stelle anhalten, grüßen und 10 Sekunden stehen, ohne dass der Groom absteigt. Anschließend das Gespann antraben lassen.

Eine Strecke von 300 m im Arbeitstrab fahren. Auf dieser Strecke befindet sich eine Rechtskurve, die korrekt gefahren werden soll.



DTV Deutscher Traditionsfahrer Verband e.V.

Bewertung gemäß Bewertungsbogen